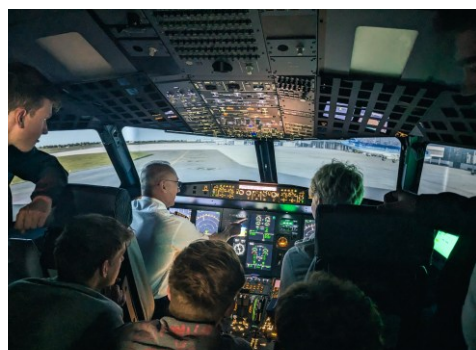




AIR FORMATION
EASA FR.147.0037 TRAINING CENTER

Mieux qu'une Formation : une Compétence

CATALOGUE 2026





Mayday, Mayday, Mayday
Live a world class training experience !

Emergency and Safety Equipment Training (ESET) included Fire-fighting and Smoke practical, Wet drills, Survival, Aero-Medicine and First-aid, Evacuation, PAXI using CBT and EBT methods

Aero Hypoxia Experience
SEP Instructor Training Course
CRM Trainer

Mental Pause & Resource Optimization

Airbus Doors Trainer (A319, A320, A330, A350, A380)

Emergency Response Plan (ERP), Crisis Management and Communication

AIR OPS Regulation

Dangerous Goods including CBT

Management of psychological risks and addictions

Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)



Un rôle essentiel de votre organisation pour partager, transmettre, accompagner, former et évaluer vos collaborateurs

Formateur / Instructeur / Facilitateur

Formateur Safety Training, FOH et SMS

Formation aux techniques CBT / EBT (Competency & Evidence)

Formation aux techniques NIITS / Pointe et Appel

Valise pédagogique du formateur (FH, CRM, EWIS, FOD, SMS, ...)



Bien plus qu'un outil réglementaire, le SMS engage l'ensemble des acteurs dans une culture sécurité proactive, partagée et durable.

Système de Management de la Sécurité (SMS-A et SMS-I)

PART IS, ISMS et culture sécurité : Sécurité de l'information

Responsable de la Gestion de la Sécurité (SMS-A & SMS-I)

Formation à la conduite d'audits

Techniques d'enquêtes sécurité et des méthodologies d'analyse des causes

Relai SMS – Safety Action Group

Sensibilisation à la Cybersécurité



Donnez de la continuité à vos formations

Nos formations constituent une première étape vers la montée en compétences et la professionnalisation de vos équipes.

Pour aller plus loin et garantir la mise en œuvre concrète des apprentissages, nous proposons un accompagnement sur mesure adapté à vos besoins opérationnels et à votre contexte.

Évaluation pédagogique en situation réelle

Animation d'Ateliers SMS pour vos Safety Day

Enquêtes FOH : Passer de l'analyse à l'action

Audit - Journée de mise en application et accompagnement terrain

Evaluation de l'Anglais Technique Aéro

Audit Centre Part-145

Evaluation des compétences





Initial Airworthiness and Environmental Protection (Regulation (EU) No 748/2012)

Safety Training, Facteurs Organisationnels & Humains et SMS
Culture Sécurité

Réglementation aéronautique EASA Partie 21J DOA

Réglementation aéronautique EASA Partie 21G POA

Habilitation du Personnel APMS

L'évolution des systèmes électriques

Décarbonation & électrification

F.O.D - Foreign Object Damage/Debris

Pièces Suspectées non approuvées



Continuing Airworthiness Management (Regulation (EU) No 1321/2014)

Safety Training, Facteurs Organisationnels & Humains et SMS
Réglementation aéronautique EASA Parties M, ML et CAMO

Fuel Tank Safety & CDCCL Phase 1 et 2

Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)

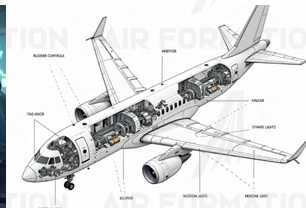
Connaissance des produits entretenus

Familiarisation de Niveau 1 selon la Partie 66

Airbus A320, Boeing B737, ATR, TBM, Kodiak, Twin Otter DHC-6,

Beechcraft 90/200/300/1900, Cessna 208, Pilatus PC-6, Diamond 42

F.O.D - Foreign Object Damage/Debris



Maintenance, Repair and Overhaul - MRO Continuing Airworthiness (Regulation (EU) No 1321/2014)

Safety Training, Facteurs Organisationnels & Humains et SMS

Réglementation aéronautique EASA Partie M/145 et Annexes FAA 14 CFR, UK

CAA et CCAR CAAC

Habilitation du Personnel APRS

Tuteur et Evalueur – FCE

Fuel Tank Safety & CDCCL Phase 1 et 2

Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)

Connaissance des produits entretenus

F.O.D - Foreign Object Damage/Debris

Pièces Suspectées non approuvées

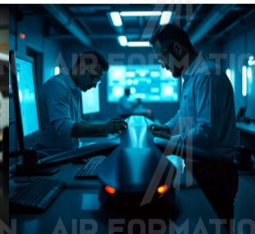


Navigabilité des aéronefs militaires et d'états

Safety Training, Facteurs Organisationnels & Humains et SMS

Réglementation aéronautique EMAR 21G (FRA)

Réglementation aéronautique EMAR / FR 145





Techniciens de Maintenance Aéronautique EASA Part-66

B1.1

Opérations sur Systèmes mécaniques et électriques sur des avions à moteur à turbines

B1.2

Opérations sur Systèmes mécaniques et électriques sur des avions à moteur à pistons

B1.3

Opérations sur Systèmes mécaniques et électriques sur des hélicoptères à moteur à turbines

B2

Opérations sur systèmes avioniques et électriques sur des aéronefs



**Offrez à vos techniciens la clé de la performance :
une qualification de type reconnue pour intervenir en
toute sécurité sur les aéronefs de votre flotte**

Daher TBM 700 Series (PWC PT6)

Daher Kodiak 100 (PWC PT6)

Beechcraft 200, 300, 1900 Series (PWC PT6)

De Havilland DHC-6 Twin Otter (PWC PT6)

Cessna Caravan C208 (PWC PT6)

Diamond DA 40/42

Moteur PWC PT6

Boroscopie sur moteur PWC PT6

HSI (Hot Section Inspection) sur moteur PWC PT6



**Sécurité aéroportuaire : la compétence est votre
meilleure protection.**

Sécurité côté piste / Marshalling

Tractage aéronefs

Dégivrage – Deicing / Anti-icing

Système de Gestion de la Sécurité (SGS)

Fournisseur de Données Aéronautique

GRF – Global Reporting Format

Anglais AFIS



**Offrez à vos événements un cadre unique, inspirant et
100% aéronautique**

Plongez vos invités dans l'ambiance d'un véritable centre de formation aéronautique, avec des espaces équipés d'une cabine d'avion grandeur nature, pour des sessions hors du commun.

Prolongez l'expérience sur notre rooftop panoramique, avec une vue imprenable sur les Pyrénées – un lieu parfait pour vos pauses café, cocktails ou moments de networking.

Des espaces modulables, un cadre inspirant, une touche d'exception... Chez AIR FORMATION, on ne loue pas juste une salle : on vous embarque pour une expérience !

Notre Teambuilding

MAYDAY EXPERIENCE – Visez la journée d'un équipage en situation d'urgence



L'EXIGENCE RENCONTRE LA COMPETENCE

À **Toulouse-Blagnac**, au cœur du berceau de l'aéronautique, bat le moteur d'une passion commune : **former celles et ceux qui font voler le monde.**

Depuis plus de 25 ans, **AIR FORMATION** parle la langue **des industriels, des constructeurs, des MRO, des compagnies aériennes et des forces armées.** Une langue exigeante, précise, technique — mais surtout humaine.

Chaque mot, chaque geste, chaque formation a un but : **transformer le savoir en compétence opérationnelle.**

De Toulouse au bout du monde, notre certification **EASA FR.147.0037** nous ouvre les pistes de la **France**, de la **Polynésie**, du **Sénégal**, du **Maroc**, et de bien d'autres horizons.

Partout où l'aéronautique respire, **nous transmettons nos compétences** avec la même rigueur et la même passion.

Nos terrains d'excellence

Des réglementations EASA aux licences PART-66, du CRM aux Facteurs Humains, du Safety Training aux qualifications de type, **chaque parcours forme des professionnels prêts à affronter la réalité du terrain.**

Nos cinq manières d'apprendre

Présentiel, distanciel, hybride, e-learning ou adaptive learning : il n'existe pas qu'une seule façon d'apprendre, mais une seule ambition — **que chaque stagiaire devienne acteur de sa réussite.**

AIR FORMATION, c'est plus qu'un organisme de formation :

C'est un **équipped soudé**, animé par la même mission : **élever les compétences, renforcer la sécurité, et faire rayonner l'excellence aéronautique française dans le monde entier.**



DES METHODES PEDAGOGIQUES AU SERVICE DE VOTRE PERFORMANCE

Mieux qu'une Formation : une Compétence

Chez AIR FORMATION, nous plaçons le stagiaire au cœur de l'apprentissage.

Je fais, j'apprends : telle est notre philosophie.

Nos formations s'appuient sur les approches EBT (Evidence-Based Training) et CBT (Competency-Based Training) pour développer des compétences réelles et durables.

Chaque formation alterne mise en pratique, analyse et accompagnement personnalisé, pour que chacun devienne acteur de sa progression.

Des situations concrètes, des outils interactifs et nos simulateurs transforment chaque apprentissage en expérience vécue.

AIR FORMATION : apprendre, pratiquer, performer.



Mieux qu'une Formation : une Compétence

DECOUVREZ NOS 5 FAÇONS D'APPRENDRE



ADAPTIVE LEARNING – INNOVEZ VOTRE FORMATION

Grâce à la puissance de l'intelligence artificielle, AIR FORMATION construit des **parcours 100% personnalisés**, adaptés à votre profil, vos objectifs et votre rythme. Formez-vous plus vite et plus efficacement

E-LEARNING – LA FORMATION QUI S'ADAPTE À VOTRE RYTHME

Accédez à vos formations en toute **flexibilité** grâce à notre plateforme LMS : modules exclusifs, ressources dédiées, **apprentissage 100% à votre rythme**. Avec AIR FORMATION, développez vos compétences sans limites, où que vous soyez.



PRÉSENTIEL – L'EXCELLENCE DE LA FORMATION EN DIRECT

Vivez une expérience unique avec nos formateurs experts : échanges de qualité, pédagogie sur-mesure et mises en pratique intensives. Grâce aux méthodes **EBT et CBT**, AIR FORMATION vous garantit **une formation au plus proche de la réalité**

BLENDED LEARNING – L'ALLIANCE PARFAITE DU E-LEARNING ET DU PRÉSENTIEL

Optimisez votre temps et vivez une formation pas comme les autres : **ateliers exclusifs, études de cas, mises en pratique ciblées**. Avec AIR FORMATION, formez-vous avec agilité, exigence et impact.



VISIOCONFÉRENCE – L'EXCELLENCE À DISTANCE

Formez-vous sans contraintes grâce à nos sessions interactives animées par des instructeurs certifiés **KLAXOON**. Ateliers dynamiques, boards collaboratifs et échanges en temps réel pour une immersion totale.

CONSTRUISEZ UNE OFFRE DE FORMATION ALIGNEE SUR VOS OBJECTIFS ET VOS EQUIPES

1) Choisissez parmi nos 5 façons d'apprendre



PRESENTIEL



VISIO



BLENDED



ELEARNING



**ADAPTIVE
LEARNING**

2) Choisissez la solution à mettre en place

INTRA
Entreprise
(Tarif Groupe)

INTER
Entreprises
(Tarif individuel)

ELEARNING
(Tarif individuel)

3) Choisissez le lieu de la formation

AIR FORMATION
(Déjeuner offert sur notre rooftop)

SUR VOTRE SITE
(France, Europe, Monde)

**CHEZ VOUS OU A VOTRE
BUREAU**
(Microsoft Teams, Webex Meeting, Gmeet, ...)

**EN LIGNE VIA NOTRE
PLATFORME LMS**
(<https://shop.airformationelearning.com/>)

4) Choisissez la date de la formation

QUAND VOUS LE SOUHAITEZ*

L'équipe Air Formation vous accompagne à chaque étape :

-  Personnalisation et ingénierie de formation
-  Envoi des Boarding Pass aux stagiaires pour les formations sur site AIR FORMATION
-  Support administratif et pédagogique avant et après la formation
-  Assistance technique sur les sessions en distanciel
-  Attestations de formation envoyées sous 72h**

*Sous réserve de disponibilités des dates – de paiement – Calendrier INTER disponible - Prévoir 2 à 3 mois de délai idéalement pour une INTRA – Accès E-learning disponible immédiatement

**sous condition d'être en possession de tous les éléments nécessaires de la part du client (Feuille de présence, feuille d'évaluation, ...)



Mieux qu'une Formation : une Compétence



Mayday, Mayday, Mayday Live a world class training experience !

Emergency and Safety Equipment Training (ESET) included Fire-fighting and Smoke practical, Wet drills, Survival, Aero-Medicine and First-aid, Evacuation, PAXI using CBT and EBT methods

Aero Hypoxia Experience

SEP Instructor Training Course

CRM Trainer

Mental Pause & Resource Optimization

Airbus Doors Trainer (A319, A320, A330, A350, A380)

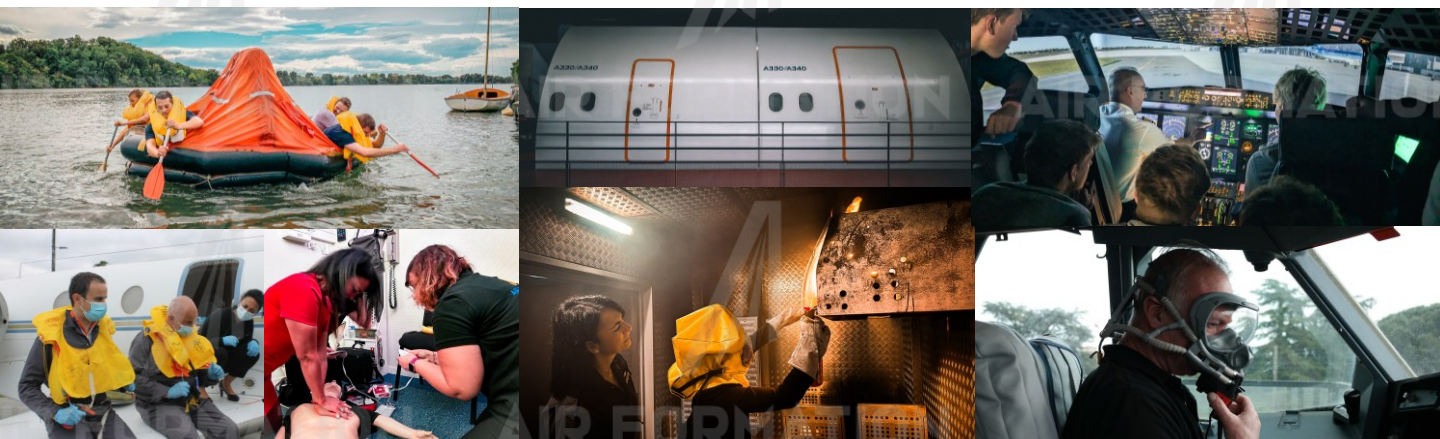
Emergency Response Plan (ERP), Crisis Management and Communication

AIR OPS Regulation

Dangerous Goods including CBT

Management of psychological risks and addictions

Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)



Mieux qu'une Formation : une Compétence

Emergency and Safety Equipment Training (ESET)

AMC1 ORO.FC.220 & ORO.FC.230 Recurrent training and checking



Objectives

To be able to deal with the safety and emergency equipment during normal and emergency situations on board of your respective aircraft by developing skills in a realistic learning environment.

Who should attend : Flight or Cabin Crew Instructors

Prerequisites : None

Syllabus

(ii) Every year the emergency and safety equipment training program should include the following:

- (A) actual donning of a life-jacket, where fitted;
- (B) actual donning of protective breathing equipment, where fitted;
- (C) actual handling of fire extinguishers of the type used;
- (D) instruction on the location and use of all emergency and safety equipment carried on the aircraft;
- (E) instruction on the location and use of all types of exits;
- (F) security procedures.

(iii) Every 3 years the program of training should include the following:

- (A) actual operation of all types of exits;
- (B) demonstration of the method used to operate a slide where fitted;
- (C) actual fire-fighting using equipment representative of that carried in the aircraft on an actual or simulated fire except that, with Halon extinguishers, an alternative extinguisher may be used;
- (D) the effects of smoke in an enclosed area and actual use of all relevant equipment in a simulated smoke-filled environment;
- (E) actual handling of pyrotechnics, real or simulated, where applicable;
- (F) demonstration in the use of the life-rafts where fitted. In the case of helicopters involved in extended over water operations, demonstration and use of the life-rafts.

Duration

From 4 to 21 hours

Price

On-demand

Capacity

1 to 6 trainees





AERO HYPOXIA EXPERIENCE



by AIR FORMATION

Experience Altitude like never before
A **genuine in-flight environment** where
participants truly experience and recognize
hypoxia as it happens in real operations.

A European first in aviation training

Objectives: To be able to recognize one's own symptoms in a hypoxic situation

To respond appropriately

To effectively manage the situation

Who should attend : Commercial and private pilots, Flight test and training schools, Airline training departments, Military and government flight units, Aeronautical engineers and flight test specialists

Prerequisites : Valid Aero medical certificate.

Why this training?

Every year, serious incidents are caused by hypoxia. At 24,000 feet, a few seconds can decide your survival.

What You Will Experience

- ✓ High-altitude hypoxia simulation
- ✓ Progressive and immersive exercises
- ✓ Identification of your personal early warning signs
- ✓ Teamwork: detecting symptoms in your partner
- ✓ Supervision by 2 experts & 1 critical care physician

Duration

4 hours



Price

On-demand



Capacity

1 to 4 trainees



Mieux qu'une Formation : une Compétence

SEP Instructor Training Course

Discover our scenarios that you can replicate with your crews



Objectives

Develop skills and knowledge needed on Safety and Emergency Procedures requirements and responsibilities.

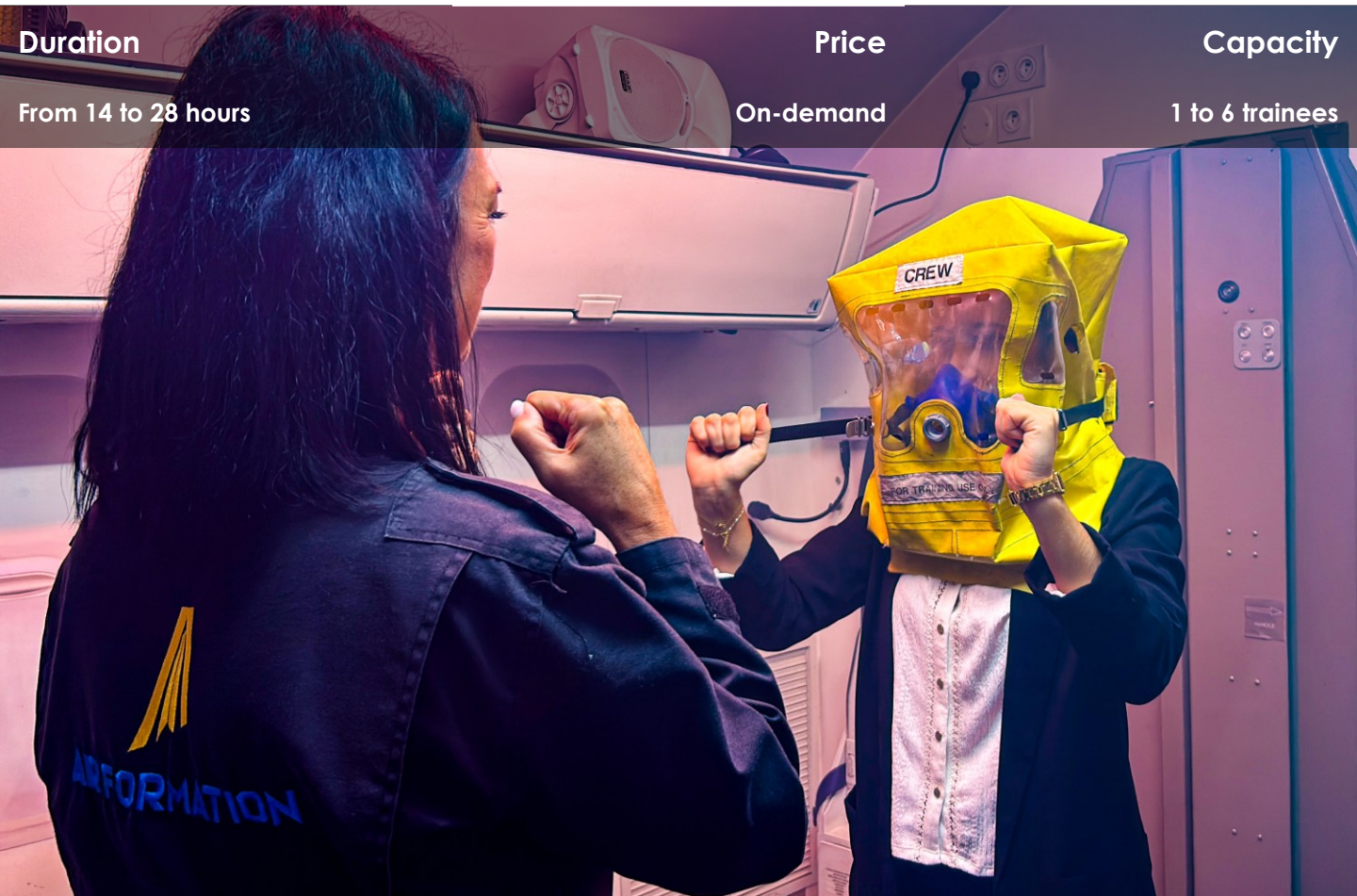
Who should attend : Flight or Cabin Crew Instructors

Prerequisites : None

Syllabus

- Introduction to Instructor Role
- Firefighting & Smoke practical Procedures
- Slow & Rapid Decompression
- Emergency and Evacuation Procedures
- Emergency Landing and Ditching
- Pilot Incapacitation
- Survival and Wet drills training
- Case Studies and Exercises
- Practical scenarios on SEP Training & Assessment

Duration	Price	Capacity
From 14 to 28 hours	On-demand	1 to 6 trainees



CRM Trainer

Compliant with AMC1.ORO.FC.115 and AMC1.ORO.CC.115



Objectives

To qualify instructors who will deliver CRM training to flight crew (initial, recurrent, and operator conversion), equipping them with both human factors expertise and instructional competence specific to flight operations.

Who should attend : Future CRM Trainer or CRM Trainer who should complete a Refresher Course

Prerequisites : The selected trainers must meet the mentioned criteria of the EASA / AIR OPS regulations

Syllabus

The role of CRM Trainer

CRM training should focus on the elements specified in Table 1 of (g) of AMC1 ORO.FC.115

Human Factors and CRM Foundations

Key CRM Themes for Flight Crew

- Situational awareness and information processing
- Decision-making under stress and uncertainty
- Communication, briefings, and cross-cockpit coordination
- Leadership and team behavior in dynamic settings
- Workload and fatigue management
- Threat and Error Management (TEM)
- Automation bias and monitoring
- Cultural and hierarchical influences

Training Design and Scenario Development

Practical exercise of training dispensation and assessment

Solution	Duration	Price	Capacity
Initial Training	49 hours	On-demand	1 to 6 trainees
Refresher Training	21 hours	On-demand	1 to 6 trainees

Mental Pause & Resource Optimization

What if enhancing aviation safety also relied on supporting the mental health of your teams?



Objectives

- Facilitate simple mental practices directly linked to performance and safety
- Support and accompany the development of sustainable professional soft skills
- Promote a culture of prevention and mental vigilance
- Normalize discussions around stress and mental health in high-responsibility professions
- Strengthen existing HF initiatives: coaching, advanced training, etc.
- Foster operator empowerment through self-management of mental resources

Who should attend : A format designed for flight crews, technical staff, and Human Factors trainers.

Prerequisites : None

Syllabus

- Mental Pause is part of a modern Human Factors (HF) approach:
- Boosting human potential
 - Preventing stress, fatigue, and mental overload
 - Strengthening attention, self-regulation, and vigilance
 - Providing an operational response to the challenges of sustainable performance in aviation
- Key topics covered:
- Activating a safety mindset before a mission
 - Managing the unexpected without losing effectiveness
 - Preventing decision fatigue
 - Identifying weak signals to stay in performance mode
 - Training attention and concentration
 - Strengthening collective performance

Duration

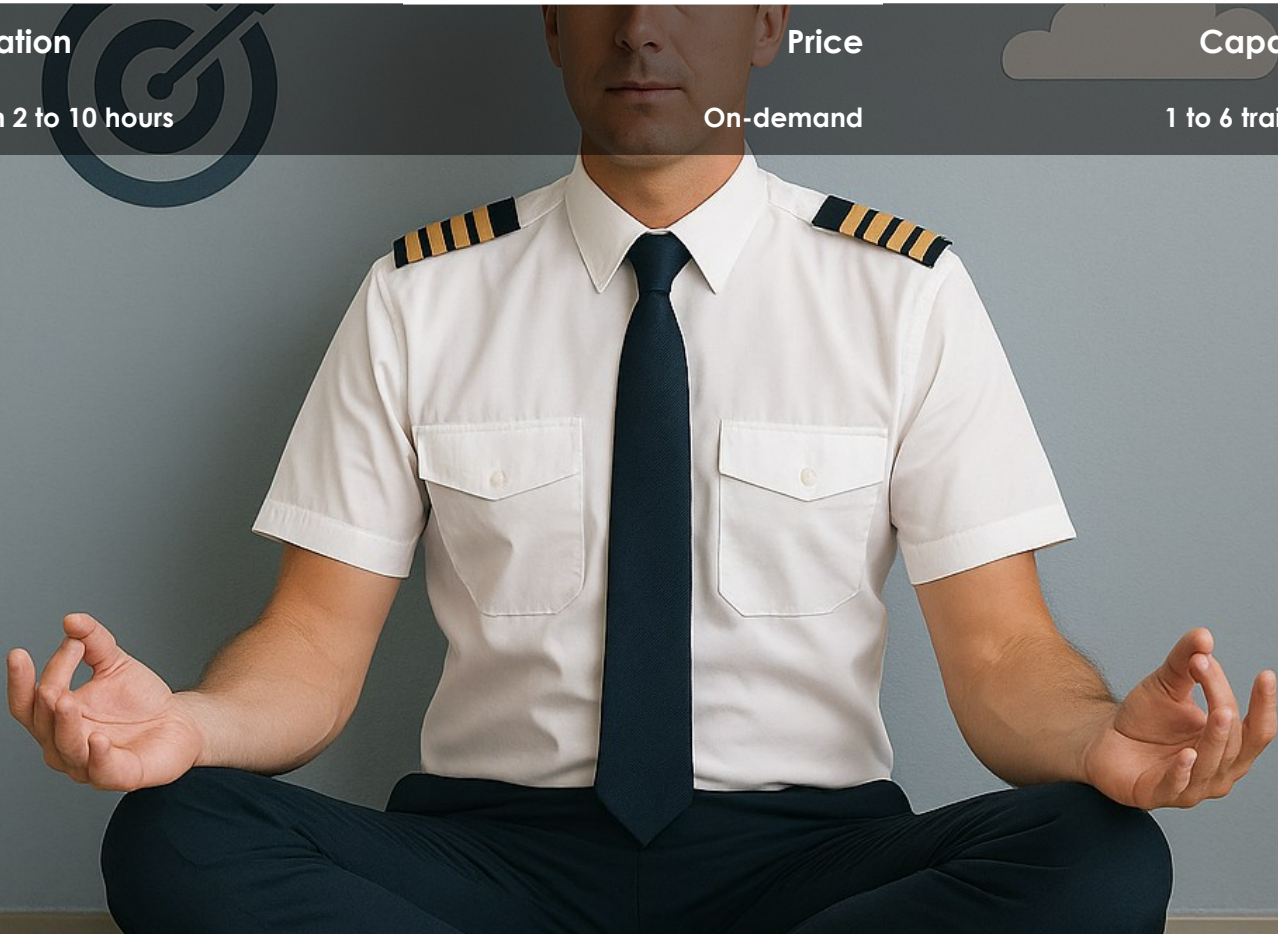
From 2 to 10 hours

Price

On-demand

Capacity

1 to 6 trainees



Airbus Doors Trainer

A319 - A320 – A321 – A330 – A350 – A380



Objectives

Be able to understand and operate the emergency exits of the Airbus family doors

Who should attend : Flight or cabin crew members

Prerequisites : None

Syllabus

- Doors or Handle jam
- Door motor failure
- Cabin pressure
- Electrical assistance failure
- Unarmed slide
- Fire situation
- Emergency evacuation slide

Duration

From 1 to 6 hours

Price

On-demand

Capacity

1 to 6 trainees



Emergency Response Plan (ERP)

Crisis Management and Communication



Objectives

This course explores the importance of emergency situation planning and the proper management of activities during a crisis.
Master the fundamentals of communication with the press, media, and various stakeholders during a crisis situation.

Who should attend: CEOs, Accountable Managers, Safety Managers, and all stakeholders involved in an emergency plan.

Prerequisites : None

Syllabus

Introduction to Crisis Communication

- Presentation and Objectives of the Training
- Crisis Management: Prevention, Intervention, Recovery
- Business Continuity Plan
- Categories of Events – Alerts
- Crisis Response: Organization
- Go-Team
- Family Assistance
- Death Operations - Personal Effects Management
- The Emergency Plan
- Message and Audience
- Crisis Communication Plan – Team – Procedure
- Spokesperson
- Working with the Media
- Dark Site
- Social Media
- Case Studies

Duration

7 hours

Price

On-demand

Capacity

1 to 6 trainees



AIR OPS Regulation

Compliant with ORO.AOC.135



Objectives

Be able to identify the key points of the EASA AIR OPS regulation and the requirements of ORO.AOC.135, as well as its latest developments. Be able to apply the European regulations for aircraft operators in both commercial and non-commercial transport

Who should attend: All

Prerequisites : None

Syllabus

- Presentation and Objectives of the Training
- Brief Overview of PART ARO
- Detailed Study of PART ORO
- General Requirements
- Air Carrier Certificate and Declaration
- Commercial Specialized Operations
- Manuals, Records, and Logs
- Safety and Security
- Flight Crew and Cabin Crew
- Flight and Duty Time Limitations and Rest Requirements
- Detailed Study of PART CAT
- Tailored Study of PART SPA
- Brief Overview of PART NCC
- Brief Overview of PART NCO and SPO
- Knowledge Assessment in the Form of a Multiple-Choice Quiz

Duration

From 7 to 14 hours

Price

On-demand

Capacity

1 to 6 trainees



Dangerous Good including CBT

Compliant with your Evaluation competences matrix



Objectives

Accept limited Dangerous Good on the factory network. Accept passenger baggage. Being motivated to ensure safety and to comply with applicable regulations.

Who should attend: Flight crew members, Loadmaster, Referent, ...

Prerequisites : None

Syllabus

- Understanding the basics of dangerous goods
- Recognizing dangerous goods applicability
- Understanding the general limitations
- Identifying roles and responsibilities
- Understanding the importance of classification & packaging
- Understanding hazard communication
- Familiarizing with basic emergency response
- Processing/accepting cargo
- Transporting cargo/baggage
- Collecting safety data

Duration

From 4 to 16 hours

Price

On-demand

Capacity

1 to 8 trainees



Management of psychological risks and addictions



Objectives

Identify the effects of the abusive use of psychotropic substances and their consequences,
Identify the assistance provided by the support program,
Participate in the implementation of appropriate measures in your organization

Who should attend: Flight or Cabin crew members

Prerequisites : None

Syllabus

- Introduction
- The effects of psychotropic substances on individuals and on flight safety
- Link between stress and addictions
- Individual responsibilities regarding applicable legislation and policies relating to psychotropic substances
- Principle & substance screening tests
- Psychological assessment: content & format
- Assistance provided by the support program
- Data protection and confidentiality principles
- Transporting cargo/baggage
- Collecting safety data

Duration

1,5 hour

Price

50 € HT / pers

Capacity

Individual



Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)



Objectives

Identify the key points of the regulations,
Define the necessary safety measures in the different cabin & cockpit environments by identifying the nature of the cabling system (EWIS)

Who should attend: Flight or Cabin crew members

Prerequisites : None

Syllabus

AMC 20-22 compliant

A: General EWIS. Safety practices

C: Inspection of damage to wiring systems (familiarization)

D: Sources of internal, external or other contamination of aircraft. Cleaning procedures

E: Typical area and damage noted on the wiring (familiarization)

Duration

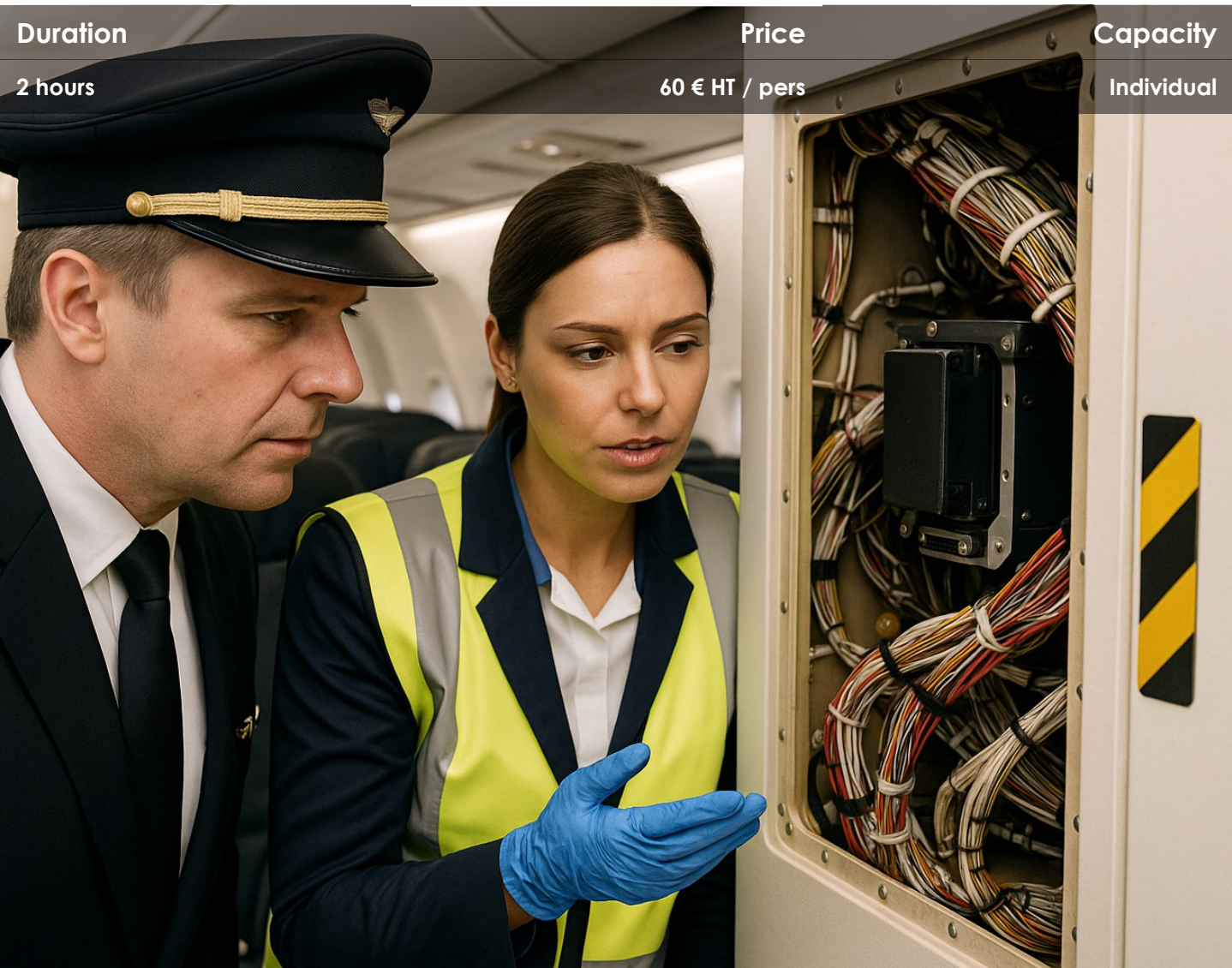
2 hours

Price

60 € HT / pers

Capacity

Individual





**Un rôle essentiel de votre organisation pour partager,
transmettre, accompagner, former et évaluer vos
collaborateurs**

Formateur / Instructeur / Facilitateur

Formateur Safety Training, FOH et SMS

Formation aux techniques CBT / EBT (Competency & Evidence)

Formation aux techniques NITS / Pointe et Appel

Valise pédagogique du formateur (FH, CRM, EWIS, FOD, SMS, ...)



Mieux qu'une Formation : une Compétence

Formateur / Instructeur / Facilitateur

Transmettre, partager, animer



Objectifs

Intégrer la pédagogie active dans sa pratique afin d'animer des formations actives, participatives et ludiques Conforme aux exigences de formation pour les superviseurs, les évaluateurs FCE et les instructeurs EASA PART 147

Public concerné : Personnel ayant une expérience professionnelle suffisante (3 ans conseillés) et souhaitant dispenser des formations en interne

Prérequis : Avoir une bonne maîtrise du sujet enseigné

Programme

Introduction à la pédagogie et au rôle de Formateur / Instructeur / Facilitateur

La prestation de formation

Les styles d'apprentissage, l'environnement, les supports de formation, les méthodes pédagogiques
La formation à distance et les outils (visioconférence, Klaxoon, Kahoot, ...)

Conception et structuration d'une formation

Les étapes de conception, Création de contenu pédagogique efficace, Objectifs SMART, Le plan pédagogique, Techniques d'animation en présentiel et à distance

L'évaluation des compétences grâce à la méthode coaching

Evaluation des compétences sur une mise en pratique

Animation d'une présentation de 30 minutes par participant

Analyse des techniques d'animation utilisées

Auto-évaluation et amélioration continue

Evaluation à chaud et clôture de la formation

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTER BLENDED	Initiale	26 heures dont 5 heures en E-learning	1550 € HT / pers	Individuelle
INTRA BLENDED	Initiale	26 heures dont 5 heures en E-learning	Nous consulter	1 à 6 stagiaires
INTER BLENDED	Continue	12 heures dont 5 heures en E-learning	600 € HT / pers	Individuelle
INTRA BLENDED	Continue	12 heures dont 5 heures en E-learning	Nous consulter	1 à 4 stagiaires

Formateur Safety Training, FOH et SMS

Formez vos collaborateurs à la sécurité aérienne



Objectifs

Intégrer la pédagogie active dans sa pratique afin d'animer des formations actives, participatives et ludiques sur la partie Safety Training (FH-FOH) et SMS

Public concerné : Personnel ayant une expérience professionnelle suffisante (3 ans conseillés) et souhaitant dispenser des formations en interne

Prérequis : Avoir une bonne maîtrise du sujet enseigné et répondre aux critères G45.04 Chapitre 2.2.4 et 2.2.5

Programme

Cette formation est conforme aux exigences réglementaires EASA ainsi qu'au guide G-06-00 (Système de gestion conforme aux règlements (UE) n°1321/2014 et (UE) n°748/2012). Elle s'inscrit dans le cadre des règlements (UE) n°1321/2014, amendé par 2021/1963, et (UE) n°748/2012, amendé par 2022/201, et prend en compte la mise en œuvre des règlements (UE) 2022/1645 et (UE) 2023/203 relatifs à la Partie-IS et au Guide DSAC/OSAC Cyberfrance.

Formation approfondie sur la Safety Training – Formation à la sécurité aérienne et aux Facteurs Humains

Introduction à la pédagogie et au rôle de Formateur / Instructeur / Facilitateur

La prestation de formation : les styles d'apprentissage, l'environnement, les supports de formation, les méthodes pédagogiques, la formation à distance et les outils (visioconférence, Klaxoon, Kahoot, ...)

Conception et structuration d'une formation : les étapes de conception, la création de contenu pédagogique efficace, les objectifs SMART, le plan pédagogique, les techniques d'animation en présentiel et à distance

L'évaluation des compétences grâce à la méthode coaching

Evaluation des compétences sur une mise en pratique

Animation d'une présentation sur le thème du FH, FOH ou SMS de 30 minutes par participant

Analyse des techniques d'animation utilisées / Auto-évaluation et amélioration continue

Evaluation à chaud et clôture de la formation

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTER BLENDED	Initiale	54 heures dont 19 heures en E-learning	4000 € HT / pers	Individuelle
INTRA BLENDED	Initiale	54 heures dont 19 heures en E-learning	Nous consulter	1 à 6 stagiaires
INTRA BLENDED	Continue	33 heures dont 19 heures en E-learning	Nous consulter	1 à 4 stagiaires

Développement de formation basée sur les EBT et CBT

Competency and Evidence Based Training



Objectifs

Comprendre les principes fondamentaux du modèle de formation basé sur les compétences. Acquérir les compétences nécessaires pour concevoir et développer des programmes de formation basés sur les compétences. Appliquer les meilleures pratiques dans le développement de formations basées sur les compétences. Être capable de créer des évaluations et des mesures pour évaluer l'efficacité des programmes de formation basés sur les compétences.

Public concerné : Formateur / Instructeur souhaitant changer de méthodes pédagogiques

Prérequis : Avoir les connaissances de bases de la pédagogie

Programme

- Introduction à la formation basée sur les compétences : concepts et principes clés.
- Comprendre les avantages et les défis du modèle de formation basée sur les compétences.
- Identification des compétences clés requises pour les instructeurs de la formation basée sur les compétences.
- Étapes du processus de développement de formations basées sur les compétences.
- Analyse des besoins de formation pour identifier les compétences cibles.
- Identification des résultats d'apprentissage basés sur les compétences.
- Aide à la Création de scénarios et d'évaluations en utilisant leurs retours d'expériences
- Conception pédagogique pour les formations basées sur les compétences.
- Création de scénarios et de cas pratiques pour favoriser l'apprentissage basé sur les compétences.
- Développement de supports de formation basés sur les compétences : présentations, guides d'apprentissage, ressources supplémentaires.
- Utilisation des technologies et des outils numériques pour améliorer les formations basées sur les compétences.
- Exposition des scénarios créés en situation de formation
- Validation et Evaluation (EBT). Méthodes d'évaluation des compétences attendues techniques et non techniques) dans les exercices créés
- Evaluation à chaud et clôture de la formation

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	28 heures	Nous consulter	1 à 4 stagiaires

Communication NITS

Techniques de Pointe et Appel

La précision qui sécurise vos opérations

Objectifs

Acquérir la technique de communication orale et écrite par la méthode NITS.
Acquérir des compétences pratiques dans l'utilisation de la technique Pointe et Appel pour améliorer la capacité à effectuer des contrôles d'opérations simples dans les activités de production ou de maintenance.

Public concerné : Tout public (contrôle de production, méthode, ...)

Prérequis : Aucun

Programme

Introduction

Principes des Méthodes de Communication NITS

Nature

Intention

Temporalité

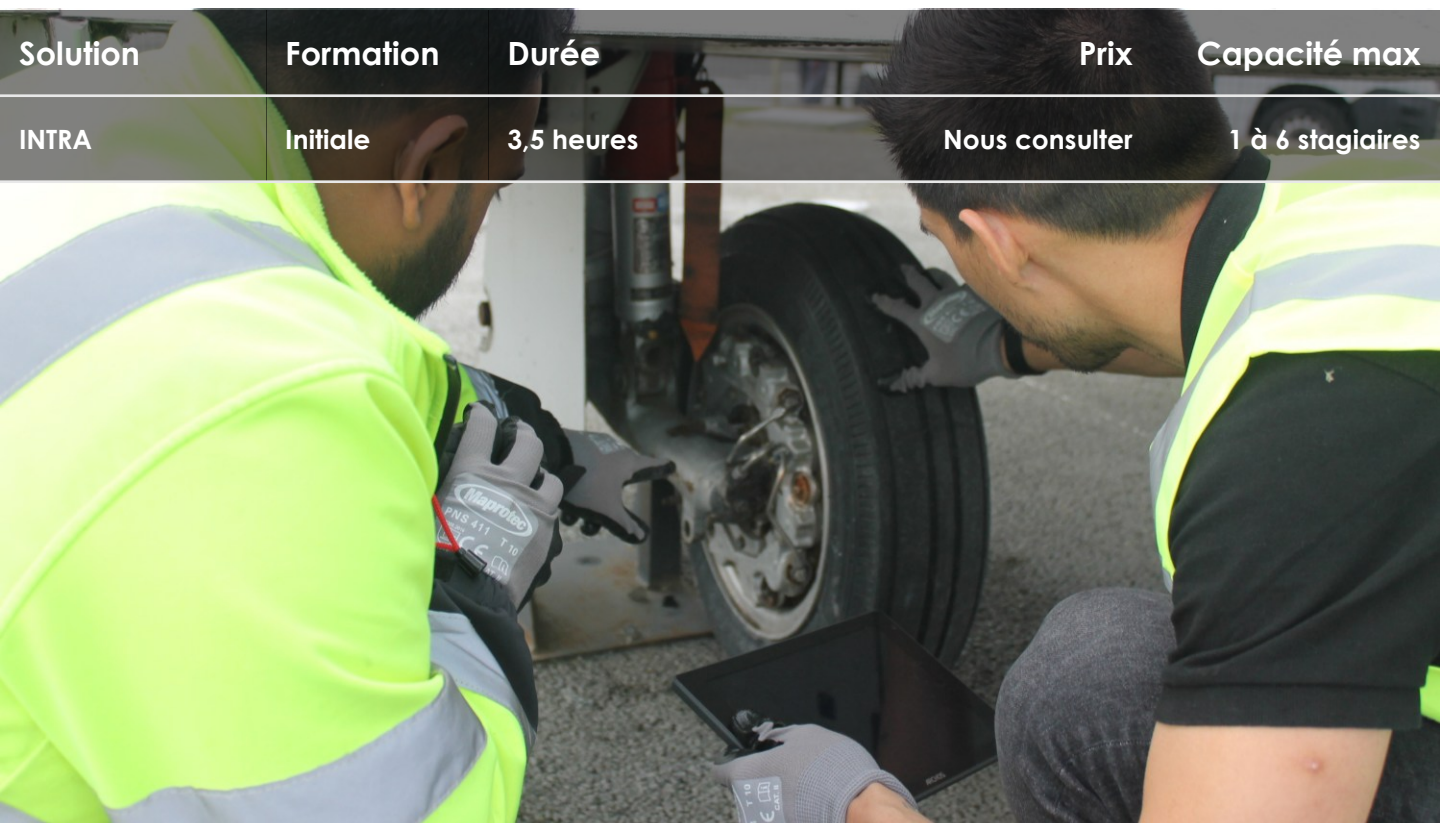
Spécificité

Le Pointe et Appel

Technique de contrôle d'opérations simples dans les activités de production ou de maintenance.

Études de Cas et Exercices Pratiques

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	3,5 heures	Nous consulter	1 à 6 stagiaires



Valise pédagogique Clé en Main

Changez l'approche de vos formations grâce à de nouveaux outils

Objectifs

La Valise Pédagogique d'AIR FORMATION est une compilation soigneusement élaborée par notre équipe pédagogique de supports de formation, d'activités pédagogiques et de ressources (vidéos, exercices, évaluation, ...).

Conçue pour répondre aux besoins variés des formations, elle couvre un large éventail de sujets pour répondre à chacun de vos besoins.

Chaque élément inclus dans la valise est le résultat d'une recherche approfondie et de la collaboration avec des experts du domaine.

Ce que vous trouverez dans la valise pédagogique :

Des supports de formation de qualité : Des présentations interactives, des vidéos en relation avec la thématique choisie, des documents pédagogiques (support PPT, Klaxoon, diaporama, tests QCM, évaluations CBT, Scénarios CBT, Exercices, Activités, Plateaux de jeux, ...) pour garantir une transmission efficace des connaissances.

Liste des valises pédagogiques disponibles :

- CRM (Crew Resource Management)
- Safety Training incluant FH, FOH et SMS
- EWIS
- FOD (Foreign Object Damage / Débris)
- Fuel Tank Safety & CDCCL
- Réglementation aéronautique EASA PART 21G, CAMO, 145, 147

Un soutien continu : Notre équipe est dédiée à fournir un soutien continu pour vous aider à tirer le meilleur parti de la Valise Pédagogique et à répondre à vos besoins spécifiques.

Tarif

Nous consulter



Mieux qu'une Formation : une Compétence



Sensibilisation à la Cybersécurité



SMS-A & SMS-I – Système de Management de la Sécurité

Une formation essentielle pour instaurer une culture sécurité forte et partagée



Objectifs

- Identifier les exigences réglementaires du SMS-A & SMS-I
- Reconnaître les risques en matière de sécurité aérienne et de sécurité de l'information
- Adopter les bons réflexes pour déclarer un événement interne
- Contribuer à une culture positive de la sécurité
- Comprendre les comportements de conformité vs. proactivité

Public concerné : Dirigeants, Managers, Postholders, Comité de pilotage SMS

Prérequis : Aucun

Programme

Renforcez vos connaissances et votre rôle dans la mise en œuvre d'un SMS-A (Sécurité Aérienne) et d'un SMS-I (Sécurité de l'Information) conformes aux exigences OACI, EASA, DGAC, et PART IS.

- Rappel réglementaire et cadre du SMS
- Implication individuelle & collective
- Outils de management de la sécurité (SMS-A & SMS-I)
- Analyse d'un retour d'expérience (RETEX)

Conforme à l'OACI annexe 19, Guide G-06-00, règlements UE (1321/2014, 9748/2012, 2022/1645, 2023/203), CyberFrance, EN9100 & ISO 27001

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	De 2 à 7 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
ELEARNING	Initiale	5 heures	120 € HT / pers	Individuelle



PART IS, ISMS & Culture Sécurité

Sécurité de l'information

Une sensibilisation stratégique pour protéger les données dans l'aérien.



Objectifs

- Identifier les exigences clés du PART IS (EASA) et de l'ISMS (ISO 27001)
- Comprendre les risques majeurs liés à la gestion de l'information
- Définir les responsabilités des personnels encadrants
- Situer l'articulation entre PART IS, ISMS et SMS dans une approche globale
- Promouvoir une culture de sécurité intégrée et durable

Public concerné : Responsables désignés des organismes AIR OPS, PART 21, CAMO, PART 145

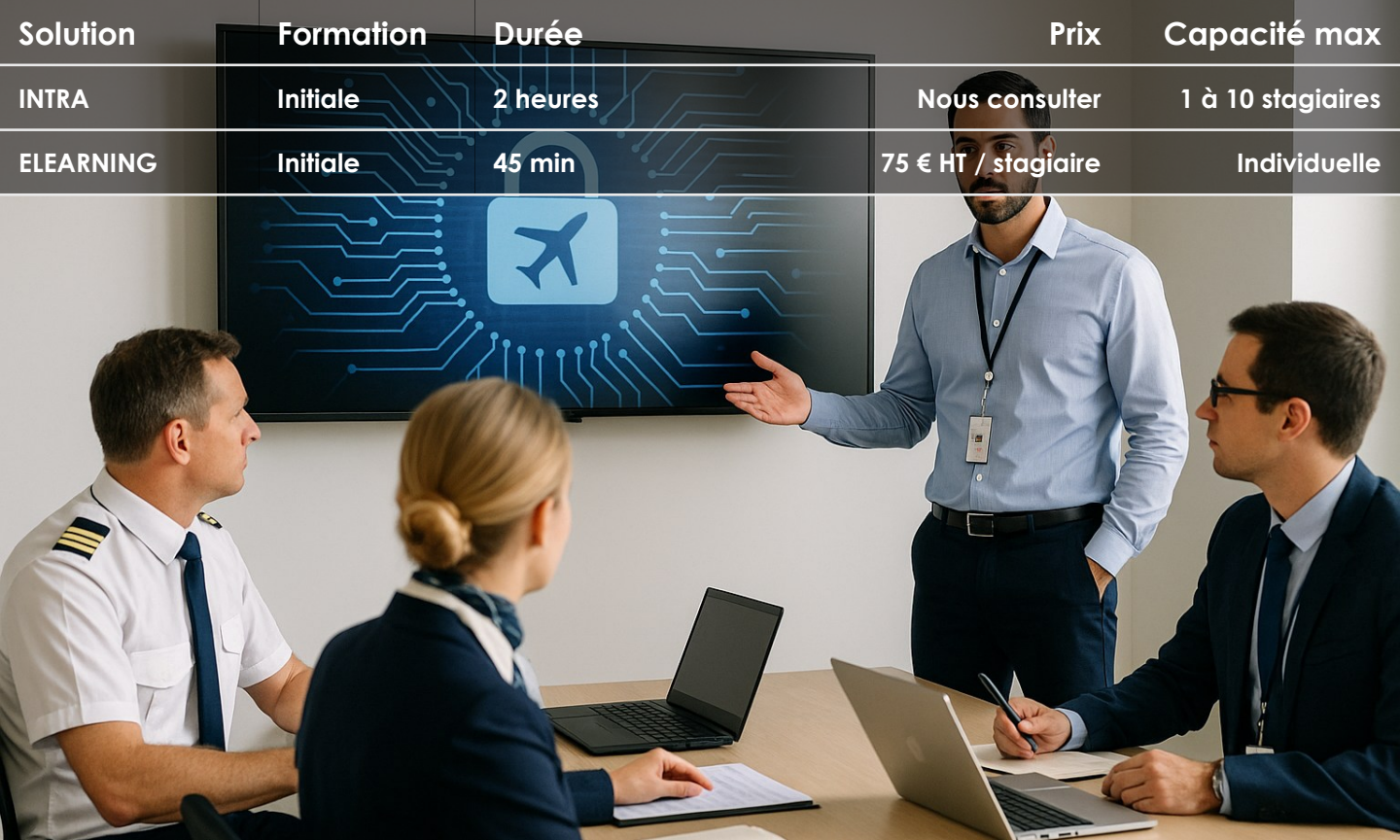
Prérequis : Aucun

Programme

Dans un environnement aéronautique de plus en plus digitalisé et exposé aux cybermenaces, cette formation vous permet de comprendre les enjeux de la sécurité de l'information, de maîtriser les exigences réglementaires PART IS et ISO 27001, et de situer le rôle de chacun dans la protection des données sensibles.

- Pourquoi la sécurité de l'information est un enjeu stratégique
- Bases du PART IS & ISMS : enjeux, obligations, complémentarité
- Risques concrets & retours d'expérience
- Organisation, rôles, responsabilités (DSI, commandement, sécurité...)
- Intégration ISMS / PART IS / SMS
- Culture sécurité et bonnes pratiques

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	2 heures	Nous consulter	1 à 10 stagiaires
ELEARNING	Initiale	45 min	75 € HT / stagiaire	Individuelle



Responsable de la Gestion de la Sécurité (SMS-A & SMS-I)



Maîtrisez les Systèmes de Gestion et piloter efficacement un système de Management de la Sécurité Aérienne et de l'Information

Objectifs

- Comprendre les fondamentaux du SMS-A & I et du risque organisationnel
- Intégrer la sécurité de l'information dans la gestion globale des risques
- Identifier, évaluer et traiter les dangers et événements critiques
- Mettre en place un système de reporting efficace
- Développer des compétences pratiques en audit, enquête et analyse de sécurité
- Promouvoir une culture sécurité proactive et protectrice de l'information

Public concerné : Personnels désignés (RP-03-05) dans les organismes EASA Part 21J, Part 21G, CAMO, Part 145 ou AIR OPS et les aéroports.

Prérequis : Aucun

Programme

Cette formation complète s'adresse aux personnels désignés (RP-03-05) dans les organismes EASA (Part 21J, Part 21G, CAMO, Part 145, OPS, aéroports...), et vous permet de déployer un SMS-A & SMS-I conforme aux normes OACI, EASA, DGAC et PART IS.

- Les principes de base de la sécurité
- Les 4 piliers du SMS & exigences OACI / EASA / DGAC
- Le cœur du SMS-A & SMS-I
- Mise en œuvre concrète & solutions performantes
- Bonnes pratiques et outils de sécurité intégrée



Conforme OACI annexe 19, Guide G-06-00, règlements UE 1321/2014, 9748/2012, 2022/1645, 2023/203, normes EN9100 & ISO 27001, CyberFrance.

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTER BLENDED	Initiale	19 heures dont 5 heures en E-learning	1100 € HT / pers	Individuelle
INTRA BLENDED	Initiale	19 heures dont 5 heures en E-learning	Nous consulter	1 à 8 stagiaires



SMS-A
Sécurité
aérienne



SMS-I
Sécurité de
l'information



**Reporting
& Analyse**



Risque
organizationnel



**Culture
sécurité**



Techniques d'enquêtes sécurité et méthodologies d'analyse des causes

Une formation essentielle pour renforcer votre culture sécurité et maîtriser les outils d'analyse des événements !

Objectifs

- Identifier les outils d'enquête et d'analyse en Facteurs Organisationnels et Humains (FOH)
- Mener une enquête sécurité complète, détecter les menaces, analyser les causes et gérer les risques
- Suivre et mesurer l'efficacité des actions correctives
- Créer les conditions favorables au bon fonctionnement des systèmes SMS-A & I
- Maîtriser les exigences réglementaires internationales et européennes

Public concerné : Responsables sécurité, enquêteurs FH/FOH, auditeurs internes
Personnel en charge des comptes rendus d'événements. Organismes soumis aux exigences SMS-A, SMS-I, PART 145, PART CAMO, PART 21, etc

Prérequis : Bonnes connaissances en Facteurs Humains et SMS

Programme

- Conduite d'une enquête sécurité
- Méthodologies d'analyse des causes
- ADC (Accident-Danger-Cause)
- SHELL (Software-Hardware-Environment-Liveware)
- MEDA (Maintenance Error Decision Aid)
- Modèle de REASON (barrières de défense)
- Bow Tie Analysis
- Modèles d'analyse de risques par l'IA
- Élaboration de documents & suivi post-événement
- Indicateurs de performance
- Mise en place et suivi de l'efficacité des SMS-A & I
- Gestion des échanges avec autorités & partenaires

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTER BLENDED	Initiale	33 heures dont 12 heures en E-learning	1450 € HT / pers	Individuelle
INTRA BLENDED	Initiale	33 heures dont 12 heures en E-learning	Nous consulter	1 à 6 stagiaires



Formation à la conduite d'audits

Auditer pour mieux voler



Objectifs

Concevoir et organiser un audit qualité au sein d'un organisme agréé PART 21, M, CAMO, 145, 147 ou AIR OPS en respectant les exigences des règlements aéronautiques.
Augmenter la maîtrise des risques et la performance de l'entreprise.

Public concerné : Responsable et personnel des systèmes assurance qualité désirant concevoir et réaliser des programmes d'audits. Personnel désirant s'impliquer dans une démarche Qualité.

Prérequis : Avoir une connaissance approfondie de la réglementation applicable à votre organisation

Programme

- Les concepts de la qualité :
- Pourquoi la qualité ?
- Pourquoi la normalisation ?
- Qu'est-ce qu'une norme ?
- Certification et accréditation
- Le management de la Qualité, la conformité réglementaire et la sécurité aérienne
- L'audit : Objectifs de l'audit, catégories, types d'audits et fondamentaux
- Le processus d'audit : Planification, Préparation, Entretiens, le rapport d'audit, définition et suivi des actions correctives
- Compétences essentielles de l'auditeur : Comportements et précautions
- Exercices pratiques :
- De la préparation au rapport d'audit
- Analyse et restitution du comportement des participants
- Evaluation à chaud et clôture de la formation

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTER BLENDED	Initiale	21 heures dont 7 heures en E-learning	1100 € HT / pers	Individuelle
INTRA BLENDED	Initiale	21 heures dont 7 heures en E-learning	Nous consulter	1 à 6 stagiaires
ELEARNING	Continue	7 heures	140 € HT / pers	Individuelle



Relai SMS (Safety Action Group)

Devenez le lien clé entre le Safety Manager et le terrain !



Objectifs

- Identifier et évaluer les écarts liés à la sécurité aérienne et à l'information
- Réaliser des évaluations rapides FOH / SMS-A & I sur le terrain
- Promouvoir une culture sécurité juste et proactive
- Contribuer à l'efficacité du système SMS-A & I dans l'entreprise

Public concerné : Responsables sécurité, enquêteurs FH/FOH, auditeurs internes
Personnel en charge des comptes rendus d'événements. Organismes soumis aux exigences SMS-A, SMS-I, PART 145, PART CAMO, PART 21, etc

Prérequis : Bonnes connaissances en Facteurs Humains et SMS

Programme

Cette formation vous prépare à devenir le relais sécurité opérationnelle dans votre organisation. Interprétez les écarts, réalisez des évaluations rapides, et contribuez activement au bon fonctionnement du SMS-A (Sécurité Aérienne) et du SMS-I (Sécurité de l'Information).

- Introduction & compréhension des écarts
- Analyse de l'impact sécurité
- Concepts clés & réalisation d'analyses
- Évaluation rapide en situation de travail
- Culture sécurité & protection de l'information

Conforme OACI annexe 19, Guide G-06-00, règlements européens (UE 1321/2014, 9748/2012, 2022/1645, 2023/203) et normes CyberFrance, EN9100, ISO 27001

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTER BLENDED	Initiale	19 heures dont 12 heures en E-learning	600 € HT / pers	Individuelle
INTRA BLENDED	Initiale	19 heures dont 12 heures en E-learning	Nous consulter	1 à 4 stagiaires



Sensibilisation à la Cybersécurité

EASA Part-IS (UE) 2022/1645 et 2023/203



Objectifs

Créer une culture de la cybersécurité au sein des organismes aéronautiques afin que chaque collaborateur devienne un acteur de la protection des données.

Public concerné : Tout public

Prérequis : Aucun

Programme

La formation est élaborée sur la partie IS de l'EASA intégrant la sécurité de l'information pouvant impacter la sécurité des vols :

Règlement (UE) 2022/1645, Partie IS.D.OR pour les organismes Part 21G (Conception) et Part 21J (Production)
;Règlement (UE) 2023/203, Partie IS.I.OR pour les organismes Part 145 (Maintenance) et Part CAMO (Gestion de maintien de la navigabilité).

- Notions de base
- Types de risques
- Règlement Partie IS
- Menaces
- Vulnérabilités
- Signes précurseurs
- Conséquences
- Règles d'or de la sécurité

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
ELEARNING	Sensibilisation	30 min	40 € HT / pers	Individuelle





Donnez de la continuité à vos formations

Nos formations constituent une première étape vers la montée en compétences et la professionnalisation de vos équipes.

Pour aller plus loin et garantir la mise en œuvre concrète des apprentissages, nous proposons un accompagnement sur mesure adapté à vos besoins opérationnels et à votre contexte.

Évaluation pédagogique en situation réelle
Animation d'Ateliers SMS pour vos Safety Day
Enquêtes FOH : Passer de l'analyse à l'action

Audit - Journée de mise en application et accompagnement terrain
Evaluation de l'Anglais Technique Aéro
Audit de votre Centre Part-145
Evaluation des compétences



Évaluation pédagogique en situation réelle

Supervision & validation des compétences du formateur

Objectifs

- Observer et évaluer la performance pédagogique du formateur en situation réelle
- Analyser la préparation, la structuration et l'animation de la session
- Identifier les forces et axes d'amélioration à partir d'une grille d'évaluation professionnelle
- Accompagner le formateur dans une démarche de progression continue
- Formaliser une évaluation officielle valorisable dans le cadre d'un maintien de compétence ou d'une qualification interne

Public concerné et prérequis : Formateurs, instructeurs, évaluateurs, facilitateurs ou superviseurs souhaitant obtenir une évaluation pédagogique formelle, maintenir ses qualifications au regard des exigences EASA PART 147 ou FCE, renforcer leur impact et professionnaliser leurs pratiques.

Programme

1. Préparation en amont

- Entretien préalable entre le formateur évalué et l'expert
- Présentation du contexte de la session, du public cible et des objectifs pédagogiques
- Validation du scénario et du déroulé prévisionnel

2. Observation en conditions réelles

- Présence de l'expert en salle ou à distance pendant la formation
- Observation neutre et bienveillante de l'animation, des interactions et de la gestion du groupe
- Évaluation selon une grille de critères pédagogiques (structure, posture, techniques d'animation, gestion du temps, utilisation des outils, etc.)

3. Debriefing & coaching

- Entretien individuel à chaud avec le formateur
- Feedback précis et constructif sur les points forts et les axes de progrès
- Conseils personnalisés et plan d'action de développement

4. Restitution & suivi

- Rédaction d'un rapport d'évaluation pédagogique remis au participant et à l'organisation
- Possibilité de planifier un suivi ou un accompagnement complémentaire

Livrables

- Grille d'évaluation remplie et commentée
- Rapport d'observation et d'analyse pédagogique
- Plan d'action personnalisé pour maintien et montée en compétence

Tarif

Nous consulter

Animation d'Ateliers SMS

pour vos Safety Day

Faites du Safety Day un levier d'engagement et de performance

Ateliers disponibles

Atelier "Pointe et appelle"

Objectif : Savoir effectuer un contrôle de production efficace et sécurisé grâce à la méthode

Compétences développées : Amélioration de la vigilance humaine, Réduction des erreurs opérationnelles, Application pratique sur cas concrets

Atelier "NITS"

Objectif : Renforcer la communication opérationnelle à l'oral comme à l'écrit.

Contenu : Méthode NITS (Nature, Intention, Time, Special), Passation de consignes et briefs d'équipe, Exercices de transmission d'informations critiques

Atelier "FOD"

Objectif : Identifier et prévenir les FOD (Foreign Object Damage) et DOD (Domestic Object Damage) sur les postes de travail.

Compétences développées : Reconnaissance des sources potentielles de FOD, Bonnes pratiques de prévention, Exercices d'observation et d'analyse

Atelier "Enquêtes FOH"

Objectif : Comprendre les facteurs organisationnels et humains (FOH) dans les événements sécurité.

Contenu : Méthodologie d'enquête FOH, Analyse des causes profondes, Recherche de solutions correctives et préventives

Atelier "Construction avion"

Objectif : Découvrir le fonctionnement et les contraintes d'un organisme PART 21.

Compétences développées : Organisation et responsabilités réglementaires, Processus de conception et de production, Étude de cas et mise en situation

Atelier "Bow Tie"

Objectif : Comprendre et utiliser la méthode Bow Tie pour l'analyse des risques.

Contenu : Identification des menaces et conséquences, Barrières de prévention et de protection, Construction d'un Bow Tie collectif

Autres ateliers ou conférences

Possibilité d'adapter ou de créer des modules sur mesure selon vos besoins : Culture sécurité, Facteurs humains, Leadership et sécurité, Gestion du risque, ...

Tarif

Nous consulter



Enquêtes FOH

Passer de l'analyse à l'action

Maîtrisez vos enquêtes sécurité dans la réalité du terrain

Objectifs

- Aider les participants à mettre en œuvre sur le terrain les méthodologies d'enquête et d'analyse des causes.
- Renforcer la capacité d'analyse des événements sécurité et des FOH.
- Structurer une démarche d'enquête efficace, conforme aux exigences SMS-A & I.
- Développer une culture sécurité durable au sein de l'entreprise.

Public concerné et prérequis : Personnel ayant suivi la formation aux techniques d'enquêtes sécurité ou équivalent et souhaitant mettre en application ses nouvelles compétences sous supervision

Programme

1. Diagnostic initial

- Analyse du contexte opérationnel et des événements traités
- Évaluation des méthodes déjà utilisées
- Définition des priorités et axes d'accompagnement

2. Accompagnement opérationnel

- Mise en œuvre d'une enquête sécurité complète
- Application pratique des modèles : SHELL, REASON, MEDA, ADC, Bow Tie, IA Risk Models
- Analyse des écarts, facteurs contributifs et causes racines
- Élaboration des actions correctives et préventives
- Mise en place du suivi et des indicateurs de performance sécurité

3. Coaching individuel ou collectif

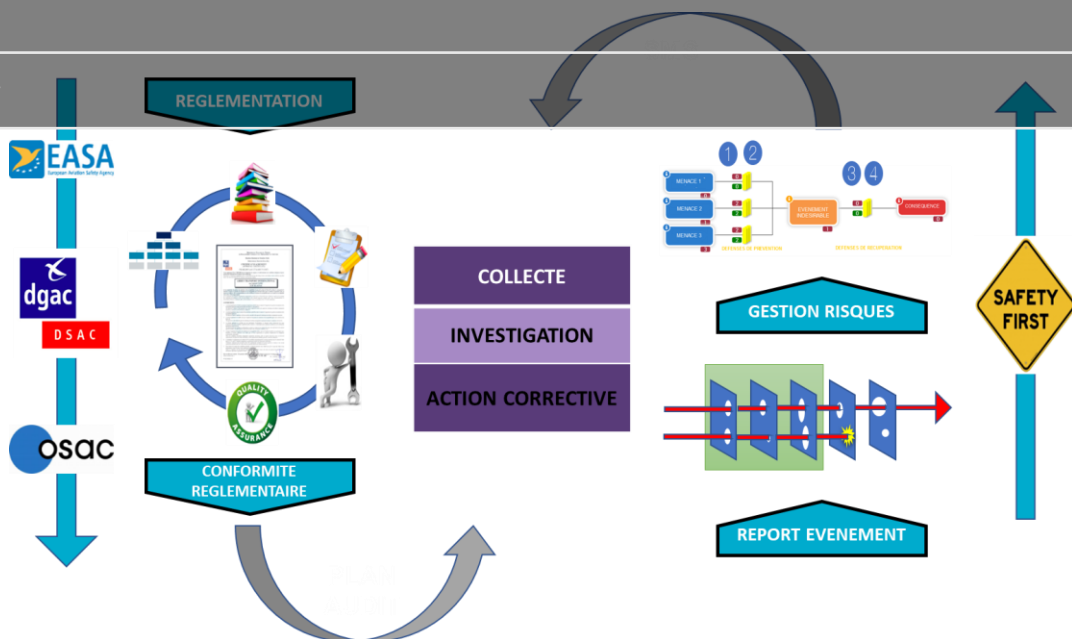
- Études de cas réels issus du contexte client
- Aide à la rédaction des rapports d'enquête
- Retour d'expérience sur la conduite des entretiens sécurité
- Renforcement de la communication et du partage de culture sécurité

4. Restitution & Suivi

- Évaluation des progrès et du niveau d'autonomie
- Recommandations personnalisées pour pérenniser la démarche

Tarif

Nous consulter



Mieux qu'une Formation : une Compétence

Audit - Journée de mise en application accompagnement terrain

transposez vos connaissances théoriques dans un contexte réel, en réalisant un audit complet sur le terrain.

Objectifs

Aider les participants à mettre en œuvre sur le terrain les méthodologies d'enquête et d'analyse des causes.
Renforcer la capacité d'analyse des événements sécurité et des FOH.
Structurer une démarche d'enquête efficace, conforme aux exigences SMS-A & I.
Développer une culture sécurité durable au sein de l'entreprise.

Public concerné et prérequis : Personnel ayant suivi la formation aux techniques d'audits ou équivalent et souhaitant mettre en application ses nouvelles compétences sous supervision

Programme

Phase 0 – Ingénierie & préparation

Définition du cadre et des objectifs, choix du site et des participants, co-construction du scénario d'audit, identification des processus à auditer et préparation logistique.
Un dossier de préparation est remis à chaque participant.

Jour J – Audit terrain & accompagnement personnalisé

Briefing initial : rappel des objectifs, méthodologie et répartition des rôles.
Audit terrain : mise en œuvre en binômes/trinômes, observation, entretiens, collecte d'éléments factuels sous supervision d'un expert.
Analyse & restitution : sélection et classification des constats, préparation de la restitution orale.
Rapport & actions correctives : co-rédaction du rapport et définition des actions à mettre en œuvre.
Coaching & débriefing : retour d'expérience, feedbacks individualisés et élaboration d'un plan d'action personnel.

Livrables & valeur ajoutée

Dossier de préparation individualisé
Encadrement par un formateur-auditeur expert
Rapport d'audit co-construit et exploitable
Plan d'action personnel
Contribution directe à l'amélioration du système qualité

Tarif

Nous consulter



Evaluation de l'Anglais Technique Aéro

Réalisez un interview de 45min pour évaluer la lecture, la rédaction et la compréhension



Objectifs

Évaluer les techniciens titulaires d'une licence de maintenance d'aéronefs Part-66 sur leur capacité à lire et comprendre des instructions techniques, à rédiger des documents de maintenance, à comprendre les procédures de maintenance de l'organisation et à communiquer efficacement pour éviter les malentendus.

Public concerné : Techniciens titulaires d'une licence de maintenance d'aéronefs Part-66

Prérequis : Aucun

Programme

Conforme au GM 66.A.20(b)4 Privileges

1. Présentation et objectif de l'entretien

2. Lecture et Compréhension des Instructions Techniques

Analyse d'un manuel technique ou d'une instruction de maintenance

Lecture du texte à voix haute

Questions pour vérifier la compréhension du texte lu

3. Rédaction de Documentation Technique

Rédaction d'un rapport technique basé sur un scénario donné en rapport aux activités du technicien

4. Compréhension des Procédures de Maintenance de l'Organisation

Questions sur le contenu du MOE ou sur des procédures spécifiques

5. Communication et Prévention des Malentendus

Mise en pratique sur une situation de communication

Evaluation de la capacité du technicien à expliquer clairement et à vérifier la compréhension de l'interlocuteur

6. Debriefing et clôture de l'entretien

Analyse des points forts et des axes d'amélioration

Durée	Prix	Capacité max
1 heure	220 € HT / pers	Individuelle



Audit de votre Centre Part-145

Transformez vos audits en leviers de performance opérationnelle

Objectifs

Identifier les écarts et points de vigilance sur les thématiques suivantes :

- Utilisation de la documentation « constructeur »
- Contrôle et gestion des pièces posées/déposées
- Utilisation des outillages
- Remplissage de la documentation d'entretien

Proposer et mettre en œuvre un plan d'actions correctives : accompagnement, sensibilisation, mise en conformité, mini-formations ciblées.

Programme

Déroulement de la mission

Phase 1 – Audit sur site

Observation terrain des opérations de maintenance

Entretiens avec les techniciens concernés

Revue documentaire et vérification de la traçabilité

Suivi en situation réelle d'opérations

Phase 2 – Rédaction et restitution

Rédaction d'un compte-rendu d'audit incluant :

- Constatations
- Écarts par rapport aux procédures internes et bonnes pratiques
- Recommandations personnalisées

Élaboration d'un plan d'actions correctives :

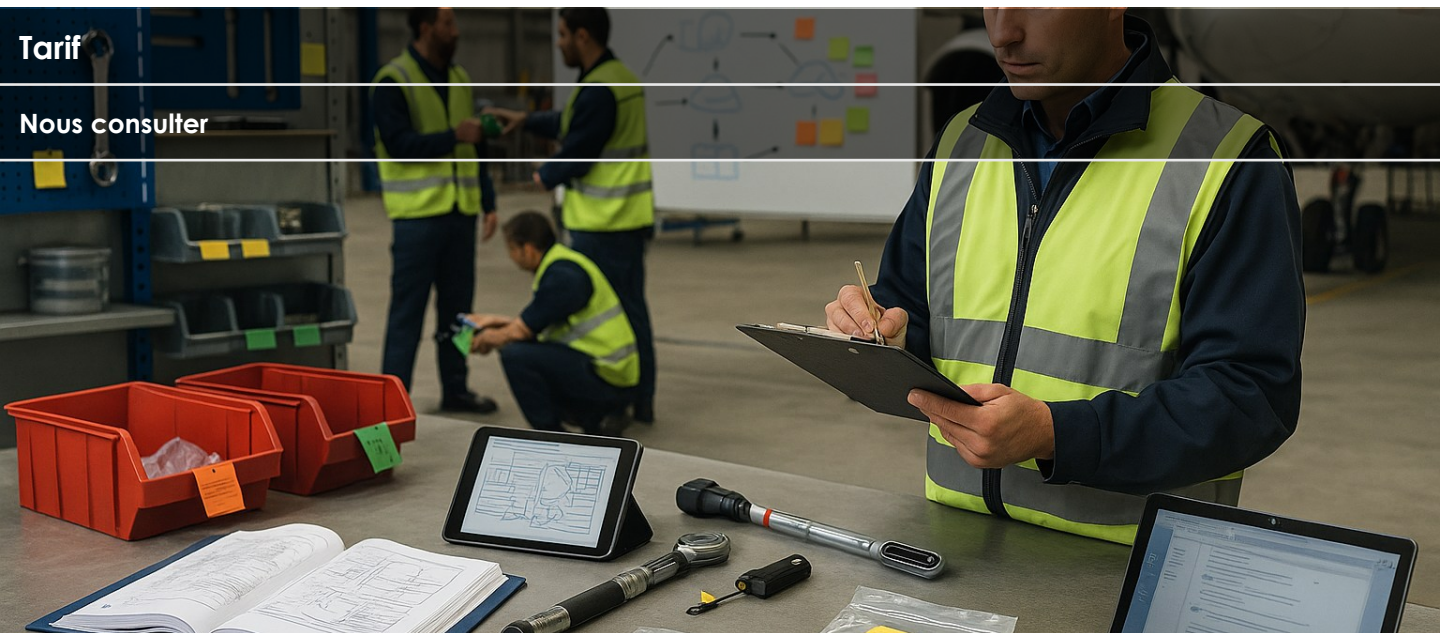
- Mise en conformité immédiate (si applicable)
- Proposition d'accompagnement terrain
- Formation flash ciblée sur les écarts observés (documentation, pièces, outils...)

Phase 3 – Accompagnement (optionnel selon vos besoins)

Tutorat, Coaching, Appui méthodologique pour la documentation

Tarif

Nous consulter



Evaluation des compétences

GM2 145.A.30(e) Exigences en matière de compétences

Objectifs

Évaluation des compétences techniques et non techniques des techniciens de maintenance afin de déterminer le niveau d'expertise pratique du métier.

Compétences techniques : Connaissances, Dextérité manuelle / inspection visuelle, Application de procédures, Utilisation des outillages complexes.

Compétences non-techniques : Leadership et travail en équipe, Conscience de la situation, Gestion de la charge de travail, Communication verbale et écrite, Prise de décision.

Public concerné : Personnel dont l'évaluation des compétences à l'embauche est indispensable

Prérequis : Aucun

Programme

L'évaluation des compétences du personnel se décompose en 3 actions :

1. Auto-évaluation individuelle par les personnels selon une grille de compétences établie.
2. Évaluations théoriques et pratiques par un évaluateur de la société Air Formation

Évaluation des connaissances par tests QCM

Évaluation des compétences avec des exercices pratiques et des mises en situation (EBT)

Entretien individuel

3. Analyse des résultats et propositions de solutions

Les évaluations de compétences sont personnalisables à la demande et au besoin du client. Elles peuvent porter sur 8 domaines prédéfinis : Le contexte réglementaire, Les facteurs humains, La gestion de la sécurité, Les règles de l'art du technicien, Le fonctionnement et utilisation des circuits et systèmes de l'aéronef, La définition des défauts techniques, Utilisation de l'outillage, Utilisation de la documentation technique (papier ou informatique), Utilisation de la langue anglaise

Tarif

[Nous consulter](#)



Evaluation des compétences

GM2 145.A.30(e) Exigences en matière de compétences



Compétences

	Manager	Planificateur Préparateur	Superviseur Instructeur	APRSeur + Personnel de soutien	Technicien	Service spécialisé Procédés Spéciaux	Contrôle de conformité	Gestion de la sécurité
Connaissance des applicables officiellement reconnus						X	X	
Connaissance des techniques d'audit : planification, réalisation et rapport							X	X
Connaissance de la gestion de la sécurité, des facteurs humains, des performances et des limites humaines, et de la culture juste	X	X	X	X	X	X	X	X
Connaissance des processus logistiques	X	X	X					
Connaissance des capacités, des privilèges et des limites de l'organisation	X	X	X	X		X	X	X
Connaissance de la Part-M, de la Part-ML, de la Part-145 et de toute autre réglementation pertinente	X	X	X	X			X	X
Connaissance des parties pertinentes du MOE et des procédures de l'organisme de Maintenance	X	X	X	X	X	X	X	X
Connaissance des rapports d'événements (obligatoires et volontaires), du système de rapports internes et compréhension de l'importance de signaler les événements, les données de maintenance incorrectes et les défauts existants ou potentiels	X	X	X	X	X	X		X
Connaissance des risques de sécurité liés à l'environnement de travail	X	X	X	X	X	X	X	X
Connaissance du CDCCL, le cas échéant	X	X	X	X	X	X	X	X
Connaissance du EWIS, le cas échéant	X	X	X	X	X	X	X	X
Compréhension de l'intégrité professionnelle, du comportement et de l'attitude envers la sécurité	X	X	X	X	X	X	X	X
Compréhension des conditions permettant d'assurer le maintien de la navigabilité des aéronefs et de leurs composants				X			X	
Compréhension de ses propres performances et limites humaines	X	X	X	X	X	X	X	X
Compréhension des autorisations et des limitations du personnel	X	X	X	X	X	X	X	
Comprendre les tâches de maintenance critiques	X	X	X	X	X		X	X
Capacité à compiler et à contrôler les cartes de travail complétées		X	X	X				
Capacité à prendre en compte les performances et les limites humaines	X	X	X	X			X	X
Capacité à déterminer les qualifications requises pour l'exécution des tâches		X	X	X				
Capacité d'identifier et de rectifier les conditions dangereuses existantes et potentielles	X		X	X	X	X	X	X
Capacité à gérer les tiers impliqués dans l'activité de maintenance	X	X	X					
Capacité à confirmer la bonne exécution des tâches de Maintenance			X	X	X	X		
Capacité à identifier et à planifier correctement l'exécution des tâches d'entretien critiques		X	X	X				
Capacité à hiérarchiser les tâches et à signaler les écarts		X	X	X	X			
Capacité à traiter le travail demandé par l'opérateur		X	X	X				
Capacité à promouvoir la politique de sécurité	X		X					X

Evaluation des compétences

GM2 145.A.30(e) Exigences en matière de compétences



Compétences

	Manager	Planificateur Préparateur	Superviseur Instructeur	APRSeur + Personnel de soutien	Technicien	Service spécialisé Procédés Spéciaux	Contrôle de conformité	Gestion de la sécurité
Capacité à traiter correctement les pièces retirées, désinstallées et rejetées			X	X	X	X		
Capacité à enregistrer et à signer correctement le travail accompli			X	X	X	X		
Capacité à reconnaître l'acceptabilité des pièces à installer avant le montage			X	X	X			
Capacité à diviser les tâches d'entretien complexes en étapes claires		X	X					
Capacité à comprendre les ordres de travail, les cartes de travail et à se référer aux données de maintenance applicables et à les utiliser		X	X	X	X	X	X	
Capacité à utiliser les systèmes d'information	X	X	X	X	X	X	X	X
Capacité d'utiliser, de contrôler et de se familiariser avec l'outillage et/ou l'équipement requis			X	X	X	X		
Compétences adéquates en matière de communication et d'alphabétisation	X	X	X	X	X	X	X	X
Compétences analytiques et aptitudes éprouvées en matière d'audit (par exemple, objectivité, équité, ouverture d'esprit, détermination, etc.)							X	X
Compétences en matière d'investigation des erreurs de maintenance							X	X
Compétences en matière de gestion des ressources et de planification de la production	X	X	X					
Compétences en matière de travail en équipe, de prise de décision et de leadership	X		X	X			X	X
Capacité d'encourager une culture de sécurité positive et d'appliquer une culture juste	X		X				X	X



Initial Airworthiness and Environmental Protection (Regulation (EU) No 748/2012)

Safety Training, Facteurs Organisationnels & Humains et SMS

Culture Sécurité

Réglementation aéronautique EASA Partie 21J DOA

Réglementation aéronautique EASA Partie 21G POA

Habilitation du Personnel APMS

L'évolution des systèmes électriques

Décarbonation & électrification

F.O.D - Foreign Object Damage/Debris

Pièces Suspectées non approuvées



Mieux qu'une Formation : une Compétence

Safety Training, Facteurs Organisationnels et Humains et SMS

Prévenir l'erreur, renforcer la culture de sécurité



Objectifs

- Intégrer les connaissances en Facteurs Organisationnels et Humains (FOH)
- Identifier et gérer les risques liés à la Sécurité Aérienne et à la Sécurité de l'Information au sein de son organisation. Prévenir les erreurs humaines. Renforcer la culture de sécurité aérienne et de l'information (SMS-A & SMS-I) et la culture juste.
- Améliorer la communication et le travail en équipe.
- Contribuer à l'amélioration continue de la sécurité.

Public concerné : Personnels sous couverts de l'agrément EASA Partie 21

Prérequis : Aucun

Programme

- Conforme aux exigences réglementaires de l'EASA : GM1 21.A.239(c)(5)(i) Système de gestion de la conception et GM1 21.A.1 39(c)(5)(i) Système de gestion de la production,
- Généralités et introduction à la gestion de la sécurité et aux facteurs humains
 - Gestion des risques de sécurité
 - Culture sécurité et Facteurs organisationnels
 - Erreurs humaines
 - Les performances humaines et les limitations
 - Environnement
 - Les procédures, informations, outillages et leur mise en pratique
 - Communication
 - Travail en équipe
 - Professionalisme et intégrité
 - Organisation de la démarche sécurité – Culture juste

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	7 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
INTER	Initiale	7 heures	400 € HT / pers	Individuelle
ELEARNING	Initiale	7 heures	120 € HT / pers	Individuelle
INTRA	Continue	3,5 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
INTER	Continue	3,5 heures	250 € HT / pers	Individuelle
ADAPTIVE LEARNING	Continue	3,5 heures	120 € HT / pers	Individuelle

Objectifs

Identifier et reconnaître les points clés de la législation aéronautique. Être en mesure d'identifier le rôle des systèmes avion et comprendre leur fonctionnement. Développer la curiosité technique, permettre de comprendre et appréhender les mesures réglementaires de sécurité en aéronautique. Permettre aux participants de se situer dans la "chaîne" du transport aérien et acquérir une motivation supplémentaire dans l'exécution de leurs tâches.

Public concerné : L'ensemble des personnels des organismes aéronautiques et leurs sous-traitants.

Prérequis : Aucun

Programme

La Réglementation aéronautique

- L'organisation mondiale du transport aérien : OACI, EASA, DGAC, OSAC
- Certification de navigabilité des aéronefs et équipements associés.
- Le Règlement Européen UE 748/2012 : PART 21J et PART 21G
- Le Règlement Européen UE 965/2012 : AIR-OPS
- Le Règlement Européen UE 1321/2014 relatif au maintien de la navigabilité des aéronefs et des produits, pièces et équipements: CAMO, PART 145, PART 66, PART 147
- La réglementation des aéronefs militaires et d'Etat (EMAR)

Comment vole un avion ?

- L'avant vol : dossier de vol, briefing, visite pré-vol, embarquement
- L'avion : description, performances et limitations, instruments du cockpit, moteurs
- La mécanique du vol : portance, axes d'évolution, surfaces de contrôle,
- Les phases de vol : performances, sécurité, politique de cockpit stérile
- L'environnement : effet de l'altitude, atmosphère, nuages, givrage
- Les systèmes : électrique, pressurisation, conditionnement d'air, atterrissage, navigation
- La construction d'un avion : certification, immatriculation, structure de l'avion, essais sol et vol
- L'historique de l'aviation
- Evaluation des connaissances, évaluation à chaud et clôture de la formation

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
ELEARNING	Sensibilisation	4 heures	60 € HT / pers	Individuelle



Réglementation EASA Partie 21J DOA

Easy Access Rules for Initial Airworthiness and Environmental Protection (Regulation (EU) No 748/2012)



Objectifs

- Comprendre le rôle de la Part 21 dans l'environnement réglementaire EASA
- Maîtriser le processus de certification (TC, STC, ETSO) et les responsabilités du DOA
- Identifier les exigences clés de la Part 21J et leur mise en œuvre en organisation
- Connaître les devoirs et privilèges associés au DOA
- Se préparer efficacement à un audit EASA et partager des retours d'expérience

Public concerné : Ingénieurs et responsables en conception et certification
Chefs de projet, responsables qualité, auditeurs internes impliqués dans la conformité réglementaire
Toute personne devant comprendre et appliquer les exigences EASA Part 21J

Prérequis : Aucun

Programme

Conforme à la réglementation EASA Initial Airworthiness Regulation (EU) No 748/2012 applicable depuis le 7 mars 2023 et intègre le règlement 2022/201 et 2022/203.

- Contexte réglementaire et acteurs clés (EASA, DOA, POA, MOA, CAMO)
- Processus de certification : étapes, CB, MoC, rôle du DOA
- Structure et sous-parties essentielles de la Part 21
- Exigences Part 21J : organisation, Design Assurance System, rôles clés
- Devoirs & privilèges : Minor Changes, Minor Repairs, conformités
- Préparation audit et cas pratiques organisationnels

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	De 7 à 14 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
INTRA	Continue	7 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires



Règlementation EASA Partie 21G POA

Easy Access Rules for Initial Airworthiness and Environmental Protection (Regulation (EU) No 748/2012)



Objectifs

- Connaître les fondamentaux du règlement EASA Partie 21G, ainsi que les dernières évolutions.
- Savoir naviguer dans la réglementation et utiliser l'information pertinente.
- Comprendre le cadre européen de la conception et fabrication d'aéronefs, moteurs et équipements.
- Répondre aux obligations de formation pour le personnel de certification (APMS).
- Connaître les procédures internes décrites dans le MOP.

Public concerné : Dirigeants, ingénieurs bureau d'étude, cadres techniques, personnels habilités APMS, techniciens

Prérequis : Aucun

Programme

Conforme à la réglementation EASA Initial Airworthiness Regulation (EU) No 748/2012 applicable depuis le 7 mars 2023 et intègre le règlement 2022/201 et 2022/203.

- Généralités et Structure de la réglementation EASA
- Étude détaillée du Règlement Européen UE n°748/2012 et étude des sous-parties
- Étude succincte de la PART 21J : Organisme de Conception (DOA)
- Étude détaillée de la PART 21G : Organisme de Fabrication (POA)
- Le Manuel d'Organisme de Production (MOP) : Description et mise en application
- L'APMS (Approbation pour Mise en Service) : Prérogatives, Obligations et Responsabilités
- Les Documents libératoires EASA Form 1, 52, 53

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	7 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
INTER	Initiale	7 heures	400 € HT / pers	Individuelle
ELEARNING	Initiale	7 heures	120 € HT / pers	Individuelle
INTRA	Continue	3,5 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
INTER	Continue	3,5 heures	250 € HT / pers	Individuelle
ADAPTIVE LEARNING	Continue	3,5 heures	120 € HT / pers	Individuelle

Initial Airworthiness and Environmental Protection (IR + AMC/GM)

Habilitation du Personnel APMS

Etude du MOP et exercices pratique d'utilisation d'EASA Form 1



Objectifs

Renforcer les connaissances sur les différents aspects réglementaires afin d'être capable de rédiger et d'utiliser les informations précises dans le rôle d'APMS concernant les EASA Form 1 ou autres documents libératoires.

Public concerné : Personnels de certification APMS

Prérequis : Avoir une connaissance approfondie de la réglementation applicable à votre organisation

Programme

- Rappels sur la réglementation EASA PART 21G
- Etude détaillée de L'APMS (Approbation pour Mise en Service) et documents libératoires.
- Prérogatives et responsabilités des signataires
- Les conditions réglementaires pour rédiger une EASA Form 1
- La liste de capacité
- La re-certification
- Les pièces standards et les pièces SUP (Bogus Parts)
- Aide à la détection des pièces non approuvées
- Notions de pièces critiques
- Déclaration aux Autorités
- Cas pratiques (Formulaire erroné, Absence capability list...)
- Etude du MOP (Manuel d'Organisme de Production)
- Evaluation à chaud et clôture de la formation

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	4 heures	Nous consulter	1 à 6 stagiaires



L'évolution des systèmes électriques

Découvrons ensemble les composants clés et les évolutions en cours



Objectifs

Comprendre l'évolution des systèmes électriques dans l'aviation et leurs applications. Découvrir les composants clés et leur fonctionnement dans les systèmes avioniques . L'orientation vers la Haute Tension

Public concerné : Ingénieurs et techniciens aéronautiques, étudiants en aéronautique et professionnels du secteur aérien impliqués dans la transition énergétique

Prérequis : Connaissances de base en électricité et en aéronautique, notions générales sur tous les systèmes électriques de bord et avioniques

Programme

- Introduction aux systèmes électriques avion
- Évolution des systèmes électriques en aéronautique -Augmentation des tensions et fréquence variable
- Différences entre les architectures électriques anciennes et modernes avec introduction Haute Tension
- Composants électriques principaux
- Générateurs et Moteurs électriques
- Armoires de distribution électrique
- Contacteurs , Disjoncteurs , Câbles, Electronique de puissance
- Fonctionnement et intégration des systèmes électriques
- Distribution électrique à bord ,Les différents circuits basiques et secours
- Gestion de la puissance et des charges électriques. Ségrégation circuits normaux et circuits haute tension
- Études de cas et applications et sécurité
- Cas réels de perte avions suite à défaut électrique
- Présentation de composants électriques réels et exercice concret
- Nouvelles orientations d'intégration pour avion tout électriques ou hybridés

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTER	Initiale	4 heures	400 € HT / pers	Individuelle



Décarbonation & électrification

Nouvelles technologies et composants électriques



Objectifs

Comprendre le rôle de l'électrification dans la décarbonation de l'aviation. Découvrir les nouvelles technologies de génération et composants électriques permettant de réduire l'empreinte carbone des aéronefs.

Public concerné : Ingénieurs et techniciens aéronautiques, étudiants en aéronautique et professionnels du secteur aérien impliqués dans la transition énergétique

Prérequis : Connaissances de base en électricité et en aéronautique, notions générales sur tous les systèmes électriques de bord et avioniques

Programme

Enjeux & cadre réglementaire : objectifs environnementaux, transition énergétique et électrification des aéronefs.

Risque Haute Tension : arc tracking, décharges partielles, effet Paschen, corona, claquage.

Nouvelles technologies électriques : moteurs radiaux et axiaux, rotors à aimants permanents, câbles & connecteurs HT, matériaux allégés et optimisés.

Impact sur la performance aéronef : consommation énergétique, réduction CO₂ & NO_x, optimisation des moteurs.

Énergies du futur : SAF/biomasse, batteries, hydrogène (gazeux, liquide, solide) et fuel cells.

Allègement & nouveaux matériaux : thermoplastiques, supraconductivité, mutualisation des fonctions.

Nouvelles propulsions : open rotor, ultra high bypass ratio, batteries avancées (NMC vs LFP).

Études de cas & applications industrielles.

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTER	Initiale	4 heures	400 € HT / pers	Individuelle



Objectifs

Public concerné : Tout public

Prérequis : Aucun

Conforme exigences FAA, EASA UE 1321/2014, EN 9100 dernières versions.

Définition et historique des F.O.D.

Les sources de FOD

Statistiques et faits

Les conséquences des dommages occasionnés

La gestion du FOD par l'entreprise

Identification des sources de FOD

Moyens disponibles de lutte contre le FOD

Mesures à prendre

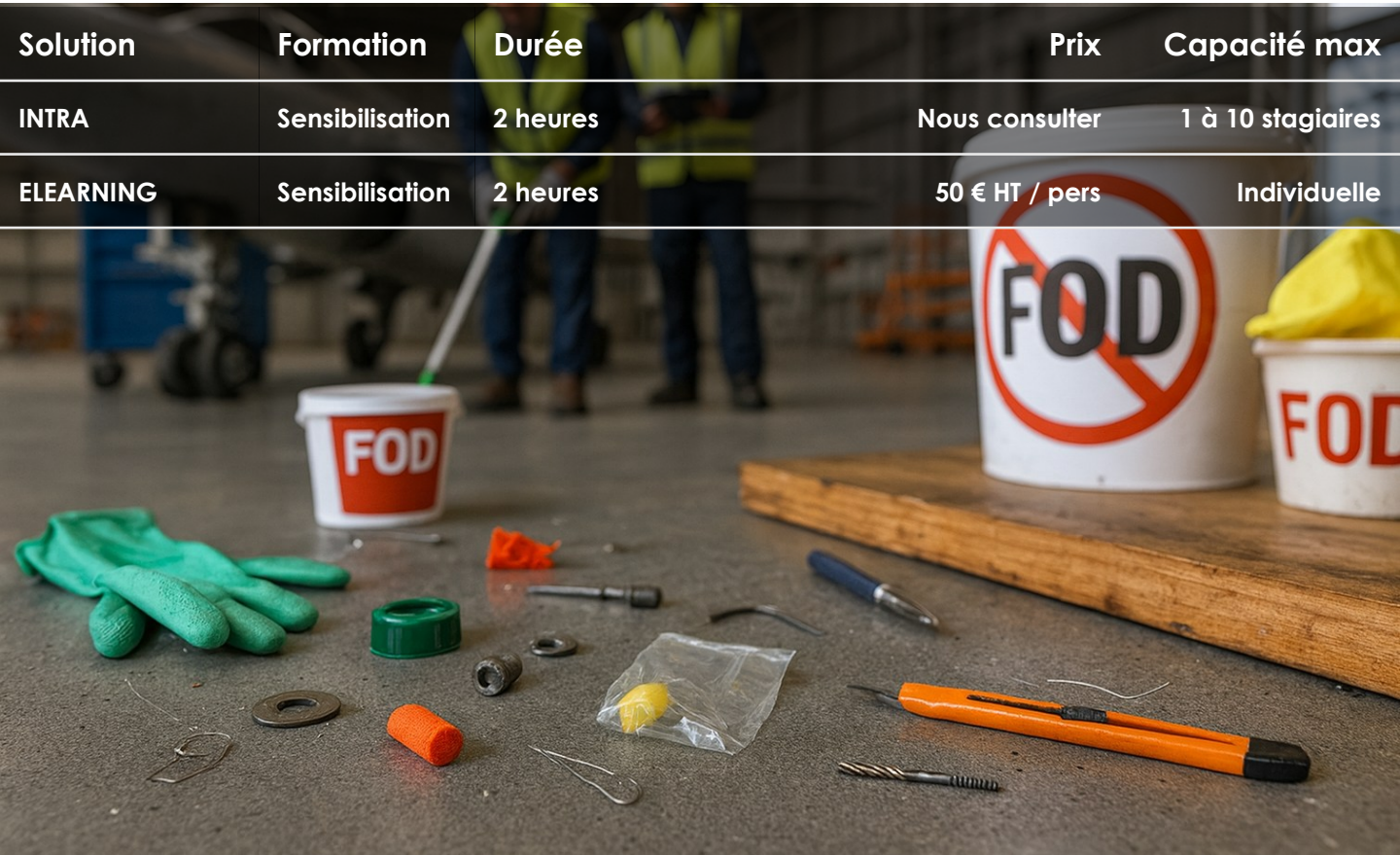
Les solutions : mesures correctives et préventives

Mon rôle dans la gestion du FOD

Exemples de bonnes pratiques

Évaluation des connaissances, évaluation à chaud et clôture de la formation

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Sensibilisation	2 heures	Nous consulter	1 à 10 stagiaires
ELEARNING	Sensibilisation	2 heures	50 € HT / pers	Individuelle



Pièces Suspectées non approuvées

Conformément à l'EN 9100



Objectifs

- Être en mesure d'identifier et de définir des pièces suspectes non approuvées (Bogus Parts).
- Être en mesure d'appliquer les règles d'assurance qualité pour détecter et traiter les pièces non approuvées.

Public concerné : Tout public

Prérequis : Aucun

Programme

- Généralités
- Les pièces suspectes non approuvées
- Circuits d'approvisionnement
- La réglementation applicable : Européenne / Américaine
- L'EN 9100
- Que faire ?
- Réduire les risques
- Aide à la détection des pièces non approuvées
- Procédures en cas de doute de validité d'une pièce
- Déclaration aux Autorités
- Mesures correctives et préventives
- Notions de pièces critiques : Exemples de bonnes pratiques
- Les PMA (Parts Manufacturer Approval) : Définitions et Règles d'acceptation
- Les EPA (European Parts Approval) : Définitions et Règles d'acceptation
- Les points importants de la réglementation
- Évaluation des connaissances, évaluation à chaud et clôture de la formation

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Sensibilisation	2 heures	Nous consulter	1 à 10 stagiaires
ELEARNING	Sensibilisation	2 heures	50 € HT / pers	Individuelle

UNAPPROVED PART



Continuing Airworthiness Management (Regulation (EU) No 1321/2014)

Safety Training, Facteurs Organisationnels & Humains et SMS

Réglementation aéronautique EASA Parties M, ML et CAMO

Fuel Tank Safety & CDCCL Phase 1 et 2

Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)

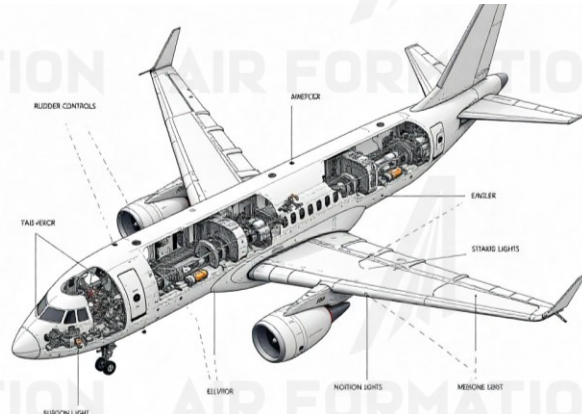
Connaissance des produits entretenus

Familiarisation de Niveau 1 selon la Partie 66

Airbus A320, Boeing B737, ATR, TBM, Kodiak, Twin Otter DHC-6,

Beechcraft 90/200/300/1900, Cessna 208, Pilatus PC-6, Diamond 42

F.O.D - Foreign Object Damage/Debris



Safety Training, Facteurs Organisationnels et Humains et SMS

Prévenir l'erreur, renforcer la culture de sécurité



Objectifs

- Intégrer les connaissances en Facteurs Organisationnels et Humains (FOH)
- Identifier et gérer les risques liés à la Sécurité Aérienne et à la Sécurité de l'Information au sein de son organisation. Prévenir les erreurs humaines. Renforcer la culture de sécurité aérienne et de l'information (SMS-A & SMS-I) et la culture juste.
- Améliorer la communication et le travail en équipe.
- Contribuer à l'amélioration continue de la sécurité.

Public concerné : Personnels sous couverts de l'agrément EASA Partie CAMO

Prérequis : Aucun

Programme

- Conforme aux exigences réglementaires de l'EASA GM2 CAMO.A.305(g)
- Généralités et introduction à la gestion de la sécurité et aux facteurs humains
- Gestion des risques de sécurité
- Culture sécurité et Facteurs organisationnels
- Erreurs humaines
- Les performances humaines et les limitations
- Environnement
- Les procédures, informations, outillages et leur mise en pratique
- Communication
- Travail en équipe
- Professionalisme et intégrité
- Organisation de la démarche sécurité – Culture juste

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	7 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
INTER	Initiale	7 heures	400 € HT / pers	Individuelle
ELEARNING	Initiale	12 heures	135 € HT / pers	Individuelle
INTRA	Continue	3,5 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
INTER	Continue	3,5 heures	250 € HT / pers	Individuelle
ADAPTIVE LEARNING	Continue	7 heures	135€ HT / pers	Individuelle

Réglementation EASA Parties M, ML et CAMO



Maîtrisez les exigences PART-CAMO et assurez la sécurité et la conformité de vos opérations aéronautiques.

Objectifs

Identifier les points clés des Parties M, ML et CAMO ainsi que leurs derniers développements,
Appliquer les exigences de la réglementation de la gestion du maintien de la navigabilité des aéronefs, des moteurs et des équipements.
Se repérer dans les différents textes afin d'utiliser l'information pertinente.

Public concerné : Personnels sous couverts de l'agrément EASA Partie CAMO

Prérequis : Aucun

Programme

Conforme au règlement (UE) n°1321/2014, Annexe Vc (Part-CAMO), relatif aux exigences applicables aux organismes de gestion du maintien de la navigabilité

Etude détaillée de la PART M, ML, CAMO

- Généralités & responsabilités
- Maintien et examen de navigabilité
- Normes d'entretien & éléments d'aéronef
- Certificats (remise en service & navigabilité)
- Exigences (locaux, équipements, données)
- Personnel, sécurité & système qualité
- Prérogatives, surveillance & évaluations

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	7 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
INTER	Initiale	7 heures	400 € HT / pers	Individuelle
ELEARNING	Initiale	7 heures	120 € HT / pers	Individuelle
INTRA	Continue	3,5 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
INTER	Continue	3,5 heures	250 € HT / pers	Individuelle

Fuel Tank Safety & CDCCL Phase 1 et 2

Critical Design Configuration Control Limitations



Objectifs

Définir la sécurité en matière de circuits réservoirs carburant (FTS),
Appliquer la réglementation introduisant les notions de Critical Design Configuration Control Limitations (CDCCL) et Airworthiness Limitation Items (ALI) dans les données de navigabilité.

Public concerné : Personnel chargé du maintien de navigabilité des aéronefs et des équipements du circuit carburant concernés par ces exigences réglementaires (suivant ED 2009/006/R et ED 2009/007/R).

Prérequis : Aucun

Programme

- Conforme UE 1321/2014 Appendix IV to AMC 145.A.30(e) and 145.B.10(3)
- Historique du programme de Réduction de l'inflammabilité dans les aéronefs
- Solutions industrielles développées
- Notions de Critical Design Configuration Control Limitations (CDCCL) et exigences
- Les Airworthiness Limitation Items (ALI) du circuit carburant
- Exigences de construction CS 25 et FAA 14 CFR 25
- Développement des AMC de la Partie M et Partie 145
- Règles opérationnelles concernant la sécurité des réservoirs carburant
- Règles de maintenance concernant la sécurité des réservoirs carburant
- Développement des systèmes d'inertage des réservoirs
- Évaluation des connaissances, évaluation à chaud et clôture de la formation

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	8 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
ELEARNING	Initiale	8 heures	120 € HT / pers	Individuelle
INTRA	Continue	3,5 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
ELEARNING	Continue	3,5 heures	120 € HT / pers	Individuelle



Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)

EASA AMC 20-22 – Acceptable Means of Compliance



Objectifs

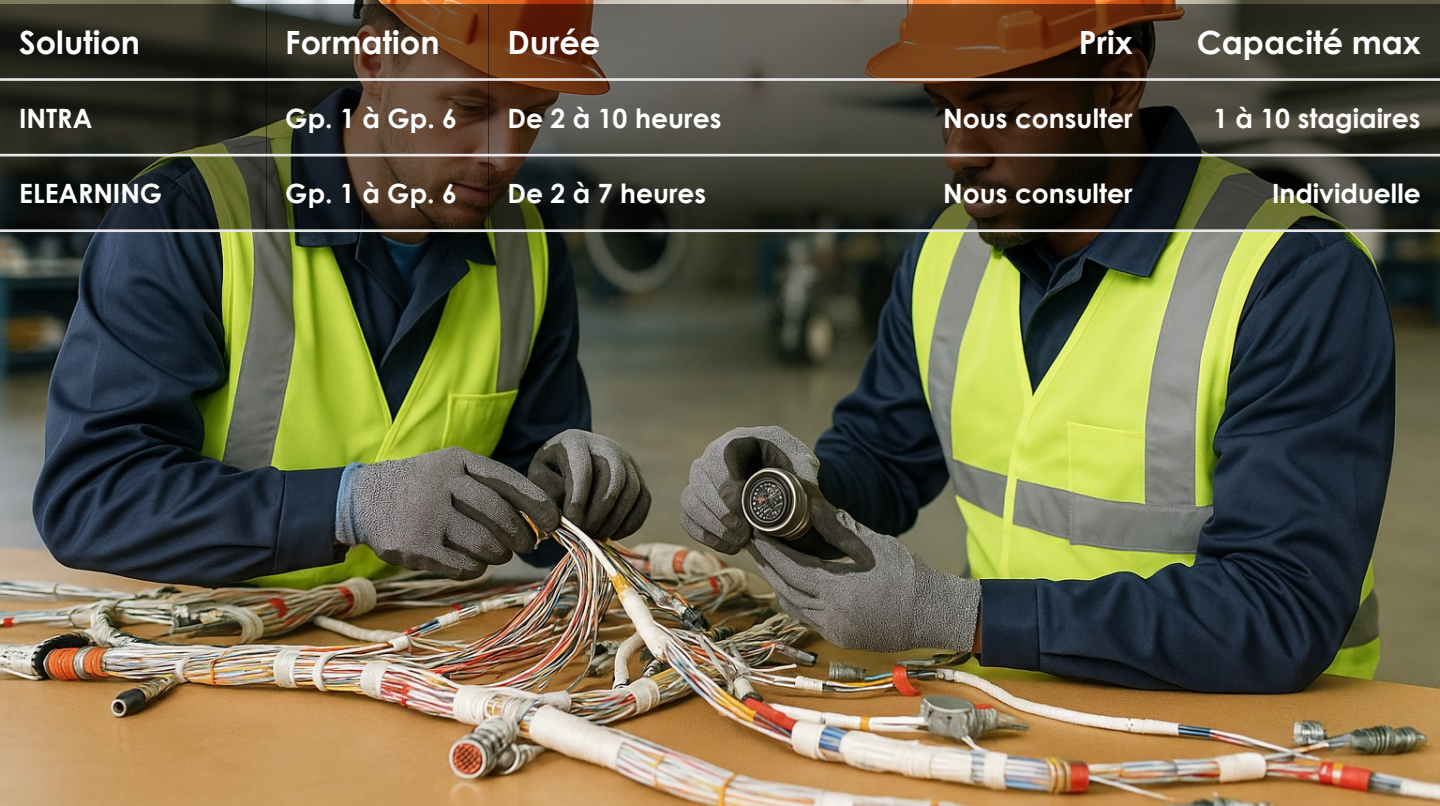
- Groupe 1** : Techniciens B1/B2 certifiés - Maîtriser les pratiques de maintenance, réparation et modification EWIS.
- Groupe 2** : Techniciens B1/B2 (inspections/tests) – Identifier, inspecter et tester correctement les systèmes EWIS.
- Groupe 3** : Personnel Part M / 21 / 145 (conception) – Comprendre les exigences EWIS pour la définition et intégration des installations de câblage.
- Groupe 4** : Personnel maintenance non-EWIS direct – Reconnaître les risques liés aux câblages et appliquer les pratiques basiques (ex. changement harnais LRU).
- Groupe 5** : Personnel Part M / 145 (planification/ingénierie) – Intégrer les exigences EWIS dans la planification et le suivi des tâches de maintenance.
- Groupe 6** : Personnel aéroportuaire et de soutien – Connaître les précautions de base pour éviter toute détérioration des câblages.

Prérequis : Aucun

Programme

- Conforme aux exigences de l'AMC 20-22 – Electrical Wiring Interconnection System (EWIS) Training Program
- General Electrical Wiring Interconnection System Practices : A1 - A7
- Wiring Practices Documentation : B8 – B12
- Inspection : C13 – C16
- Housekeeping : D17 – D22
- Wire : E23 – E31
- Connective Devices : F32 – F36
- Connective Device Repair : G37 – G42

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Gp. 1 à Gp. 6	De 2 à 10 heures	Nous consulter	1 à 10 stagiaires
ELEARNING	Gp. 1 à Gp. 6	De 2 à 7 heures	Nous consulter	Individuelle



Connaissance des produits entretenus

Formation de Niveau 1 selon la Partie 66 (Familiarisation)



Objectifs

Démontrer une connaissance des aéronefs, des composants et des techniques mises en œuvre
Ou le cas échéant, d'une connaissance des produits, pièces et équipements entretenus et des techniques mises en œuvre

Public concerné : Personnels sous couverts de l'agrément EASA Partie CAMO

Prérequis : Aucun

Programme

Général / Structures

00-08 : Généralités (Cellule, Propulsion, APU, Hélices/Rotors, Fuel & Powerplant)

10-12 : Cellule, Marquages, Éclairage

Systèmes Cellule

20-28 : Standard Practices, Climatisation, Autoflight, Comms, Électrique, Équipements, Protection incendie, Commandes de vol, Carburant

29-38 : Hydraulique, Dégivrage/Pluie, Indicating, Train d'atterrissage, Navigation, Oxygène, Pneumatique, Eau/Toilettes

Propulsion / APU

40-55 : Standard Practices, Powerplant, IDG, Échappement, Huile, Allumage, Air, APU, Turbine Engines, Augmentation de puissance, Démarrage

Hélices / Rotors

60-61 : Standard Practices, Propellers/Rotors

Fuel & Controls

70-76 : Standard Practices, Powerplant/Fuel, Engine, Fuel & Control, Engine Control, Bleed Air, Engine Controls

Monitoring & Accessoires

77-84 : Engine Indicating, Exhaust, Oil, Standard Practices associées (Contrôle, Indicating, Oil, Exhaust)

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	De 3,5 à 35 heures	Nous consulter	1 à 8 stagiaires

Mieux qu'une Formation : une Compétence

Familiarisation de Niveau 1

selon la Partie 66 sur A320, B737, ATR, TBM, Kodiak, DHC-6, Beechcraft 90/200/300/1900, Cessna 208, Pilatus PC-6, Diamond 42



Objectifs

Être capable de comprendre les principes de fonctionnement du type d'aéronef, afin d'acquérir une vision d'ensemble de l'aéronef, de ses systèmes, de ses moteurs et de son entretien.

Public concerné : Personnels sous couverts de l'agrément EASA Partie CAMO

Prérequis : Aucun

Programme

Assurez la compétence et la conformité réglementaire de vos équipes grâce à notre programme de **Familiarisation Niveau 1**, développé selon les standards de la **Partie 66 EASA**.

Cette formation offre une **compréhension générale des aéronefs** et s'adresse au personnel impliqué dans la conception, la gestion du maintien de navigabilité et la maintenance.

Nos modules suivent la **classification ATA 100** et permettent ainsi une découverte structurée des systèmes majeurs : cellule, moteurs, avionique, équipements, performances et limitations.

Cette formation apporte :

- Une **vision claire et méthodique des architectures aéronautiques**, grâce à l'approche ATA.
- Une **meilleure compréhension des systèmes et de leurs interactions**.
- Une **mise en conformité directe** avec les obligations réglementaires EASA.

Grâce à une pédagogie adaptée et une expertise reconnue, vos collaborateurs bénéficient d'un apprentissage **structuré, pratique et conforme aux standards internationaux**, renforçant à la fois la **sécurité opérationnelle** et la **conformité réglementaire** de votre organisation.

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Familiarisation	De 14 à 35 heures	Nous consulter	1 à 8 stagiaires



Mieux qu'une Formation : une Compétence

Objectifs

Prérequis : Aucun

Évaluation des connaissances, évaluation à chaud et clôture de la formation



Maintenance, Repair and Overhaul - MRO

Continuing Airworthiness

(Regulation (EU) No 1321/2014)

Safety Training, Facteurs Organisationnels & Humains et SMS

Réglementation aéronautique EASA Partie M/145 et Annexes FAA 14 CFR, UK

CAA et CCAR CAAC

Habilitation du Personnel APRS

Tuteur et Evaluator – FCE

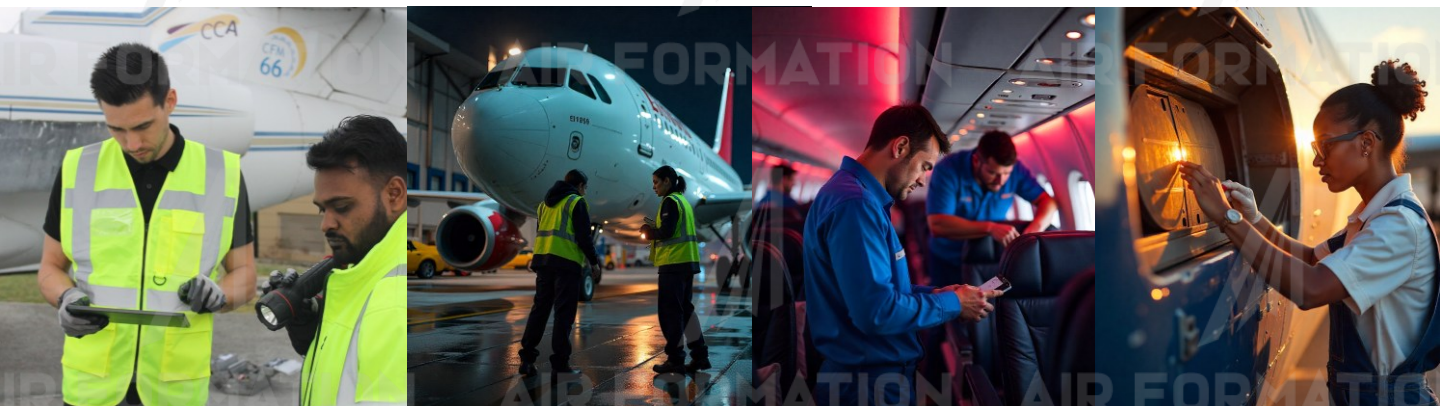
Fuel Tank Safety & CDCCL Phase 1 et 2

Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)

Connaissance des produits entretenus

F.O.D - Foreign Object Damage/Debris

Pièces Suspectées non approuvées



Mieux qu'une Formation : une Compétence

Safety Training, Facteurs Organisationnels et Humains et SMS

Prévenir l'erreur, renforcer la culture de sécurité



Objectifs

- Intégrer les connaissances en Facteurs Organisationnels et Humains (FOH)
- Identifier et gérer les risques liés à la Sécurité Aérienne et à la Sécurité de l'Information au sein de son organisation. Prévenir les erreurs humaines. Renforcer la culture de sécurité aérienne et de l'information (SMS-A & SMS-I) et la culture juste.
- Améliorer la communication et le travail en équipe.
- Contribuer à l'amélioration continue de la sécurité.

Public concerné : Personnels sous couverts de l'agrément EASA Partie 145

Prérequis : Aucun

Programme

Conforme aux exigences réglementaires de l'EASA GM1 145.A.30 (e)

- Généralités et introduction à la gestion de la sécurité et aux facteurs humains
- Gestion des risques de sécurité
- Culture sécurité et Facteurs organisationnels
- Erreurs humaines
- Les performances humaines et les limitations
- Environnement
- Les procédures, informations, outillages et leur mise en pratique
- Communication
- Travail en équipe
- Professionalisme et intégrité
- Organisation de la démarche sécurité – Culture juste

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	7 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
INTER	Initiale	7 heures	400 € HT / pers	Individuelle
ELEARNING	Initiale	12 heures	135 € HT / pers	Individuelle
INTRA	Continue	3,5 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
INTER	Continue	3,5 heures	250 € HT / pers	Individuelle
ADAPTIVE LEARNING	Continue	7 heures	135 € HT / pers	Individuelle

Réglementation EASA Partie M/145

Maîtrisez les exigences réglementaires et les responsabilités des organismes d'entretien agréés, avec les dernières évolutions européennes.



Objectifs

- Connaître les principes et exigences de la Partie 145 ainsi que ses dernières évolutions.
- Naviguer efficacement dans la réglementation et utiliser l'information pertinente.
- Comprendre le rôle et les responsabilités dans le cadre de la maintenance certifiée.
- Répondre aux obligations de formation du personnel de certification (APRS).
- Maîtriser les procédures internes décrites dans le Maintenance Organisation Exposition (MOE).

Public concerné : Dirigeants, cadres techniques, personnels habilités APRS, techniciens. Personnes désirant acquérir les connaissances de base en matière de Réglementation aéronautique et les principes d'application des règlements européens de maintenance aéronautique.

Prérequis : Aucun

Programme

Conforme à la réglementation EASA Continuing Airworthiness Regulation (UE) n°1321/2014 – Partie 145. Elle intègre les évolutions réglementaires applicables et couvre l'ensemble des exigences liées aux organismes d'entretien agréés.

Généralités et Structure de la réglementation EASA

Étude détaillée de la Partie 145 – Organisme d'entretien : généralités, locaux, équipements, personnels de certification, politique de sécurité & SGS, prérogatives et surveillance.

APRS (Approbation pour Remise en Service) : prérogatives, obligations, responsabilités.

EASA Form 1 et équivalents.

Option :

- Étude de la FAA 14CFR 145 avec MAG : Station de réparation américaine
- Étude de la UK CAA 145 : Station de réparation du Royaume Uni
- Étude de la Part 145 et Form AAC-038 : Station de réparation Chinoise

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	7 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
INTER	Initiale	7 heures	400 € HT / pers	Individuelle
ELEARNING	Initiale	7 heures	120 € HT / pers	Individuelle
INTRA	Continue	3,5 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
INTER	Continue	3,5 heures	250 € HT / pers	Individuelle
ADAPTIVE LEARNING	Continue	3,5 heures	120 € HT / pers	Individuelle

Habilitation du Personnel APRS

Etude du MOE et exercices pratiques d'utilisation d'EASA Form 1



Objectifs

Renforcer les connaissances sur les différents aspects réglementaires afin d'être capable de rédiger et d'utiliser les informations précises dans le rôle d'APRS concernant les EASA Form 1 ou autres documents libératoires.

Public concerné : Personnels habilités APRS,

Prérequis : Avoir suivi la formation sur la réglementation EASA PART M/145 & APRS

Programme

Etude détaillée de l'APRS (Approbation pour Remise en Service) et documents libératoires.

Prérogatives et responsabilités des signataires

Les conditions réglementaires pour rédiger une EASA Form 1 ou un document libératoire.

Les différents statuts de l'EASA Form1 et document libératoire.

La liste de capacité

Les « Dual Release »

Les différents types de documents libératoires : EASA Form1, FAA Form 8130-3 et AAC 038...

Exemples d'acceptation d'équipements selon immatriculations aéronefs

La re-certification

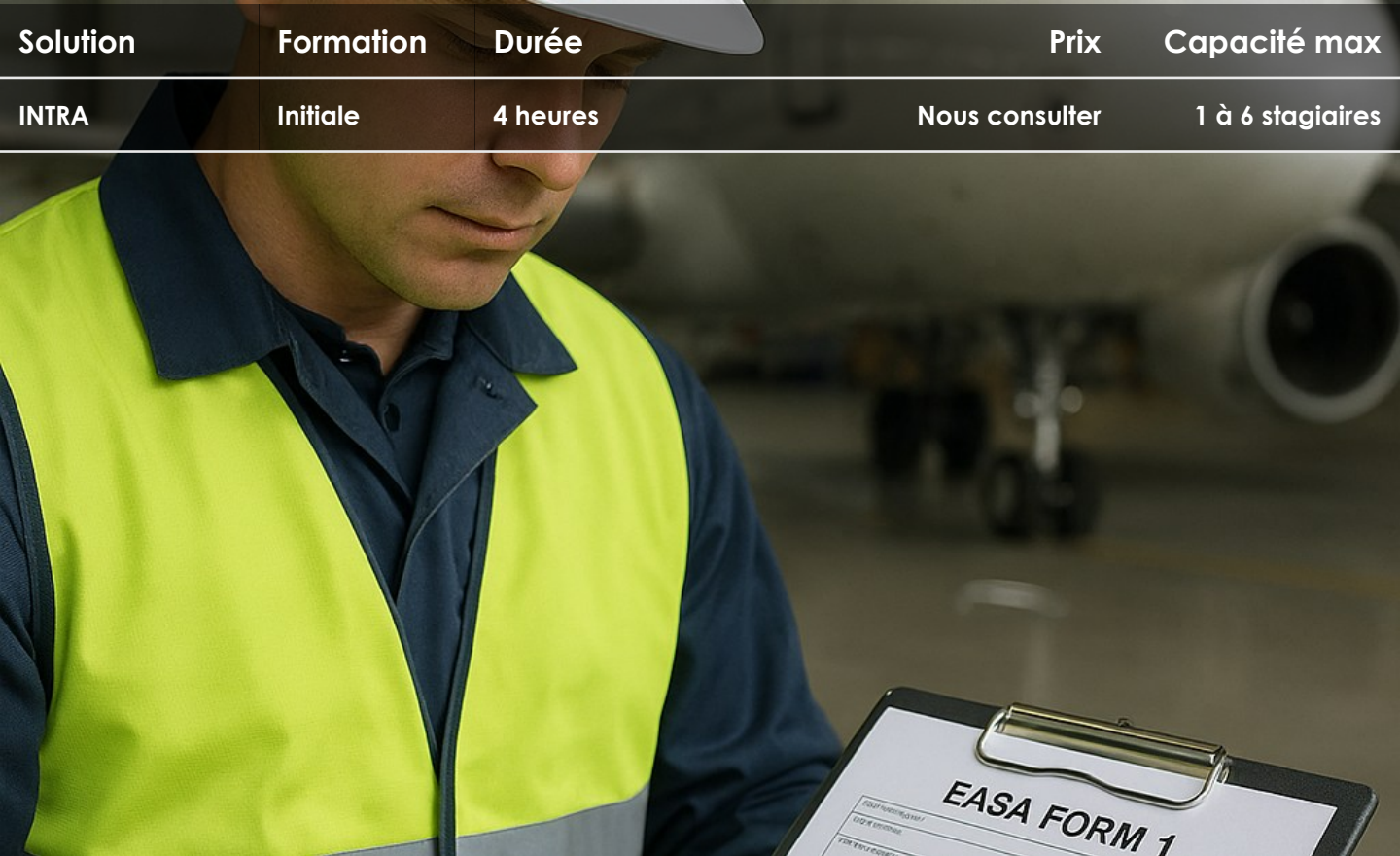
Les pièces standards et les pièces SUP (Bogus Parts)

Cas pratiques (Formulaire erroné, Absence capability list...)

Etude du MOE de la société cliente

Exercices pratiques d'utilisation d'EASA Form 1

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	4 heures	Nous consulter	1 à 6 stagiaires



Tuteur / Evaluator

Formation en cours d'emploi

R-52-02 Qualification du personnel chargé de la formation

Objectifs

Tuteur : Être capable d'encadrer et de former le stagiaire sur le type aéronef et lui inculquer les principes, les devoirs et responsabilités du personnel de certification.
 Être capable de partager le savoir-faire, le savoir être et les règles de l'art en maintenance aéronautique

Evaluateur : Être capable d'évaluer un stagiaire en fin de formation tant sur les compétences que sur les connaissances acquises. Comprendre les connaissances indispensables à la conduite d'une évaluation en milieu opérationnel de maintenance. Savoir préparer et structurer une évaluation. Savoir valider l'acquisition des compétences et les connaissances, Être capable de rédiger les rapports d'évaluation.

Public concerné : Futur tuteur ou évaluateur FCE

Prérequis : Voir fascicule DGAC R 52-02 dernière édition

Programme

- La sécurité des vols : priorité absolue dans tout acte de formation
- Les responsabilités des différents acteurs impliqués dans la FCE
- L'organisation de la formation en cours d'emploi dans le MOE (Manuel d'Organisation de l'Entretien)
- La définition des conditions d'évaluation pratique, du tutorat et de la supervision
- La déontologie et l'éthique attendues des évaluateurs et tuteurs
- Les méthodes pédagogiques, techniques d'animation et de transmission
- La communication, le questionnement, les exercices pratiques
- Les méthodes d'évaluation : analyse du livret de formation, questions orales et écrites, réalisation de tâches de maintenance supervisées
- Le renseignement des documents officiels : registres, rapports, comptes rendus
- La création d'outils de suivi, notamment le carnet des tâches
- La rédaction des comptes rendus post-évaluation / tutorat
- Atelier de mise en situation
- Évaluation à chaud et clôture de la formation

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTER BLENDED	Initiale	21 heures dont 7 heures en E-learning	1 100 € HT / pers	1 à 6 stagiaires
INTRA BLENDED	Initiale	21 heures dont 7 heures en E-learning	Nous consulter	1 à 6 stagiaires



Fuel Tank Safety & CDCCL Phase 1 et 2

Critical Design Configuration Control Limitations



Objectifs

Définir la sécurité en matière de circuits réservoirs carburant (FTS),
Appliquer la réglementation introduisant les notions de Critical Design Configuration Control Limitations (CDCCL) et Airworthiness Limitation Items (ALI) dans les données de navigabilité.

Public concerné : Personnel chargé du maintien de navigabilité des aéronefs et des équipements du circuit carburant concernés par ces exigences réglementaires (suivant ED 2009/006/R et ED 2009/007/R).

Prérequis : Aucun

Programme

- Conforme UE 1321/2014 Appendix IV to AMC 145.A.30(e) and 145.B.10(3)
- Historique du programme de Réduction de l'inflammabilité dans les aéronefs
- Solutions industrielles développées
- Notions de Critical Design Configuration Control Limitations (CDCCL) et exigences
- Les Airworthiness Limitation Items (ALI) du circuit carburant
- Exigences de construction CS 25 et FAA 14 CFR 25
- Développement des AMC de la Partie M et Partie 145
- Règles opérationnelles concernant la sécurité des réservoirs carburant
- Règles de maintenance concernant la sécurité des réservoirs carburant
- Développement des systèmes d'inertage des réservoirs
- Évaluation des connaissances, évaluation à chaud et clôture de la formation

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	8 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
ELEARNING	Initiale	8 heures	120 € HT / pers	Individuelle
INTRA	Continue	3,5 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
ELEARNING	Continue	3,5 heures	120 € HT / pers	Individuelle



Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)

EASA AMC 20-22 – Acceptable Means of Compliance



Objectifs

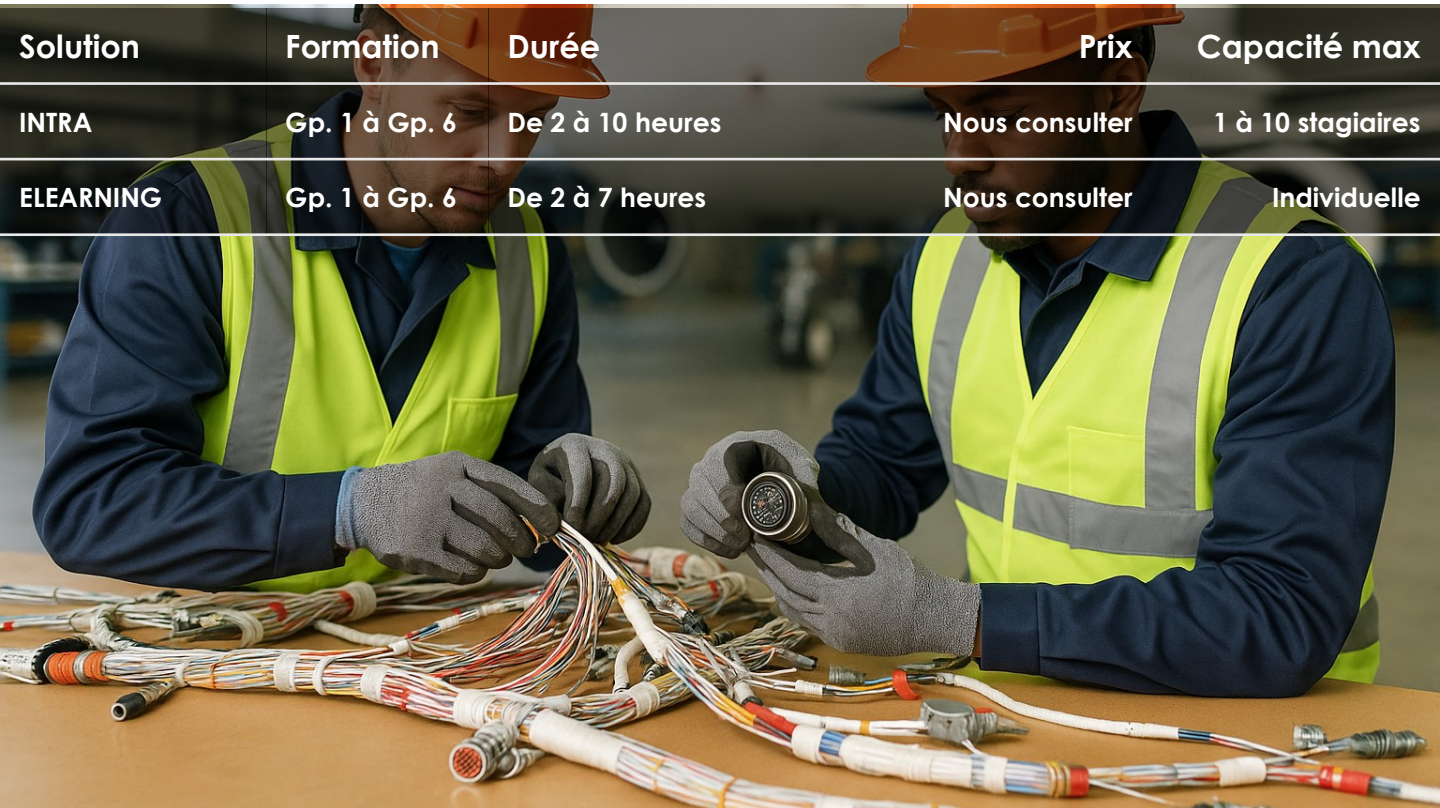
- Groupe 1** : Techniciens B1/B2 certifiés - Maîtriser les pratiques de maintenance, réparation et modification EWIS.
- Groupe 2** : Techniciens B1/B2 (inspections/tests) – Identifier, inspecter et tester correctement les systèmes EWIS.
- Groupe 3** : Personnel Part M / 21 / 145 (conception) – Comprendre les exigences EWIS pour la définition et intégration des installations de câblage.
- Groupe 4** : Personnel maintenance non-EWIS direct – Reconnaître les risques liés aux câblages et appliquer les pratiques basiques (ex. changement harnais LRU).
- Groupe 5** : Personnel Part M / 145 (planification/ingénierie) – Intégrer les exigences EWIS dans la planification et le suivi des tâches de maintenance.
- Groupe 6** : Personnel aéroportuaire et de soutien – Connaître les précautions de base pour éviter toute détérioration des câblages.

Prérequis : Aucun

Programme

- Conforme aux exigences de l'AMC 20-22 – Electrical Wiring Interconnection System (EWIS) Training Program
- General Electrical Wiring Interconnection System Practices : A1 - A7
- Wiring Practices Documentation : B8 – B12
- Inspection : C13 – C16
- Housekeeping : D17 – D22
- Wire : E23 – E31
- Connective Devices : F32 – F36
- Connective Device Repair : G37 – G42

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Gp. 1 à Gp. 6	De 2 à 10 heures	Nous consulter	1 à 10 stagiaires
ELEARNING	Gp. 1 à Gp. 6	De 2 à 7 heures	Nous consulter	Individuelle



Connaissance des produits entretenus

Formation de Niveau 1 selon la Partie 66 (Familiarisation)



Objectifs

Démontrer une connaissance des aéronefs, des composants et des techniques mises en œuvre
Ou le cas échéant, d'une connaissance des produits, pièces et équipements entretenus et des techniques mises en œuvre

Public concerné : Personnels sous couverts de l'agrément EASA Partie CAMO

Prérequis : Aucun

Programme

Général / Structures

00-08 : Généralités (Cellule, Propulsion, APU, Hélices/Rotors, Fuel & Powerplant)

10-12 : Cellule, Marquages, Éclairage

Systèmes Cellule

20-28 : Standard Practices, Climatisation, Autoflight, Comms, Électrique, Équipements, Protection incendie, Commandes de vol, Carburant

29-38 : Hydraulique, Dégivrage/Pluie, Indicating, Train d'atterrissage, Navigation, Oxygène, Pneumatique, Eau/Toilettes

Propulsion / APU

40-55 : Standard Practices, Powerplant, IDG, Échappement, Huile, Allumage, Air, APU, Turbine Engines, Augmentation de puissance, Démarrage

Hélices / Rotors

60-61 : Standard Practices, Propellers/Rotors

Fuel & Controls

70-76 : Standard Practices, Powerplant/Fuel, Engine, Fuel & Control, Engine Control, Bleed Air, Engine Controls

Monitoring & Accessoires

77-84 : Engine Indicating, Exhaust, Oil, Standard Practices associées (Contrôle, Indicating, Oil, Exhaust)

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	De 3,5 à 35 heures	Nous consulter	1 à 8 stagiaires

Objectifs

Prérequis : Aucun

Évaluation des connaissances, évaluation à chaud et clôture de la formation

Pièces Suspectées non approuvées

Conformément à l'EN 9100



Objectifs

- Être en mesure d'identifier et de définir des pièces suspectes non approuvées (Bogus Parts).
- Être en mesure d'appliquer les règles d'assurance qualité pour détecter et traiter les pièces non approuvées.

Public concerné : Tout public

Prérequis : Aucun

Programme

- Généralités
- Les pièces suspectes non approuvées
- Circuits d'approvisionnement
- La réglementation applicable : Européenne / Américaine
- L'EN 9100
- Que faire ?
- Réduire les risques
- Aide à la détection des pièces non approuvées
- Procédures en cas de doute de validité d'une pièce
- Déclaration aux Autorités
- Mesures correctives et préventives
- Notions de pièces critiques : Exemples de bonnes pratiques
- Les PMA (Parts Manufacturer Approval) : Définitions et Règles d'acceptation
- Les EPA (European Parts Approval) : Définitions et Règles d'acceptation
- Les points importants de la réglementation
- Évaluation des connaissances, évaluation à chaud et clôture de la formation

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Sensibilisation	2 heures	Nous consulter	1 à 10 stagiaires
ELEARNING	Sensibilisation	2 heures	50 € HT / pers	Individuelle

UNAPPROVED PART



Navigabilité des aéronefs militaires et d'états

Safety Training, Facteurs Organisationnels & Humains et SMS

Réglementation aéronautique EMAR 21G (FRA)

Réglementation aéronautique EMAR / FR 145



Safety Training, Facteurs Organisationnels et Humains et SMS

Prévenir l'erreur, renforcer la culture de sécurité



Objectifs

- Intégrer les connaissances en Facteurs Organisationnels et Humains (FOH)
- Identifier et gérer les risques liés à la Sécurité Aérienne et à la Sécurité de l'Information au sein de son organisation. Prévenir les erreurs humaines. Renforcer la culture de sécurité aérienne et de l'information (SMS-A & SMS-I) et la culture juste.
- Améliorer la communication et le travail en équipe.
- Contribuer à l'amélioration continue de la sécurité.

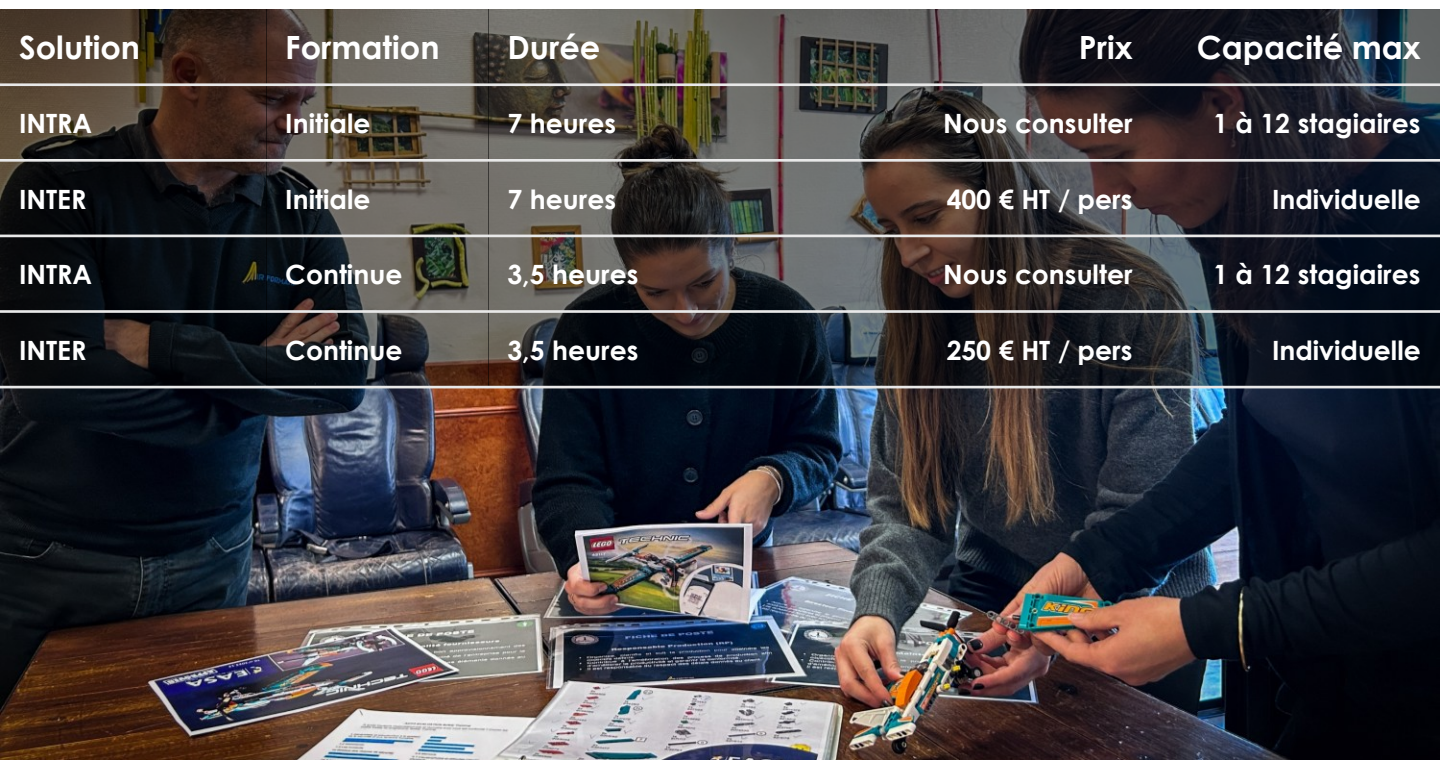
Public concerné : Personnels sous couverts de l'agrément EMAR (FRA)

Prérequis : Aucun

Programme

Conforme aux exigences réglementaires de l'EMAR GM1/FR 145.A.30.e

- Généralités et introduction à la gestion de la sécurité et aux facteurs humains
- Gestion des risques de sécurité
- Culture sécurité et Facteurs organisationnels
- Erreurs humaines
- Les performances humaines et les limitations
- Environnement
- Les procédures, informations, outillages et leur mise en pratique
- Communication
- Travail en équipe
- Professionalisme et intégrité
- Organisation de la démarche sécurité – Culture juste



Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	7 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
INTER	Initiale	7 heures	400 € HT / pers	Individuelle
INTRA	Continue	3,5 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
INTER	Continue	3,5 heures	250 € HT / pers	Individuelle

Règlementation EMAR 21G (FRA)

EMAR 21 AMC&GM



Objectifs

Identifier les objectifs du règlement EMAR 21 (anciennement FRA 21) concernant la navigabilité initiale des aéronefs, moteurs et composants militaires et d'état,
Identifier les principes d'utilisation et de rédaction des documents de navigabilité réglementaires.

Public concerné : Dirigeants, responsables assurance qualité, personnels de certification et gestionnaires de la navigabilité initiale des aéronefs

Prérequis : Aucun

Programme

Conforme aux exigences EMAR 21 AMC&GM

- Définition de la sécurité et de la navigabilité
- L'environnement réglementaire militaire européen et français
- Rôle des instances règlementaires
- Principe de la certification des aéronefs militaires et d'État
- Étude succincte de l'instruction interministérielle
- Étude détaillée de la sous partie 21 G reconnaissance d'Aptitude d'Organisme de Production (POA)
- Étude du MOP
- L'APMS (Mise en Service)
- EMAR/FR Form 1
- Évaluation des connaissances, évaluation à chaud et clôture de la formation

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	7 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
INTER	Initiale	7 heures	400 € HT / pers	Individuelle
INTRA	Continue	3,5 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires



Réglementation EMAR / FR 145

MAC/FR 145 & GM/FR 145



Objectifs

Identifier les objectifs du règlement EMAR 21 (anciennement FRA 21) concernant la navigabilité initiale des aéronefs, moteurs et composants militaires et d'état,
Identifier les principes d'utilisation et de rédaction des documents de navigabilité réglementaires.

Public concerné : Dirigeants, responsables assurance qualité, personnels de certification et gestionnaires de la navigabilité initiale des aéronefs

Prérequis : Aucun

Programme

Conforme aux exigences MAC/FR 145 & GM/FR 145

- L'environnement réglementaire militaire européen et français
- Étude détaillée des EMAR / FR 145 : organisme d'entretien
- Les données d'entretien
- Les manuels des spécifications de l'organisme de maintenance (MOE)
- L'APRS (Approbation Pour Remise en Service)
- L'EMAR / FR Form 1 & équivalents
- Évaluation des connaissances, évaluation à chaud et clôture de la formation

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	7 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
INTER	Initiale	7 heures	400 € HT / pers	Individuelle
ELEARNING	Initiale	7 heures	120 € HT / pers	Individuelle
INTRA	Continue	3,5 heures	Nous consulter	1 à 12 stagiaires
ELEARNING	Continue	3,5 heures	120 € HT / pers	Individuelle





Techniciens de Maintenance Aéronautique EASA Part-66

B1.1

Opérations sur Systèmes mécaniques et électriques sur des avions
à moteur à turbines

B1.2

Opérations sur Systèmes mécaniques et électriques sur des avions
à moteur à pistons

B1.3

Opérations sur Systèmes mécaniques et électriques sur des hélicoptères
à moteur à turbines

B2

Opérations sur systèmes avioniques et électriques sur des aéronefs



Comment obtenir la Licence Part-66 ?



La **licence EASA Part-66** est une **licence européenne de technicien de maintenance aéronautique (TMA)**, délivrée conformément au règlement (UE) n°1321/2014 est reconnue dans tous les pays membres de l'**EASA** (Agence européenne de la sécurité aérienne).

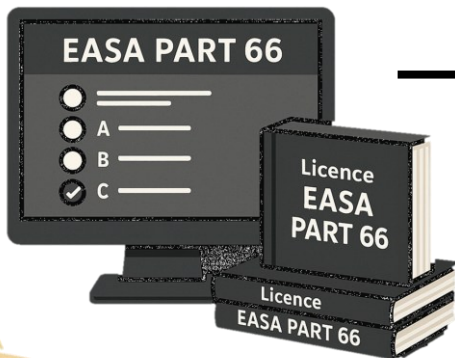
Elle atteste que son titulaire possède les **connaissances, compétences et expériences** nécessaires pour effectuer et certifier des travaux de maintenance sur les aéronefs civils.

Elle est obligatoire pour pouvoir exercer comme **personnel de certification** (celui qui signe l'APRS – Approbation pour Remise en Service) dans un organisme agréé **Part-145**.

Elle se décline en plusieurs **catégories** selon le type de travaux et d'aéronefs :

- **Catégorie A** : interventions de maintenance en ligne simples (remplacement standard de pièces).
- **Catégorie B1** : mécanique (cellule, moteurs, systèmes mécaniques et électriques).
- **Catégorie B2** : avionique (communications, navigation, instruments, systèmes électriques et électroniques).
- **Catégorie B3** : aéronefs non pressurisés de moins de 2 tonnes.
- **Catégorie C** : certification de maintenance en base (grandes visites, checks lourds).

Travail en autonomie pour acquérir les connaissances de bases des différents modules



Formation de base EASA Part
147 2400 heures
et/ou
Obtention des modules
théoriques

Justifier d'une expérience pratique en tant qu'employé dans un organisme d'Entretien EASA Part 145 (voir Annexe 6 de la P-50-00)

- 2 ans pour une formation de base
- 3 à 5 ans pour les autres

PART 145



Faites votre demande initiale de Licence Partie 66 sur le site de OSAC et obtenez votre précieux sésame

Mieux qu'une Formation : une Compétence

La Profession de Foi

Du Technicien de Maintenance Aéronautique

Je déclare sur l'honneur

Que j'érigerai en **principe sacré**

Les droits et privilèges qui me sont conférés

En ma qualité de **Technicien de Maintenance Aéronautique certifié.**

Conscient, pleinement,

Que la sécurité et la vie d'autrui reposent

Sur mes **compétences et ma capacité de jugement,**

Jamais je n'exposerai sciemment quiconque.

Dans l'exercice de cette responsabilité,

Je m'engage solennellement :

À **ne jamais entreprendre ni approuver**

Une tâche que je juge **au-delà de mes limites** ou de mes **connaissances.**

Je ne permettrai **à aucun supérieur**

De me convaincre de considérer

Un aéronef, un moteur ou un équipement

Comme apte au vol,

À l'encontre de mon meilleur jugement.

Je ne laisserai **ni l'argent,**

Ni aucune autre forme de profit personnel

Influencer mon jugement.

Je ne considérerai pas comme apte au vol

Un aéronef, un moteur ou un équipement

Sur lequel **j'é mets des doutes,**

Que ce soit à la suite d'une inspection directe,

Ou si je ne suis pas convaincu

De l'aptitude d'un autre technicien à remplir correctement ses fonctions.

En tant que **Technicien de Maintenance Aéronautique qualifié,**

Dans l'exercice de mon jugement

Sur la **navigabilité des aéronefs, moteurs ou équipements,**

Je m'engage à respecter, de façon inflexible,

Ces préceptes —

Au nom du progrès de l'aviation

Et de la **dignité de ma vocation.**

Prêt à assumer chaque signature ?



Venez nous rencontrer dans nos centres situés aux quatre coins du monde



**Toulouse – Blagnac
France**

14 avenue de l'Escadrille Normandie Niémén,
31700 Blagnac



**Faa'a – Tahiti
Polynésie Française**

Immeuble Te Motu Tahiri, route de l'aéroport
BP 60075, 98702 Faa'a



**Thiès (Dakar)
Sénégal**

Base Ecole de l'Armée de l'Air, 29, Thiès



**Istres
France**

1 chemin de Saint Etienne -13800 Istres

Votre parcours, votre choix : Nos solutions

Chacune de ces offres est adaptée à différents besoins et contraintes.
Vous pouvez opter pour celle qui correspond le mieux à vos objectifs de formation et à vos contraintes opérationnelles

L'obtention des modules de la licence EASA Part 66 vous demandera beaucoup d'efforts personnels pour réussir. C'est pourquoi la partie "Autonomie" est incluse obligatoirement dans votre parcours de formation.



Travail en Autonomie

Inclus dans chaque offre

Pour chaque module de la licence EASA PART 66 B1 et B2, vous bénéficiez d'un espace personnel dédié sur notre plateforme LMS E-learning. Cet espace vous donne accès à un livret interactif complet, conçu pour vous guider pas à pas, ainsi qu'à un test QCM d'entraînement illimité pour vous préparer efficacement à l'examen final.

 **Bon à savoir :** Toutes les questions de l'examen sont exclusivement tirées de ce livret. Rien n'est laissé au hasard !

 **Votre réussite dépend en grande partie de ce travail en autonomie, qui représente plus de 50 % de votre préparation. Ne le sous-estimez pas : c'est ici que vous construisez les bases solides de votre réussite.**



Préparation en Présentiel

Mettez toutes les chances de votre côté

Accédez à des sessions intensives de préparation aux examens sur nos sites de Toulouse, Istres, Tahiti et Thiès.

Accompagné(e) par nos instructeurs expérimentés, vous serez guidé(e) pour maîtriser les procédures et les connaissances clés exigées à l'examen.

 **Un entraînement en conditions réelles, pour tester votre niveau, lever vos dernières incertitudes et aborder l'examen final avec confiance et sérénité.**



Révisions en Soirée & à Distance

Pour une Flexibilité Totale

Profitez de cours de révision en visioconférence en soirée, animés par nos instructeurs experts.

Cette formule souple vous permet de suivre votre formation à votre rythme, sans sacrifier vos engagements professionnels ou personnels.

 **L'objectif ?** Vous préparer efficacement à l'examen, tout en consolidant vos compétences techniques pour devenir un mécanicien aéronautique accompli.

Grâce à cette flexibilité optimisée, vous gardez le contrôle de votre emploi du temps tout en avançant sereinement vers votre certification.



Examen Final

Le Dernier Cap vers la Réussite

Le grand jour est arrivé ! Prenez place pour passer l'examen final et décrochez votre certificat EASA Part 147, une étape clé vers l'obtention de votre licence PART 66.

 **Ce précieux sésame ouvrira les portes de votre avenir professionnel en tant que Technicien de Maintenance Aéronautique certifié.**

 **Grâce à une préparation rigoureuse en amont, vous arriverez confiant, prêt et déterminé à réussir.**

Téléchargez notre calendrier incluant les dates de révisions, de préparations et d'examens



Calendrier 2025 (Toulouse)

Janvier	1	mer	► Jour de l'an
	2	jeu	
	3	ven	
	4	sam	
	5	dim	
	6	lun	
	7	mar	
	8	mer	
Février	1	sam	
	2	dim	
	3	lun	► Révision M3
	4	mar	► Révision M3
	5	mer	► Révision M4
	6	jeu	► Révision M4
	7	ven	
	8	sam	
	9	dim	
	10	lun	
	11	mar	
	12	mer	► Préparation M3
	13	jeu	► Préparation M4

Calendrier 2025 (Istres)

Juillet	1	mar	
	2	mer	
	3	jeu	
	4	ven	
	5	sam	
	6	dim	
	7	lun	
	8	mar	
	9	mer	
	10	jeu	
Août	11	ven	
	12	sam	
	13	dim	
	14	lun	► Fête Nationale
	15	mar	
	16	mer	
	17	jeu	
	18	ven	
	19	sam	
	20	dim	
	21	lun	► Préparation M7
	22	mar	► Préparation M7
	23	mer	► Préparation M7
	24	jeu	► Préparation M7
	25	ven	► Examen M7
	26	sam	
	27	dim	
	28	lun	
	29	mar	
	30	mer	
	31	jeu	

Calendrier 2025 (Thiès)

Mars	1	sam	
	2	dim	
	3	lun	
	4	mar	
	5	mer	
	6	jeu	
	7	ven	
	8	sam	
	9	dim	
	10	lun	
Avril	11	mar	
	12	mer	
	13	jeu	
	14	ven	
	15	sam	
	16	dim	
	17	lun	
	18	mar	
	19	mer	
	20	jeu	
	21	ven	
	22	sam	
	23	dim	
	24	lun	
	25	mar	
	26	mer	► Préparation M1
	27	jeu	► Préparation M3
	28	ven	► Examen M1 - M2
	29	sam	
	30	dim	
	31	lun	



Licence EASA Part-66 B1.1

Opérations sur Systèmes mécaniques et électriques sur des avions à moteur à turbines



Module		Durée Autonomie	Nb QCM	Durée Prépa	Tarif	Durée Examen	Tarif
M1	Mathématiques	18 heures	32	7 heures	490€	40min	180€
M2	Physique	49 heures	52	7 heures	490€	65min	230€
M3	Principes essentiels d'électricité	56 heures	52	7 heures	300€	65min	230€
M4	Principes essentiels d'électronique	39 heures	20	7 heures	300€	25min	150€
M5	Techniques numériques/systèmes d'instrumentation électronique	53 heures	40	7 heures	300€	50min	200€
M6	Matériaux et matériels	53 heures	80	7 heures	300€	100min	280€
M7	Procédures d'entretien	147 heures	80 + 2 QD	21 heures	800€	140min	380€
M8	Aérodynamique de base	18 heures	24	/	/	30min	150€
M9	Facteurs humains	18 heures	28	7 heures	300€	35min	190€
M10	Législation Aéronautique	18 heures	44	7 heures	300€	55min	240€
M11	Aérodynamique des avions à turbine, structures et systèmes	144 heures	140	21 heures	800€	175min	450€
M15	Turbine à gaz	49 heures	92	7 heures	300€	115min	330€
M17	Hélice	21 heures	32	7 heures	300€	40min	180€
Total		683 heures		119 heures	4980€	935min	3190€

Licence EASA Part-66 B1.2

Opérations sur Systèmes mécaniques et électriques sur des avions à moteur à pistons



Module		Durée Autonomie	Nb QCM	Durée Prépa	Tarif	Durée Examen	Tarif
M1	Mathématiques	18 heures	32	7 heures	490€	40min	180€
M2	Physique	49 heures	52	7 heures	490€	65min	230€
M3	Principes essentiels d'électricité	56 heures	52	7 heures	300€	65min	230€
M4	Principes essentiels d'électronique	39 heures	20	7 heures	300€	25min	150€
M5	Techniques numériques/systèmes d'instrumentation électronique	53 heures	40	7 heures	300€	50min	200€
M6	Matériaux et matériels	53 heures	80	7 heures	300€	100min	280€
M7	Procédures d'entretien	147 heures	80	21 heures	800€	140min	380€
M8	Aérodynamique de base	18 heures	24	/	/	30min	150€
M9	Facteurs humains	18 heures	28	7 heures	300€	35min	190€
M10	Législation Aéronautique	18 heures	44	7 heures	300€	55min	240€
M11	Aérodynamique des avions à pistons, structures et systèmes	86 heures	100	21 heures	800€	125min	350€
M16	Moteur à pistons	40 heures	76	7 heures	490€	95min	280€
M17	Hélice	21 heures	32	7 heures	300€	40min	180€
Total		616 heures		119 heures	5170€	865min	3040€

Licence EASA Part-66 B1.3

Opérations sur Systèmes mécaniques et électriques sur des hélicoptères à moteur à turbines



Module		Durée Autonomie	Nb QCM	Durée Prépa	Tarif	Durée Examen	Tarif
M1	Mathématiques	18 heures	32	7 heures	490€	40min	180€
M2	Physique	49 heures	52	7 heures	490€	65min	230€
M3	Principes essentiels d'électricité	56 heures	52	7 heures	300€	65min	230€
M4	Principes essentiels d'électronique	39 heures	20	7 heures	300€	25min	150€
M5	Techniques numériques/systèmes d'instrumentation électronique	53 heures	40	7 heures	300€	50min	200€
M6	Matériaux et matériels	53 heures	80	7 heures	300€	100min	280€
M7	Procédures d'entretien	147 heures	80	21 heures	800€	140min	380€
M8	Aérodynamique de base	18 heures	24	/	/	30min	150€
M9	Facteurs humains	18 heures	28	7 heures	300€	35min	190€
M10	Législation Aéronautique	18 heures	44	7 heures	300€	55min	240€
M12	Aérodynamique des hélicoptères, structures et systèmes	144 heures	128	21 heures	800€	160min	420€
M15	Turbine à gaz	49 heures	92	7 heures	300€	115min	330€
Total		662 heures		112 heures	4680€	880min	2980€

Licence EASA Part-66 B2

Opérations sur systèmes avioniques et électriques sur des aéronefs



Module		Durée Autonomie	Nb QCM	Durée Prépa	Tarif	Durée Examen	Tarif
M1	Mathématiques	18 heures	32	7 heures	490€	40min	180€
M2	Physique	49 heures	52	7 heures	490€	65min	230€
M3	Principes essentiels d'électricité	56 heures	52	7 heures	300€	65min	230€
M4	Principes essentiels d'électronique	39 heures	40	7 heures	300€	50min	200€
M5	Techniques numériques/systèmes d'instrumentation électronique	53 heures	72	7 heures	300€	90min	280€
M6	Matériaux et matériels	53 heures	60	7 heures	300€	75min	280€
M7	Procédures d'entretien	147 heures	60	21 heures	800€	115min	380€
M8	Aérodynamique de base	18 heures	24	/	/	30min	150€
M9	Facteurs humains	18 heures	28	7 heures	300€	35min	190€
M10	Législation Aéronautique	18 heures	44	7 heures	300€	55min	240€
M13	Aérodynamique des aéronefs, structures et systèmes	187 heures	188	21 heures	800€	235min	550€
M14	Propulsion	28 heures	32	7 heures	490€	40min	160€
Total		684 heures		112 heures	4870€	895min	3070€



**Offrez à vos techniciens la clé de la performance :
une qualification de type reconnue pour intervenir en
toute sécurité sur les aéronefs de votre flotte**

Daher TBM 700 Series (PWC PT6)

Daher Kodiak 100 (PWC PT6)

Beechcraft 200, 300, 1900 Series (PWC PT6)

De Havilland DHC-6 Twin Otter (PWC PT6)

Cessna Caravan C208 (PWC PT6)

Diamond DA 40/42

Moteur PWC PT6

Boroscopie sur moteur PWC PT6

HSI (Hot Section Inspection) sur moteur PWC PT6



Mieux qu'une Formation : une Compétence



Daher TBM 700 Series (PWC PT6)

Qualification de type EASA Part-147 T1+T2

Objectifs

Être capable d'entretenir, réparer et rechercher les pannes sur les avions Daher TBM 700 Series (PWC PT6).

Public concerné : Technicien de maintenance aéronef

Prérequis : Aucun

Programme

ATA 5/12, 20 : Généralités-Servicing-Pratiques d'entretien

ATA 21 : Air conditionné

ATA 22-23 : Pilote automatique - Communications

ATA 24 : Électricité

ATA 25-26 : Equipements – Protection incendie

ATA 27 : Commandes de vol

ATA 28 : Carburant

ATA 30 : Système dégivrage - Instrumentations

ATA 32 : Atterrisseurs

ATA 33-34-35 : Éclairages-Navigation-Oxygène

ATA 51/57 : Structures

ATA 61 : Hélices

ATA 71/79 : Moteur

Examen théorique EASA PART 147 sous forme de QCM

Partie pratique avec au moins 50% des tâches à réaliser conformément au carnet de formation pratique du technicien d'aéronefs

Durée

4 semaines

Prix

Nous consulter

Capacité max

1 à 8 stagiaires



Daher Kodiak 100 (PWC PT6)

Qualification de type EASA Part-147 T1+T2



Objectifs

Être capable d'entretenir, réparer et rechercher les pannes sur les avions Daher Kodiak 100 (PWC PT6).

Public concerné : Technicien de maintenance aéronef

Prérequis : Aucun

Programme

ATA 5/12, 20 : Généralités-Servicing-Pratiques d'entretien

ATA 21 : Air conditionné

ATA 22-23 : Pilote automatique - Communications

ATA 24 : Électricité

ATA 25-26 : Equipements – Protection incendie

ATA 27 : Commandes de vol

ATA 28 : Carburant

ATA 30 : Système dégivrage - Instrumentations

ATA 32 : Atterrisseurs

ATA 33-34-35 : Éclairages-Navigation-Oxygène

ATA 51/57 : Structures

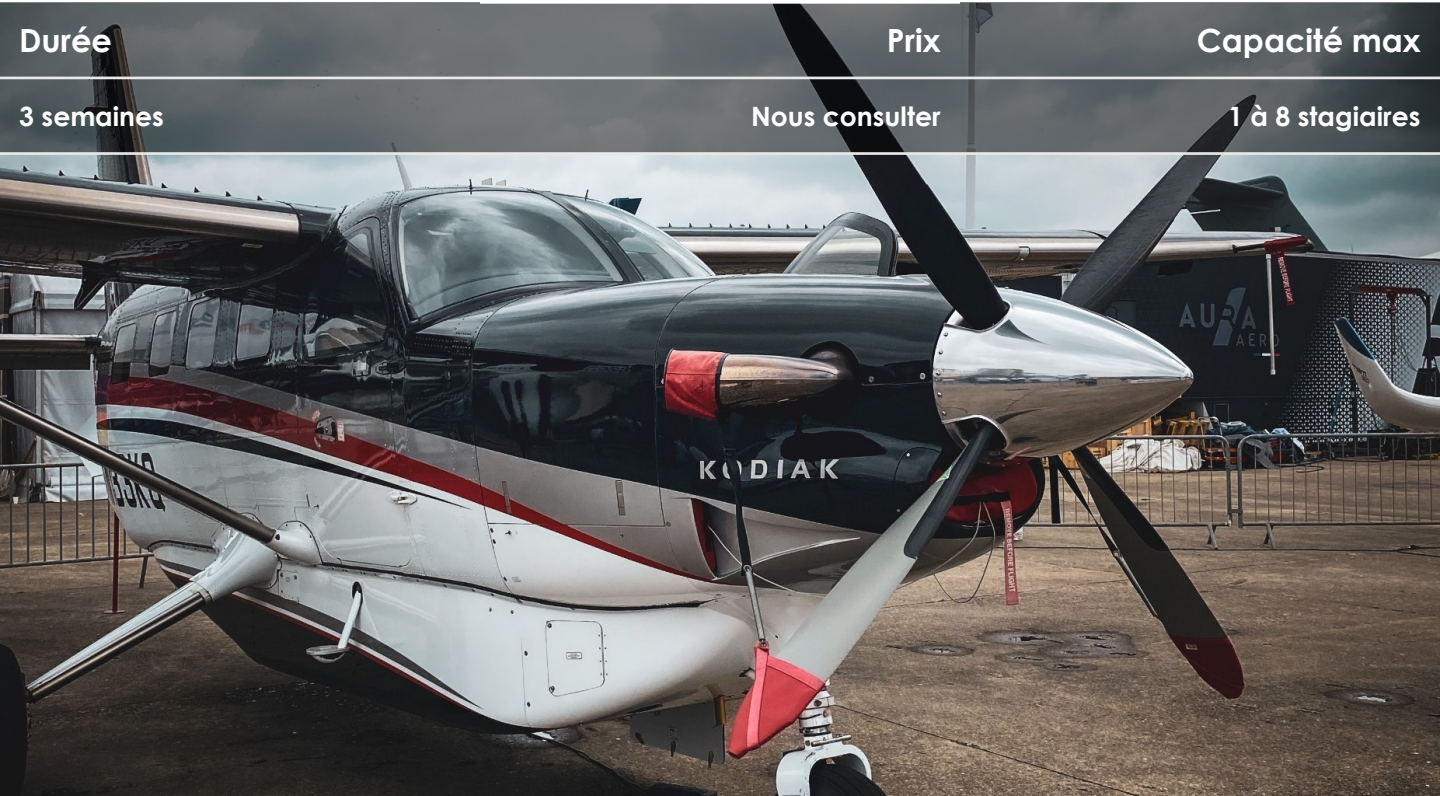
ATA 61 : Hélices

ATA 71/79 : Moteur

Examen théorique EASA PART 147 sous forme de QCM

Partie pratique avec au moins 50% des tâches à réaliser conformément au carnet de formation pratique du technicien d'aéronefs

Durée	Prix	Capacité max
3 semaines	Nous consulter	1 à 8 stagiaires





Beechcraft 200 Series

Qualification de type EASA Part-147 T1+T2

Objectifs

Être capable d'entretenir, réparer et rechercher les pannes sur les avions Beechcraft 200 Series (PWC PT6).

Public concerné : Technicien de maintenance aéronef

Prérequis : Aucun

Programme

ATA 5/12, 20 : Généralités-Servicing-Pratiques d'entretien

ATA 21 : Air conditionné

ATA 22-23 : Pilote automatique - Communications

ATA 24 : Electricité

ATA 25-26 : Equipements – Protection incendie

ATA 27 : Commandes de vol

ATA 28 : Carburant

ATA 30 : Système dégivrage - Instrumentations

ATA 32 : Atterrisseurs

ATA 33-34-35-37-38 : Eclairages-Navigation-Oxygène-Dépression-Eaux

ATA 51/57 : Structures

ATA 61 : Hélice

ATA 71/79 : Moteur

Examen théorique EASA PART 147 sous forme de QCM

Partie pratique avec au moins 50% des tâches à réaliser conformément au carnet de formation pratique du technicien d'aéronefs

Durée

De 3 à 4 semaines

Prix

Nous consulter

Capacité max

1 à 8 stagiaires



Beechcraft 300 Series

Qualification de type EASA Part-147 T1+T2



Objectifs

Être capable d'entretenir, réparer et rechercher les pannes sur les avions Beechcraft 300 Series (PWC PT6).

Public concerné : Technicien de maintenance aéronef

Prérequis : Aucun

Programme

ATA 5/12, 20 : Généralités-Servicing-Pratiques d'entretien

ATA 21 : Air conditionné

ATA 22-23 : Pilote automatique - Communications

ATA 24 : Electricité

ATA 25-26 : Equipements – Protection incendie

ATA 27 : Commandes de vol

ATA 28 : Carburant

ATA 30 : Système dégivrage - Instrumentations

ATA 32 : Atterrisseurs

ATA 33-34-35-37-38 : Eclairages-Navigation-Oxygène-Dépression-Eaux

ATA 51/57 : Structures

ATA 61 : Hélice

ATA 71/79 : Moteur

Examen théorique EASA PART 147 sous forme de QCM

Partie pratique avec au moins 50% des tâches à réaliser conformément au carnet de formation pratique du technicien d'aéronefs

Durée	Prix	Capacité max
De 3 à 4 semaines	Nous consulter	1 à 8 stagiaires





Beechcraft 1900 Series

Qualification de type EASA Part-147 T1+T2

Objectifs

Être capable d'entretenir, réparer et rechercher les pannes sur les avions Beechcraft 1900 Series (PWC PT6).

Public concerné : Technicien de maintenance aéronautique

Prérequis : Aucun

Programme

ATA 5/12, 20 : Généralités-Servicing-Pratiques d'entretien

ATA 21 : Air conditionné

ATA 22-23 : Pilote automatique - Communications

ATA 24 : Electricité

ATA 25-26 : Equipements – Protection incendie

ATA 27 : Commandes de vol

ATA 28 : Carburant

ATA 30 : Système dégivrage - Instrumentations

ATA 32 : Atterrisseurs

ATA 33-34-35-37-38 : Eclairages-Navigation-Oxygène-Dépression-Eaux

ATA 51/57 : Structures

ATA 61 : Hélice

ATA 71/79 : Moteur

Examen théorique EASA PART 147 sous forme de QCM

Partie pratique avec au moins 50% des tâches à réaliser conformément au carnet de formation pratique du technicien d'aéronefs

Durée

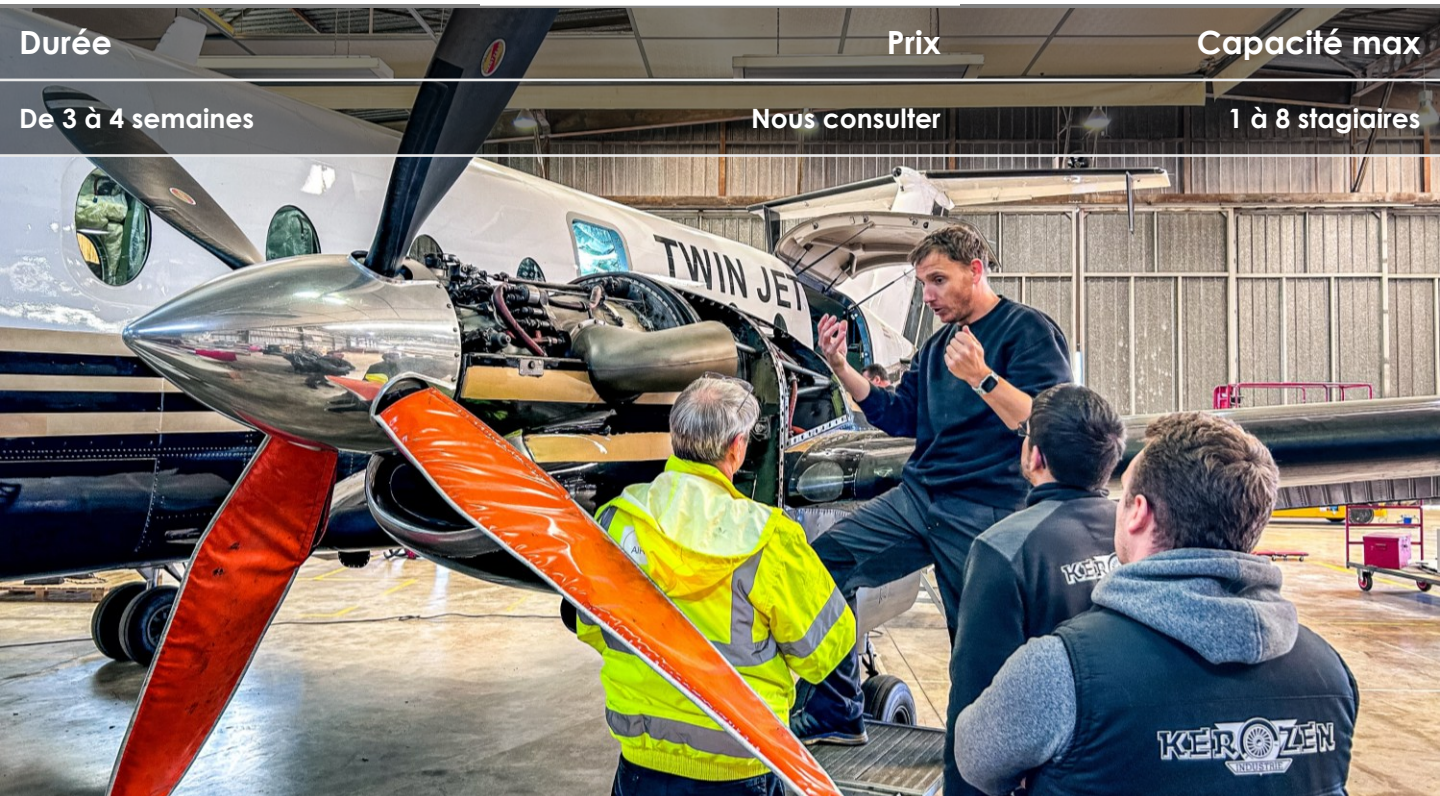
De 3 à 4 semaines

Prix

Nous consulter

Capacité max

1 à 8 stagiaires



Mieux qu'une Formation : une Compétence

De Havilland DHC-6 Twin Otter

Qualification de type EASA Part-147 T1+T2



Objectifs

Être capable d'entretenir, réparer et rechercher les pannes sur les avions De Havilland DHC-6 Twin Otter (PWC PT6).

Public concerné : Technicien de maintenance aéronef

Prérequis : Aucun

Programme

- ATA 5/12, 20 : Généralités-Servicing-Pratiques d'entretien
 - ATA 21 : Air conditionné
 - ATA 22-23 : Pilote automatique - Communications
 - ATA 24 : Electricité
 - ATA 25-26 : Equipements – Protection incendie
 - ATA 27 : Commandes de vol
 - ATA 28 : Carburant
 - ATA 30 : Système dégivrage - Instrumentations
 - ATA 32 : Atterrisseurs
 - ATA 33-34-35-37-38 : Eclairages-Navigation-Oxygène-Dépression-Eaux
 - ATA 51/57 : Structures
 - ATA 61 : Hélice
 - ATA 71/79 : Moteur
- Examen théorique EASA PART 147 sous forme de QCM
- Partie pratique avec au moins 50% des tâches à réaliser conformément au carnet de formation pratique du technicien d'aéronefs

Durée	Prix	Capacité max
De 3 à 4 semaines	Nous consulter	1 à 8 stagiaires



Cessna Caravan C208 (PWC PT6)

Evaluation de type EASA Part-147 T1+T2



Objectifs

Être capable d'entretenir, réparer et rechercher les pannes sur les avions Cessna C208 Series (PWC PT6).

Public concerné : Technicien de maintenance aéronef

Prérequis : Aucun

Programme

- ATA 5/12, 20 : Généralités-Servicing-Pratiques d'entretien
- ATA 21 : Air conditionné
- ATA 22-23 : Pilote automatique - Communications
- ATA 24 : Electricité
- ATA 25-26 : Equipements – Protection incendie
- ATA 27 : Commandes de vol
- ATA 28 : Carburant
- ATA 30 : Système dégivrage - Instrumentations
- ATA 32 : Atterrisseurs
- ATA 33-34-35-37 : Eclairages-Navigation-Oxygène-Dépression
- ATA 51/57 : Structures
- ATA 61 : Hélice
- ATA 71/79 : Moteur
- Evaluation de type

Durée	Prix	Capacité max
1 journée	Nous consulter	1 à 8 stagiaires



Diamond DA 40/42

Qualification de type EASA Part-147 T1+T2



Objectifs

Être capable d'entretenir, réparer et rechercher les pannes sur les avions Diamond DA 40/42

Public concerné : Technicien de maintenance aéronef

Prérequis : Aucun

Programme

ATA 5/12, 20 : Généralités – Servicing – Pratiques d'entretien

ATA 21 : Air conditionné

ATA 22 -23 : Pilote automatique - Communications

ATA 24 : Électricité

ATA 25- 26 : Équipements – Protection incendie

ATA 27 : Commandes de vol

ATA 28 : Carburant

ATA 29 : Circuit Hydrauliques

ATA 30 : Système dégivrage - Instrumentations

ATA 32 : Atterrisseurs

ATA 33-34-35 : Éclairages – Navigation – Oxygène

ATA 51/57 : Structures

ATA 61 : Hélices

ATA 71/81 : Moteur

Examen théorique EASA PART 147 sous forme de QCM

Partie pratique avec au moins 50% des tâches à réaliser conformément au carnet de formation pratique du technicien d'aéronefs

Durée	Prix	Capacité max
De 2 à 4 semaines	Nous consulter	1 à 8 stagiaires





Moteur PWC PT6

Qualification de type EASA Part-147

Objectifs

Être capable d'entretenir, réparer et rechercher les pannes sur les moteurs Pratt & Whitney PT6A Series.

Public concerné : Technicien de maintenance aéronautique

Prérequis : Aucun

Programme

ATA 61/26 - Systèmes de protection incendie
ATA 71-00 - Performances du moteur
ATA 72-00 - Description moteur, recherche de panne
ATA 72-10 - Boîte de réduction
ATA 72-20 - Entrée d'air moteur
ATA 72-30 - Compresseur
ATA 72-40 - Chambre de combustion
ATA 72-50 - Turbines
ATA 72-60 - Boîte accessoires
ATA 73-00 - Circuit d'alimentation en carburant
ATA 73-10 - Réchauffeur carburant, pompe carburant et régulateur carburant
ATA 73-20 - Système d'injection
ATA 74-00 - Systèmes de démarrage et d'allumage
ATA 75-00 - Systèmes d'air
ATA 76-00 - Commandes moteurs
ATA 76-10 - Réglages moteur
ATA 77-00 - Systèmes d'indicateurs du moteur
ATA 79-00 - Systèmes de lubrification
Examen théorique EASA PART 147 sous forme de QCM

Durée

32 heures

Prix

Nous consulter

Capacité max

1 à 8 stagiaires



Mieux qu'une Formation : une Compétence

Boroscopie sur moteur PWC PT6

Qualification de type EASA Part-147



Objectifs

Être capable de réaliser les opérations d'inspection, et d'analyse sur les éléments internes d'un moteur PT6A séries.

Public concerné : Technicien de maintenance aéronef

Prérequis : Aucun

Programme

- ATA 72 : Moteur
- Analyse de défaut (Projection de vidéos et de photos)
- Étude de la documentation
- Défauts sur 1er étage compresseur
- Défauts du Compressor Turbine Vane Ring (CTVR)
- Défauts du Small Exit duct (SED)
- Défauts du compresseur Turbine Disk (CT Disk)
- Défauts de la Combustion Chamber
- Défauts Power turbine Disk (PT Disk)
- Réalisation pratique d'une boroscopie sur champ
- Inspection du 1er étage compresseur
- Inspection du Compressor Turbine Vane Ring (CTVR)
- Inspection du Small Exit duct (SED)
- Inspection du compresseur Turbine Disk (CT Disk)
- Inspection de la Combustion Chamber
- Inspection du PT disk
- Trouble Shooting
- Analyse des paramètres moteurs

Durée	Prix	Capacité max
7 heures	Nous consulter	1 à 4 stagiaires



HSI (Hot Section Inspection) sur moteur PWC PT6

Qualification de type EASA Part-147

Objectifs

Réaliser les opérations d'inspection et de réparation sur les éléments de la partie chaude d'un moteur PT6A séries.

Public concerné : Technicien de maintenance aéronautique

Prérequis : Aucun

Programme

ATA 72 : Moteur

Réalisation pratique d'une HSI sur Champ

Étude de la documentation

Démontage / Remontage de la partie motrice

Démontage / Remontage du CT Disk

Démontage / Remontage du Compressor Turbine Vane Ring

Démontage / Remontage de la Combustion Chamber

Démontage / Remontage du Power Turbine Vane Ring (PTVR)

Démontage / Remontage du CT Disk

Prise des jeux et analyse des défauts

Relevé de performance du moteur après HSI

Étude de la documentation

Analyse des paramètres moteur

Trouble Shooting

Étude de la documentation

Analyse des paramètres moteur

Compte rendu sous forme de carte de travail

Durée

De 14 à 28 heures

Prix

Nous consulter

Capacité max

1 à 4 stagiaires



Mieux qu'une Formation : une Compétence



Sécurité aéroportuaire : la compétence est votre meilleure protection.

Sécurité côté piste / Marshalling

Tractage aéronefs

Dégivrage – Deicing / Anti-icing

Système de Gestion de la Sécurité (SGS)

Fournisseur de Données Aéronautique

GRF – Global Reporting Format

Anglais AFIS



Mieux qu'une Formation : une Compétence

Sécurité côté piste / Marshalling

Guider votre avion en toute sécurité



Objectifs

Connaître et appliquer les mesures réglementaires obligatoires de sécurité en aéronautique,
Connaître les principes fondamentaux en matière de sécurité des personnels et des matériels sur les plateformes aéroportuaires,
Encourager une attitude positive sur toutes les démarches d'amélioration de la sécurité et décourager toutes pratiques contraires.

Public concerné : Personnels de compagnies aériennes ou de sociétés d'assistance

Prérequis : Aucun

Programme

- La sécurité des vols
- Règles de sécurité générales sur les parkings avion
- Présentation aéroport et parking
- Règles de sécurité devant et derrière l'avion
- Sécurité Piétons
- Sécurité F.O.D.
- Circulation des véhicules
- Marshalling : règles de sécurité lors d'un accueil aéronef
- Le guidage de l'avion
- Avitaillement carburant
- Chargement avion
- Etiquettes de manutention
- Le tour avion arrivée et départ
- Les matériels de servitude
- Le Groupe de Parc ou GPU
- Gestes conventionnels lors d'une arrivée/départ avion
- Exercices de guidage avion
- Evaluation pratique, évaluation à chaud et clôture de la formation

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA BLENDED	Initiale	De 7 à 35 heures	Nous consulter	1 à 8 stagiaires
INTRA BLENDED	Continue	De 7 à 10,5 heures	Nous consulter	1 à 8 stagiaires



Tractage aéronefs

Bénéficiez des règles de l'art applicables au tractage et repoussage des aéronefs



Objectifs

Appliquer les procédures réglementaires et les règles de l'art applicables au tractage et repoussage des aéronefs,
Identifier les mesures de sécurité concernant les manœuvres d'aéronefs tractés et la circulation sur l'aérodrome.

Public concerné : Personnels des compagnies aériennes ou de sociétés d'assistance impliquées dans le tractage des aéronefs.

Prérequis : Aucun

Programme

- Généralités sécurité aéroportuaire
- Réglementation applicable
- Règles de sécurité générales sur les aires de manœuvres
- Technologie des engins de tractage
- Règles de circulation des véhicules et engins de piste
- Règles de sécurité lors d'un tractage aéronef
- Personnels et outillages nécessaires
- Préparation et exécution du tractage en sécurité
- Évaluation des connaissances
- Formation pratique :
 - Présentation des aires de manœuvre et la signalisation aéroportuaire
 - Présentation des matériels utilisés (tracteurs, barres...)
 - Étude du tractage (démonstrations de circulation sur un parcours défini et mise en application des connaissances théoriques)
 - Travail sur parking aéronefs (exercices de tractages individuels)
 - Évaluation des compétences acquises par un exercice pratique de tractage lors des opérations menées

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA BLENDED	Initiale	7 heures	Nous consulter	1 à 6 stagiaires
INTRA BLENDED	Continue	3,5 heures	Nous consulter	1 à 6 stagiaires



Dégivrage – Deicing / Anti-icing

Opération de dégivrage ou d'antigivrage



Objectifs

Reconnaître la réglementation en vigueur (AIR OPS & SAE) et les informations en matière de décision pour le déclenchement des opérations de dégivrage ou d'antigivrage et d'évaluation du temps de protection.
Acquérir les connaissances nécessaires pour effectuer les opérations de dégivrage et d'antigivrage d'un avion (prévisions, opérations et contrôles).

Public concerné : Personnels de compagnies aériennes ou de sociétés d'assistance impliqués dans les opérations de dégivrage.

Prérequis : Aucun

Programme

Conforme aux programmes ICAO Manual of Aircraft Ground De-icing/Anti-icing Operations (Doc 9640) et SAE AS6286 (Training and Qualification Program for Deicing/Anti-icing of Aircraft on the Ground) dernières éditions

Réglementation applicable et phénomènes climatiques.

Effets du givre, de la glace et de la neige sur les performances.

Fluides de dégivrage/antigivrage : caractéristiques, méthodes et limitations.

Procédures générales et contrôles après traitement.

Utilisation des équipements et phraséologie OACI.

Qualité, sécurité, santé, environnement et procédures d'urgence.

Retours d'expérience et évaluation des connaissances.

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA BLENDED	Initiale	De 7 à 35 heures	Nous consulter	1 à 8 stagiaires
INTRA	Continue	7 heures	Nous consulter	1 à 8 stagiaires



Système de Gestion de la Sécurité (SGS)



Objectifs

Être en mesure d'identifier les mécanismes de gestion des risques de sécurité aérienne existants ou potentiels au sein des organismes agréés. Être en mesure d'agir sur les concepts de la sécurité et de la gestion du risque. Être en capacité d'animer la démarche SMS au sein d'une équipe ou d'un service. Utiliser les outils du SMS.

Public concerné : Personnel impliqué dans la démarche SGS au sein d'un organisme gestionnaire de plateforme aéroportuaire, société d'assistance aéroportuaire et leurs sous-traitants. Managers, techniciens qualité et sécurité

Prérequis : Aucun

Programme

Pourquoi le SGS ?

Le SGS dans la stratégie d'amélioration continue de la sécurité aérienne

Notions fondamentales de sécurité

Les dangers principaux identifiés par le SGS – Originalité et performance, fonctionnement et acteurs

4 piliers du SGS – Notion de politique et d'objectifs de sécurité

Processus de traitement d'un risque

Fonctions dans l'entreprise et actions attendues

Le manuel SGS La culture sécurité, culture positive de la sécurité

Notion de culture juste

Actions favorisant la promotion de la sécurité

Obligation légale de remontées d'événements liés à la sécurité aérienne

Les actions attendues du personnel

Identification des dangers ou événements liés à la sécurité

Signalement des dangers ou événements liés à la sécurité Annexe Manager

Développer et entretenir la culture sécurité et la culture juste au sein de son équipe

Participer à la gestion du risque et à l'assurance de la sécurité

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
ELEARNING	Initiale	5 heures	120 € HT / pers	Individuelle



Fournisseur de Données Aéronautique

FDA pour les aérodrômes



Objectifs

Maîtriser les demandes de publications en respectant les préavis et le formalisme

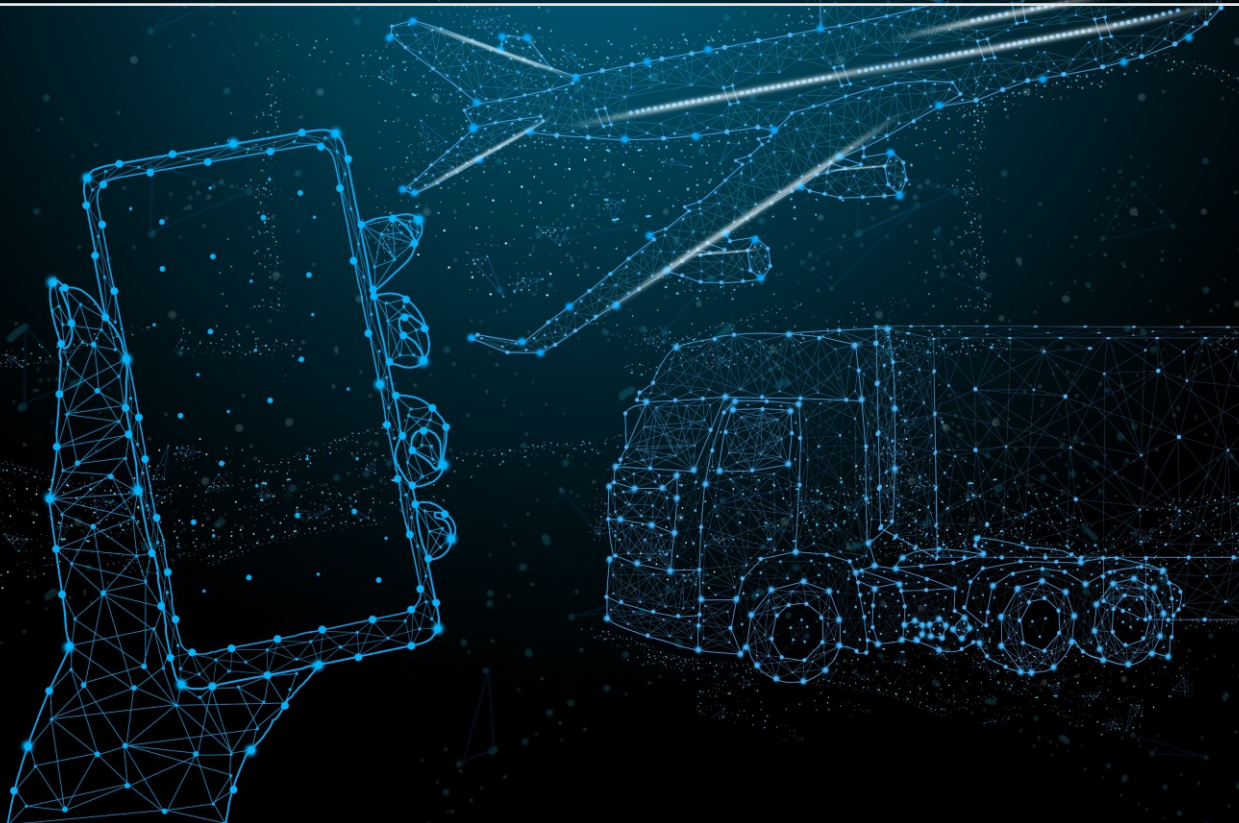
Public concerné : Agents chargés de l'information aéronautique permanente et temporaire de l'aérodrome (AIP France AD2 et Atlas VAC), demande de NOTAM, demandes de SUP AIP). Agents gestionnaires d'aérodrômes Agents qualifiés AFIS. Candidats à la qualification AFIS

Prérequis : Connaissances générales des opérations aéroportuaires

Programme

- Introduction / Évaluation des connaissances initiales des stagiaires
- Références documentaires
- Organismes impliqués (émetteurs / destinataires)
- Réseaux de communication
- L'information aéronautique permanente
- Présentation de l'info temporaire
- Méthode de demande de publication et calendriers
- L'information aéronautique temporaire
- Présentation de l'info temporaire
- Méthode de demande de publication (outils de transmission, délais, champs, formalisme, période de validité, new, replace, cancel)

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	3,5 heures	Nous consulter	1 à 8 stagiaires



Anglais AFIS

Thèmes aéronautiques relatifs aux situations aériennes liées aux Aérodomes AFIS pour la formation à l'anglais AFIS



Objectifs

Obtention ou prorogation de la mention Anglais AFIS

Public concerné : Candidats à la certification AFIS et/ou Agents AFIS détenant la certification AFIS

Prérequis : Attestation de compétences linguistiques référencée au minium au niveau B1 du CECRL ou équivalent conforme à l'arrêté du 13 avril 2022 relatif à la qualification et à la formation des personnels assurant le service d'information de vol et le service d'alerte pour la circulation d'aérodrome sur un aérodrome (Article 23 alinéa a)

Programme

Conditions météo, déroutements et vols particuliers.

Problèmes opérationnels : cargaison, plan de vol, trafic sol, décollage/atterrissage.

Incidents et urgences : incendie à bord, incapacité pilote, comportements passagers, alerte à la bombe/piratage.

Risques spécifiques : risque aviaire, VFR perdu, meetings aériens, conflits sociaux.

Procédures opérationnelles : approche IFR, approche interrompue, largage parachutes.

Communication : phraséologie et gestion des réclamations pilotes.

Solution	Formation	Durée	Prix	Capacité max
INTRA	Initiale	3,5 heures	Nous consulter	1 à 8 stagiaires





Offrez à vos événements un cadre unique, inspirant et 100% aéronautique

Plongez vos invités dans l'ambiance d'un véritable centre de formation aéronautique, avec des espaces équipés d'une cabine d'avion grandeur nature, pour des sessions hors du commun.

Prolongez l'expérience sur notre rooftop panoramique, avec une vue imprenable sur les Pyrénées – un lieu parfait pour vos pauses café, cocktails ou moments de networking.

Des espaces modulables, un cadre inspirant, une touche d'exception... Chez AIR FORMATION, on ne loue pas juste une salle : on vous embarque pour une expérience !

Notre Teambuilding

MAYDAY EXPERIENCE – Vivez la journée d'un équipage en situation d'urgence



Mieux qu'une Formation : une Compétence

Offrez à vos événements un cadre unique inspirant et 100% aéronautique



Situé au cœur de l'univers de l'aviation, notre lieu atypique vous accueille dans un décor immersif et stimulant, idéal pour vos réunions, séminaires, ateliers ou tournages.

Plongez vos invités dans l'ambiance d'un véritable centre de formation aéronautique, avec des espaces équipés d'une ✈️ cabine d'avion grandeur nature, pour des sessions hors du commun.

Prolongez l'expérience sur notre 🌅 rooftop panoramique, avec une vue imprenable sur les Pyrénées – un lieu parfait pour vos pauses café, cocktails ou moments de networking.

🔧 Des espaces modulables, un cadre inspirant, une touche d'exception... Chez AIR FORMATION, on ne loue pas juste une salle : on vous embarque pour une expérience !

📍 Toulouse – Facile d'accès, parking gratuit



Mieux qu'une Formation : une Compétence



Espace CLOUD 9 1/2

Prenez de la hauteur pour vos réunions

Bienvenue au 5^e et dernier étage, là où les idées prennent de l'altitude.

L'espace CLOUD 9 1/2 vous accueille dans une salle baignée de lumière, avec une vue imprenable à 240° sur les pistes de l'aéroport Toulouse-Blagnac et, par temps clair, sur la majestueuse chaîne des Pyrénées.

Conçu pour vos réunions, ateliers ou comités de direction, cet espace modulable peut recevoir de 15 à 30 personnes selon la configuration. Il s'ouvre sur un rooftop exclusif, propice à la créativité, à la respiration... et à l'inspiration.

Une kitchenette équipée est à votre disposition pour vos pauses gourmandes ou vos moments informels.

✨ Un véritable coup de cœur, où le ciel n'est plus la limite.

Limite : 20 personnes

Tarif Demi-journée

Tarif journée

Tarif Soir & Week-end

300€ HT

450€ HT

400€ HT



Mieux qu'une Formation : une Compétence

Espace A340 VIP

L'expérience d'une réunion en altitude, sans quitter le sol

Prenez place à bord... mais restez les pieds sur terre.

Installez-vous dans un véritable tronçon d'Airbus A340, réaménagé en configuration Corporate Jet pour une expérience aussi rare qu'inoubliable.

Pensé pour l'exclusivité, cet espace VIP accueille jusqu'à 8 personnes dans un environnement confidentiel, feutré et haut de gamme.

Ambiance lumineuse personnalisable, bar intégré, assises confort premium : chaque détail est pensé pour des réunions qui sortent du cadre, dans tous les sens du terme.

C'est bien plus qu'une salle : c'est une immersion aérienne, un moment suspendu... presque magique.

Limite : 8 personnes

Tarif Demi-journée	Tarif journée	Tarif Soir & Week-end
300€ HT	450€ HT	400€ HT



Mieux qu'une Formation : une Compétence

Espace Immersion

Changez de décor, embarquez autrement

Et si votre prochaine réunion se tenait... en cabine ?

Plongez dans une reproduction fidèle d'une cabine avion monocouloir, pensée pour bousculer les habitudes et faire voyager les esprits. Avec une capacité maximale de 28 passagers, cet espace unique vous permet de changer totalement d'environnement, tout en gardant les pieds sur terre.

Idéal pour :

des réunions atypiques comme en plein vol,
des sessions immersives (scénarios de gestion du stress, peur en avion, simulation de fumée en cabine, etc.),
ou tout simplement pour offrir une expérience hors du commun à vos équipes ou vos invités.

 Une salle qui transforme chaque instant en embarquement vers de nouvelles idées.

Limite : 28 personnes

Tarif Demi-journée

Tarif journée

Tarif Soir & Week-end

200€ HT

350€ HT

350€ HT



Mieux qu'une Formation : une Compétence



Espace Fusion

La salle hybride, sérieuse et décontractée

Quand deux salles se rencontrent, cela donne un espace vivant, modulable et résolument connecté.

L'Espace Fusion réunit deux univers en un seul lieu, capable d'accueillir jusqu'à 40 personnes dans une ambiance à la fois professionnelle... et décalée.

Entre sièges d'avion, poufs colorés et mobilier dynamique, l'atmosphère invite à la collaboration autant qu'à la créativité.

Côté technique, rien n'a été laissé au hasard : visioconférence intégrée, tour 360°, et équipements pensés pour des échanges fluides, à distance ou en présentiel.

Un lieu idéal pour des réunions, des ateliers hybrides, ou simplement pour sortir du cadre tout en restant productif.

 Sérieux dans le fond, libre dans la forme.

Limite : 30 personnes

Tarif Demi-journée

Tarif journée

Tarif Soir & Week-end

300€ HT

450€ HT

400€ HT



Mieux qu'une Formation : une Compétence

Espace KL

La formation avec une touche d'ailleurs

Cap sur Kuala Lumpur... sans quitter la salle.

L'Espace KL réinvente la salle de formation classique en y apportant une vraie signature : des sièges d'avion confortables à la place des chaises standards, et une ambiance déco inspirée de la capitale malaisienne, chaleureuse et dépaylée.

Pensée pour accueillir jusqu'à 24 participants assis, cette salle combine fonctionnalité et évasion, pour des sessions plus engageantes, plus vivantes, et clairement différentes.

Un espace qui donne envie d'apprendre, de partager... et de voyager un peu.

✈ Parce que la formation peut aussi faire décoller l'imaginaire.

Limite : 20 personnes

Tarif Demi-journée

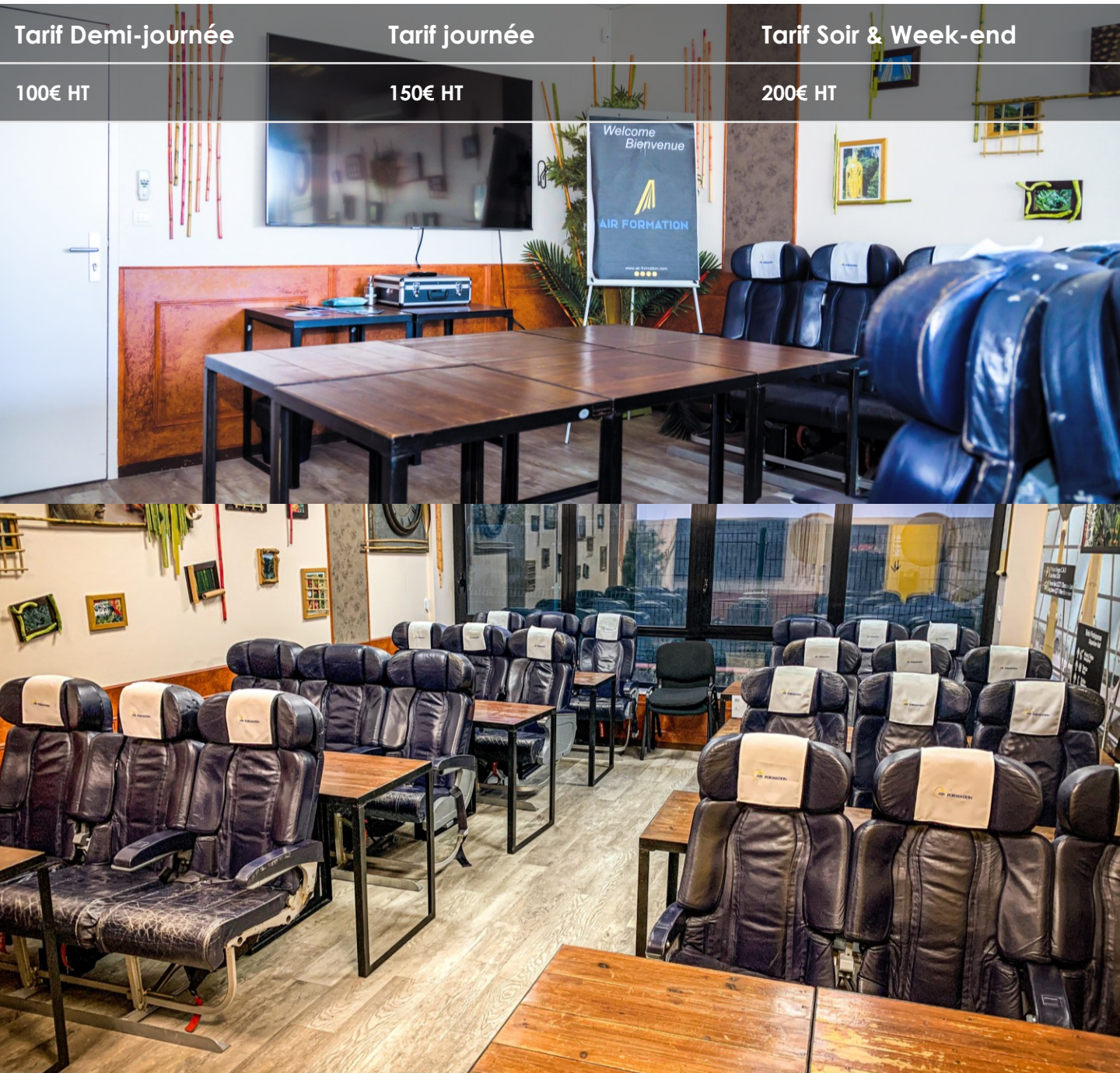
Tarif journée

Tarif Soir & Week-end

100€ HT

150€ HT

200€ HT



Mieux qu'une Formation : une Compétence

Espace A380

L'envergure de la connaissance

Bienvenue dans notre plus grande salle, conçue pour accueillir les idées ambitieuses et les esprits en quête d'excellence.



L'Espace A380 est avant tout le lieu où se tiennent les examens théoriques de la licence EASA Part 66, dans un cadre structuré, rigoureux et propice à la concentration.

Mais cette salle ne s'arrête pas là : en configuration adaptable, elle peut recevoir jusqu'à 40 personnes, pour des formations, conférences, workshops ou tout événement nécessitant de l'espace et de la flexibilité.

Clarté, capacité, confort : un espace polyvalent qui conjugue exigence et ouverture.

■ Parce que chaque grand parcours commence dans un lieu à la hauteur.

Limite : 30 personnes

Tarif Demi-journée

Tarif journée

Tarif Soir & Week-end

300€ HT

450€ HT

400€ HT



Mieux qu'une Formation : une Compétence

MAYDAY Expérience

Vivez la journée d'un équipage en situation d'urgence

Objectifs de l'expérience

- Faire vivre une aventure immersive, réaliste et participative.
- Mettre en avant des valeurs communes à Air Formation : maîtrise, sang-froid, prise de décision et travail d'équipe.
- Favoriser la cohésion et l'entraide au travers de défis techniques et humains.
- Offrir un souvenir marquant et atypique à chaque participant.

Public cible

- 8 à 20 participants
- Profil mixte, aucune expérience aéronautique requise

Avec MAYDAY EXPERIENCE, offrez à vos invités bien plus qu'un simple événement : proposez-leur une aventure qui les transporte au cœur de l'univers aéronautique professionnel, dans un environnement aussi captivant qu'exigeant.

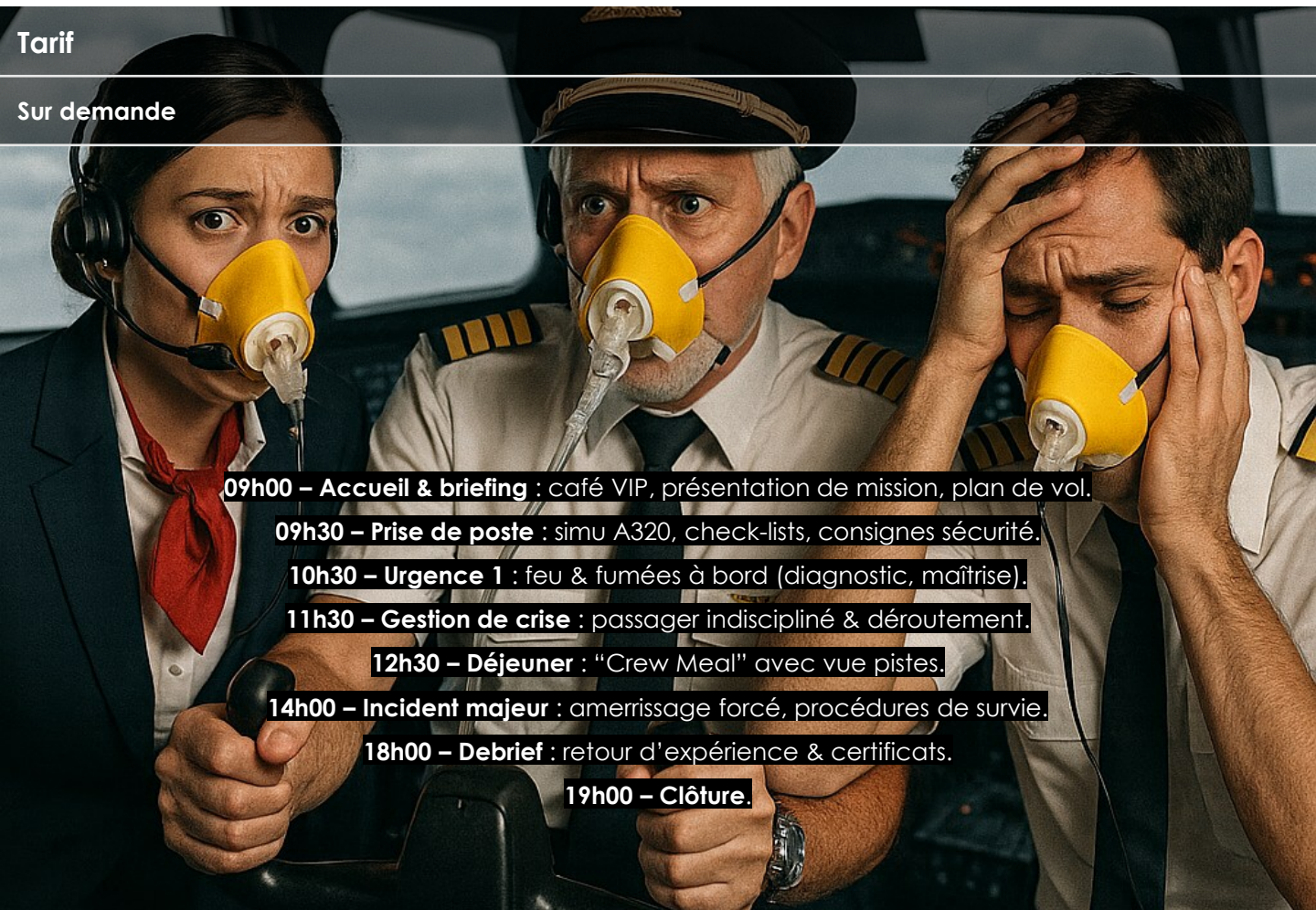
Dès leur arrivée, ils seront accueillis comme de véritables membres d'équipage et plongeront dans un scénario palpitant, inspiré de situations réelles. Chaque étape de la journée les mettra face à des choix déterminants, des défis techniques et des instants où la cohésion sera leur meilleur atout.

Ils vivront l'intensité d'un cockpit en alerte, la concentration nécessaire pour gérer une situation critique, et la satisfaction collective de franchir chaque obstacle en équipe. Les émotions se succéderont : tension, solidarité, détermination... jusqu'au dénouement final.

Rejoignez-nous pour une expérience où l'adrénaline, le travail d'équipe et l'excellence se conjuguent pour créer un souvenir inoubliable. Ensemble, décollons vers un défi hors du commun... et réussissons l'atterrissage !

Tarif

Sur demande



09h00 – Accueil & briefing : café VIP, présentation de mission, plan de vol.

09h30 – Prise de poste : simu A320, check-lists, consignes sécurité.

10h30 – Urgence 1 : feu & fumées à bord (diagnostic, maîtrise).

11h30 – Gestion de crise : passager indiscipliné & déroutement.

12h30 – Déjeuner : "Crew Meal" avec vue pistes.

14h00 – Incident majeur : amerrissage forcé, procédures de survie.

18h00 – Debrief : retour d'expérience & certificats.

19h00 – Clôture.

Training	Page
Flight and Cabin Crew Training	p. 9
Emergency and Safety Equipment Training (ESET) included Fire-fighting and Smoke practical, Wet drills, Survival, Aero-Medicine and First-aid, Evacuation, PAXI using CBT and EBT methods	p.10
Aero Hypoxia Expérience	p.11
SEP Instructor Training Course	p.12
CRM Trainer	p.13
Mental Pause & Resource Optimization	p.14
Airbus Doors Trainer (A319, A320, A330, A350, A380)	p.15
Emergency Response Plan (ERP), Crisis Management and Communication	p.16
AIR OPS Regulation	p.17
Dangerous Goods including CBT	p.18
Management of psychological risks and addictions	p.19
Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)	p.20
Formateur de Formateur	p.21
Formateur / Instructeur / Facilitateur	p.22
Formateur Safety Training, FOH et SMS	p.23
Développement de formation basée sur les EBT et CBT	p.24
Formation aux techniques NITS / Pointe et Appel	p.25
Valise pédagogique du formateur (FH, CRM, EWIS, FOD, SMS, ...)	p.26
Système de Gestion	p.27
Système de Management de la Sécurité (SMS-A et SMS-I)	p.28
PART IS, ISMS et Culture sécurité : Sécurité de l'information	p.29
Responsable de la Gestion de la Sécurité (SMS-A & SMS-I)	p.30
Techniques d'enquêtes sécurité et méthodologies d'analyse des causes	p.31
Formation à la conduite d'audits	p.32
Relai SMS – Safety Action Group	p.33
Sensibilisation à la Cybersécurité	p.34

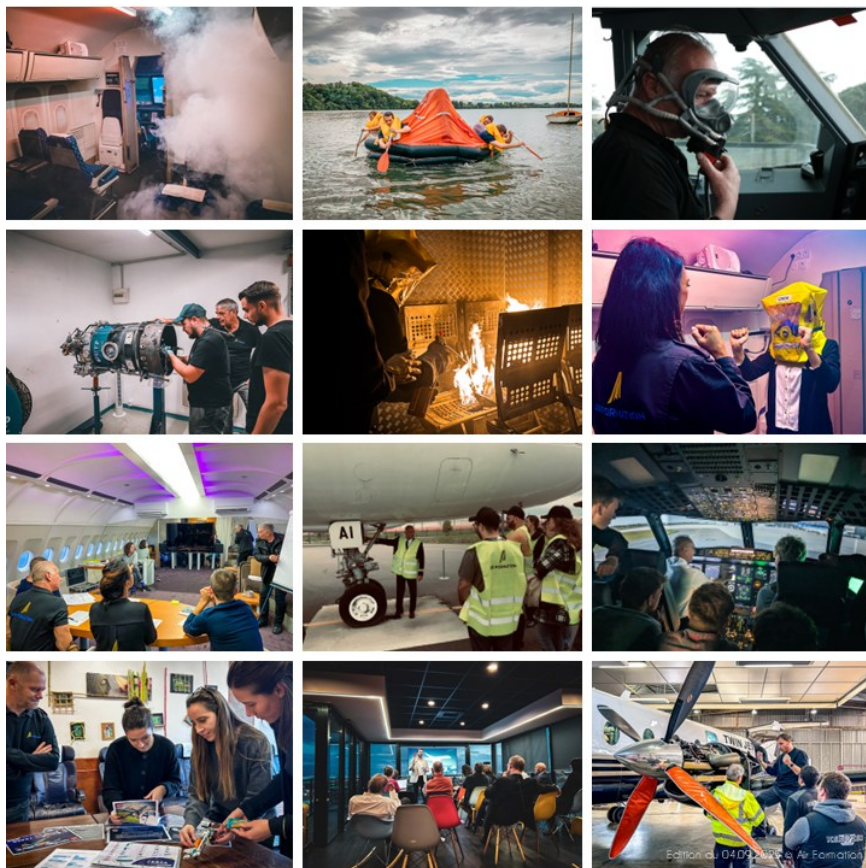
Training	Page
Conseil et Accompagnement	p. 35
Évaluation pédagogique en situation réelle	p. 36
Animation d'Ateliers SMS pour vos Safety Day	p. 37
Enquêtes FOH Passer de l'analyse à l'action	p. 38
Audit - Journée de mise en application et accompagnement terrain	p. 39
Evaluation de l'Anglais Technique Aéro	p. 40
Audit de votre Centre Part-145	p. 41
Evaluation des compétences	p. 42
Initial Airworthiness and Environmental Protection (Regulation (EU) No 748/2012)	p. 45
Safety Training, Facteurs Organisationnels & Humains et SMS	p.46
Culture Sécurité	p.47
Réglementation aéronautique EASA Partie 21J DOA	p.48
Réglementation aéronautique EASA Partie 21G POA	p.49
Habilitation du Personnel APMS	p.50
L'évolution des systèmes électriques	p.51
Décarbonation & électrification	p.52
F.O.D - Foreign Object Damage/Debris	p.53
Pièces Suspectées non approuvées	p.54
Continuing Airworthiness Management (Regulation (EU) No 1321/2014)	p.55
Safety Training, Facteurs Organisationnels & Humains et SMS	p.56
Réglementation aéronautique EASA Parties M, ML et CAMO	p.57
Fuel Tank Safety & CDCCL Phase 1 et 2	p.58
Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)	p.59
Connaissance des produits entretenus	p.60
Familiarisation de Niveau 1 selon la Partie 66 (Airbus A320, Boeing B737, ATR, TBM, Kodiak, Twin Otter DHC-6, Beechcraft 90/200/300/1900, Cessna 208, Pilatus PC-6, Diamond 42)	p.61
F.O.D - Foreign Object Damage/Debris	p.62

Training	Page
Maintenance, Repair and Overhaul – MRO Continuing Airworthiness	p.63
Safety Training, Facteurs Organisationnels & Humains et SMS	p.64
Réglementation aéronautique EASA Partie M/145 et Annexes FAA 14 CFR, UK CAA et CCAR CAAC	p.65
Habilitation du Personnel APRS	p.66
Tuteur et Evaluator FCE	p.67
Fuel Tank Safety & CDCCL Phase 1 et 2	p.68
Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)	p.69
Connaissance des produits entretenus	p.70
F.O.D - Foreign Object Damage/Debris	p.71
Pièces Suspectées non approuvées	p.72
Navigabilité des aéronefs militaires et d'états	p. 73
Safety Training, Facteurs Organisationnels & Humains et SMS	p.74
Réglementation aéronautique EMAR 21G (FRA)	p.75
Réglementation aéronautique EMAR / FR 145	p.76
Techniciens de Maintenance Aéronautique EASA Part-66	p. 77
Licence EASA Part-66 B1.1 - Opérations sur Systèmes mécaniques et électriques sur des avions à moteur à turbines	p.83
Licence EASA Part-66 B1.2 - Opérations sur Systèmes mécaniques et électriques sur des avions à moteur à pistons	p.84
Licence EASA Part-66 B1.3 - Opérations sur Systèmes mécaniques et électriques sur des hélicoptères à moteur à turbines	p.85
Licence EASA Part-66 B2 - Opérations sur systèmes avioniques et électriques sur des aéronefs	p.86

Training		Page
Qualification de Type EASA Part-147		p. 87
Daher TBM 700 Series (PWC PT6)		p.88
Daher Kodiak 100 (PWC PT6)		p.89
Beechcraft 200, 300, 1900 Series (PWC PT6)		p.90 à 92
De Havilland DHC-6 Twin Otter (PWC PT6)		p.93
Cessna Caravan C208 (PWC PT6)		p.94
Diamond DA 40/42		p.95
Moteur PWC PT6		p.96
Boroscopie sur moteur PWC PT6		p.97
HSI (Hot Section Inspection) sur moteur PWC PT6		p.98
Sécurité Aéroportuaire		p. 99
Sécurité côté piste / Marshalling		p.100
Tractage aéronefs		p.101
Dégivrage – Deicing / Anti-icing		p.102
Système de Gestion de la Sécurité (SGS)		p.103
Fournisseur de Données Aéronautique		p.104
GRF – Global Reporting Format		p.105
Anglais AFIS		p.106
Location d'Espaces et Teambuilding		p. 107
Espace CLOUD 9 1/2		p.109
Espace A340 VIP		p.110
Espace Immersion		p.111
Espace Fusion		p.112
Espace KL		p. 113
Espace A380		p. 114
MAYDAY Expérience		p.115



CATALOGUE 2026



CONTACT

+33 (0)5 34 47 18 38

contact@air-formation.com

www.air-formation.com

14 Avenue Escadrille Normandie Niémen, 31700 BLAGNAC