

Autodéfense & gestion du passager



OBJECTIF

Être capable de se protéger lors d'une attaque physique à bord et si nécessaire, maîtriser un passager violent en utilisant des moyens physiques.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Les sessions dispensées par les formateurs d'AIR FORMATION sont opérationnelles et en adéquation avec les conditions réelles d'exécution des métiers aéronautiques. AIR FORMATION concentre ses moyens pédagogiques en ce sens, privilégiant la mise en pratique de tous les sujets abordés sous forme d'exercices scénarisés sur les compétences CBT (Competency Based Training) et les preuves EBT (Evidence Based Training).



CONDITION(S) TARIFAIRE(S)



| Modules | Durée | Méthodes disponibles | | | | Solutions et tarifs HT par stagiaire | |
|--------------------|-------|----------------------|---|---|---|--------------------------------------|-------------|
| | | Ⓢ | Ⓜ | P | V | Inter | Intra |
| Formation initiale | 21h | | | • | | 1200€ | Sur demande |
| Formation continue | 7h | | | • | | 400€ | |

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel d'équipage de conduite et / ou de cabine en formation initiale, périodique ou de reconversion. Instructeur nouvellement nommé à la formation de l'autodéfense (réf : instructeur d'autodéfense).

PROGRAMME

Conforme ORO SEC.100 ; AMC1 ORO.GEN.110 ; (EC) 300/2008, Guide sureté OACI Doc 9811 pour les programmes de formation du personnel navigant.

Partie théorie :

Comment gérer :

- le conflit,
- le détournement et prise d'otage,
- une bombe à bord.

Partie pratique :

Introduction à l'autodéfense : statistiques & réglementations

Exercices d'échauffement & compréhension du fonctionnement du corps

Techniques d'autodéfense :

- attaque de face,
- attaque latérale,
- attaque frontale et prise à la gorge,
- attaque de dos avec étranglement,
- membre d'équipage à terre,
- les outils d'immobilisation,
- comment assister l'autre membre d'équipage (cabine et cockpit).

Conclusion



Conforme

