

# Cessna 208 (PWC PT6) Examen au Type T1 + T2

Licence 66 – Examen au Type



## OBJECTIFS

- Être capable d'entretenir, réparer et rechercher les pannes sur les avions CESSNA 208 (PWC PT6).
- Permettre au stagiaire, sous agrément PART 145 ou PART CAO, d'exercer ses compétences (délivrance de l'APRS) à travers toute l'Europe et les pays membres.



## CONDITION(S) TARIFAIRE(S)

Durée (h)* Examen	Tarif HT (€) Examen	Type
3,5h	950€	T1 + T2

## PUBLIC CONCERNÉ

Personnels désirant obtenir une licence européenne EASA PART 66 pour délivrer l'APRS sur les avions CESSNA 208 (PWC PT6)  
Personnels mécaniciens qualifiés (PART 145 ou PART CAO) désirant approfondir leurs connaissances.  
Techniciens militaires en reconversion civile.

## PROGRAMME

Examen théorique (QCM)

- **ATA 5/12, 20** : Généralités-Servicing-Pratiques d'entretien
- **ATA 21** : Air conditionné
- **ATA 22-23** : Pilote automatique - Communications
- **ATA 24** : Electricité
- **ATA 25-26** : Equipements – Protection incendie
- **ATA 27** : Commandes de vol
- **ATA 28** : Carburant
- **ATA 30** : Système dégivrage - Instrumentations
- **ATA 32** : Atterrisseurs
- **ATA 33-34-35-37-38** : Eclairages-Navigation-Oxygène-Dépression-Eaux
- **ATA 51/57** : Structures
- **ATA 61** : Hélice
- **ATA 71/79** : Moteur

Evaluation pratique

- Localisation des composants circuits et systèmes avion
- Service au sol
- Dépose/Repose équipements et éléments d'avion
- Recherche de pannes
- Utilisation documentation et MEL (si disponible)

Conforme au règlement UE 1321/2014 dernière édition, annexe III PART 66

