

Comment vole un avion ? Théorie et techniques



OBJECTIFS

- Être en mesure d'identifier le rôle des systèmes avion et comprendre leur fonctionnement. Développer la curiosité technique, permettre de comprendre et appréhender les mesures réglementaires de sécurité en aéronautique.
- Permettre aux participants de se situer dans la "chaîne" du transport aérien et acquérir une motivation supplémentaire dans l'exécution de leurs tâches.

PUBLIC CONCERNÉ

Cadres commerciaux, ingénieurs, cadres techniques, mécaniciens et administratifs.

Personnes désirant acquérir le vocabulaire technique et le fonctionnement succinct de l'avion et s'orienter vers les métiers du secteur aéroportuaire, de la production, de l'exploitation ou de la maintenance aéronautique.

Cette formation est particulièrement adaptée à ceux qui désirent compléter leur processus d'intégration dans l'entreprise.

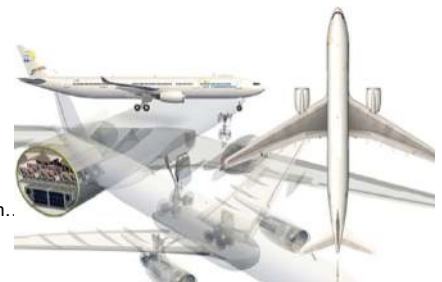
MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Séance de simulateur (Airbus 320) in situ
- Visite d'avions en cours de maintenance ou de fabrication in situ
- Documentation fournie aux stagiaires
- En E-learning / Blended, voir la charte stagiaire

PROGRAMMES

Module Sensibilisation (en e-learning)

- **L'avant vol** : Dossier de vol, Le briefing, la visite pré-vol, embarquement
- **L'avion** : Description, Performances et limitations, les instruments du cockpit, les moteurs
- **La mécanique du vol** : la portance, axes d'évolution, les surfaces de contrôle,
- **Les phases de vol** : Performances, sécurité, politique de cockpit stérile
- **L'environnement** : Effet de l'altitude, atmosphère, nuages, le givrage
- **Les systèmes** : électrique, pressurisation, le conditionnement d'air, atterrissage, navigation..
- **La construction d'un avion** : La certification, l'immatriculation, la structure de l'avion, les essais sol et vol.
- **Historique de l'aviation**



Module Expert (en Blended Learning)

- Présentation de l'avion
- Présentation d'un vol Toulouse/Paris en Airbus 320
- Exigences réglementaires au vol
- Méthodes de construction et de maintenance
- Principes d'aérodynamique et de mécanique du vol
- La cellule (fuselage, voilure, empennages, gouvernes)
- Les commandes de vol (ATA 27, 55, 57)
- Le circuit carburant (ATA 28)
- Le circuit hydraulique (ATA 29)
- Le circuit électrique (ATA 24)
- Les équipements cabine et la protection incendie (ATA 25, 26)
- Les atterrisseurs (ATA 32)
- Le circuit pneumatique et oxygène (ATA 21, 35)
- Le moteur à turbine, à pistons et hélices
- Les instruments de bord (ATA 22, 23, 34, 31)
- Exercices pratiques sur simulateurs de vol et maintenance in situ
- Évaluation des connaissances



CONDITION(S) TARIFAIRE(S)



Modules	Durée	Méthodes disponibles	Solutions et tarifs HT par stagiaire		
			@	Inter	Intra
Sensibilisation	3,5h	• @ P V	49€		Sur demande
Module expert	28h	• @	900€		

INDISPENSABLE
Pour Tous