

# DAHER KODIAK 100 (PWC PT6)

## Examen au Type T1 + T2

### Licence 66 – Examen au Type



#### OBJECTIFS

- Être capable d'entretenir, réparer et rechercher les pannes sur les avions KODIAK 100 (PWC PT6).
- Permettre au stagiaire, sous agrément PART 145 ou PART CAO, d'exercer ses compétences (délivrance de l'APRS) à travers toute l'Europe et les pays membres.

#### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

##### Théorique :

- Formation conforme Niveaux I, II et III (ATA 104)
- Utilisation de simulateurs in situ
- Visualisation de pièces et équipements avions représentatifs
- Documentation électronique et / ou papier fournie aux stagiaires

##### Pratique :

- Formation pratique sur avion dans un atelier PART 145 ou CAO
- Sensibilisation aux techniques et à la sécurité des EWIS (T2)
- Utilisation des outillages spécifiques avion
- Utilisation de la documentation avion



#### CONDITION(S) TARIFAIRE(S)



Durée (h)* Examen	Tarif HT (€) Examen	Type
4h	950€	T1 + T2

Formation théorique et/ou pratique HORS EASA PART 147 disponible suivant profil

#### PUBLIC CONCERNÉ

Personnels désirant obtenir une licence européenne EASA PART 66 pour délivrer l'APRS sur les avions KODIAK 100 (PWC PT6).  
Personnels mécaniciens qualifiés (PART 145 ou PART CAO) désirant approfondir leurs connaissances.  
Techniciens militaires en reconversion civile.

#### PROGRAMME

Conforme au règlement UE 1321/2014 dernière édition, annexe III PART 66

##### Examen théorique (QCM)

ATA 00 - 14: Généralités-Limite de navigabilité – Programme de maintenance – Servicing – Pratiques d'entretien  
ATA 21 : Air conditionné  
ATA 22 : Pilote automatique  
ATA 23 : Communication  
ATA 24 : Electricité  
ATA 25-26 : Equipements – Protection incendie  
ATA 27 : Commandes de vol  
ATA 28 : Carburant  
ATA 30 : Système dégivrage  
ATA 31 : Instrumentation  
ATA 32 : Atterrisseurs  
ATA 33 : Eclairages  
ATA 34 : Navigation  
ATA 35 : Oxygène  
ATA 51/57 : Structures  
ATA 61 : Hélice  
ATA 71/80 : Moteur

##### Evaluation pratique

Localisation des composants circuits et systèmes avion  
Service au sol / Recherche de pannes  
Dépose/Repose équipements et éléments d'avion  
Utilisation documentation (AMM-IPC-WDM-TSM-MEL)

L'examen de type doit être complété par un relevé de tâches sur aéronef pour permettre l'inscription du type sur la licence conformément à la procédure DGAC P-50-00

