

DAHER KODIAK 100 (PWC PT6)

Examen au Type T1 + T2

Licence 66 – Examen au Type



OBJECTIFS

- Être capable d'entretenir, réparer et rechercher les pannes sur les avions KODIAK 100 (PWC PT6).
- Permettre au stagiaire, sous agrément PART 145 ou PART CAO, d'exercer ses compétences (délivrance de l'APRS) à travers toute l'Europe et les pays membres.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Théorique :

- Formation conforme Niveaux I, II et III (ATA 104)
- Utilisation de simulateurs in situ
- Visualisation de pièces et équipements avions représentatifs
- Documentation électronique et / ou papier fournie aux stagiaires

Pratique :

- Formation pratique sur avion dans un atelier PART 145 ou CAO
- Sensibilisation aux techniques et à la sécurité des EWIS (T2)
- Utilisation des outillages spécifiques avion
- Utilisation de la documentation avion



CONDITION(S) TARIFAIRE(S)



Durée (h)* Examen	Tarif HT (€) Examen	Type
4h	950€	T1 + T2

Formation théorique et/ou pratique HORS EASA PART 147 disponible suivant profil

PUBLIC CONCERNÉ

Personnels désirant obtenir une licence européenne EASA PART 66 pour délivrer l'APRS sur les avions KODIAK 100 (PWC PT6).
Personnels mécaniciens qualifiés (PART 145 ou PART CAO) désirant approfondir leurs connaissances.
Techniciens militaires en reconversion civile.

PROGRAMME

Conforme au règlement UE 1321/2014 dernière édition, annexe III PART 66

Examen théorique (QCM)

ATA 00 - 14: Généralités-Limite de navigabilité – Programme de maintenance – Servicing – Pratiques d'entretien
ATA 21 : Air conditionné
ATA 22 : Pilote automatique
ATA 23 : Communication
ATA 24 : Electricité
ATA 25-26 : Equipements – Protection incendie
ATA 27 : Commandes de vol
ATA 28 : Carburant
ATA 30 : Système dégivrage
ATA 31 : Instrumentation
ATA 32 : Atterrisseurs
ATA 33 : Eclairages
ATA 34 : Navigation
ATA 35 : Oxygène
ATA 51/57 : Structures
ATA 61 : Hélice
ATA 71/80 : Moteur

Evaluation pratique

Localisation des composants circuits et systèmes avion
Service au sol / Recherche de pannes
Dépose/Repose équipements et éléments d'avion
Utilisation documentation (AMM-IPC-WDM-TSM-MEL)

L'examen de type doit être complété par un relevé de tâches sur aéronef pour permettre l'inscription du type sur la licence conformément à la procédure DGAC P-50-00

