

DAHER KODIAK 100 (PWC PT6)

Formation théorique – pratique T1 + T2

Licence 66 – Qualification au Type



OBJECTIFS

- Être capable d'entretenir, réparer et rechercher les pannes sur les avions KODIAK 100 (PWC PT6).
- Permettre au stagiaire, sous agrément PART 145 ou PART CAO, d'exercer ses compétences (délivrance de l'APRS) à travers toute l'Europe et les pays membres.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Théorique :

- Formation conforme Niveaux I, II et III (ATA 104)
- Utilisation de simulateurs in situ
- Visualisation de pièces et équipements avions représentatifs
- Documentation électronique et / ou papier fournie aux stagiaires

Pratique :

- Formation pratique sur avion dans un atelier PART 145 ou CAO
- Sensibilisation aux techniques et à la sécurité des EWIS (T2)
- Utilisation des outillages spécifiques avion
- Utilisation de la documentation avion



CONDITION(S) TARIFAIRE(S)



Option	Durée (h)* Théorique	Tarif HT (€) Théorique	Durée (h)* Pratique	Tarif HT (€) Pratique	Type
1	49	3500	49	3050	T1 + T2
2	35	3000	35	2400	T1 + T2

* Nombre d'heures sans examen théorique ni évaluation pratique

PUBLIC CONCERNÉ

Personnels désirant obtenir une licence européenne EASA PART 66 pour délivrer l'APRS sur les avions KODIAK 100 (PWC PT6).

Personnels mécaniciens qualifiés (PART 145 ou PART CAO) désirant approfondir leurs connaissances.

Techniciens militaires en reconversion civile.

Prérequis option 1 : aucun

Prérequis option 2 : QT Avion de groupe 1 ou expérience suffisante sur avion de groupe 2

PROGRAMME

Localisation des composants circuits et systèmes avion

Service au sol

Dépose/Repose équipements et éléments d'avion

Recherche de pannes

Utilisation documentation et MEL (si disponible) :

- **ATA 5/12, 20** : Généralités-Servicing-Pratiques d'entretien
- **ATA 21** : Air conditionné
- **ATA 22-23** : Pilote automatique - Communications
- **ATA 24** : Electricité
- **ATA 25-26** : Equipements – Protection incendie
- **ATA 27** : Commandes de vol
- **ATA 28** : Carburant
- **ATA 30-31** : Système dégivrage - Instrumentations
- **ATA 32** : Atterrisseurs
- **ATA 33-34-35** : Eclairages-Navigation-Oxygène
- **ATA 51/57** : Structures
- **ATA 61** : Hélice
- **ATA 71/79** : Moteur

Examen

Conforme au règlement UE 1321/2014 dernière édition, annexe III PART 66

