

De Havilland DHC - 6 (PWC PT6-Twin Otter) Formation théorique - pratique T1 + T2

Licence 66 - Qualification au Type

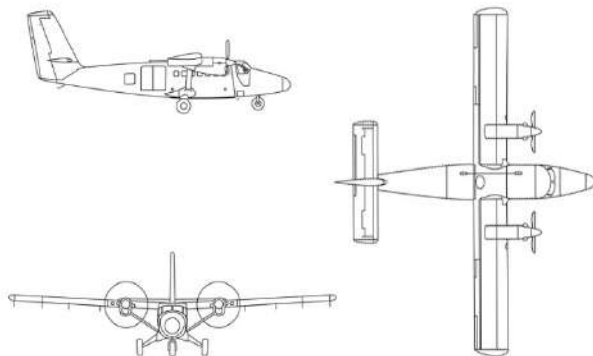


OBJECTIFS

- Être capable d'entretenir, réparer et rechercher les pannes sur les avions De Havilland DHC-6 (2 PWC PT6A-20).
- Permettre au stagiaire, sous agrément PART 145 ou PART CAO, d'exercer ses compétences (délivrance de l'APRS) à travers toute l'Europe et les pays membres.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Formation conforme Niveaux I, II et III (ATA 104)
- Utilisation de simulateurs in situ
- Visualisation de pièces et équipements avions représentatifs
- Documentation électronique et/ou papier fournie aux stagiaires



CONDITION(S) TARIFAIRE(S)



Durée (h)* Théorique	Tarif HT (€) Théorique	Type	Durée (h)* Pratique	Tarif HT (€) Pratique	Type
57	5040	T1 + T2	63	5040	T1 + T2

PUBLIC CONCERNÉ

Personnels désirant obtenir une licence européenne EASA PART 66 pour délivrer l'APRS sur les avions De Havilland DHC-6 (2 PWC PT6A-20).
Personnels mécaniciens qualifiés (PART 145 ou PART CAO) désirant approfondir leurs connaissances.
Techniciens militaires en reconversion civile.

PROGRAMME

Localisation des composants circuits et systèmes avion

Service au sol

Dépose/Repose équipements et éléments d'avion

Recherche de pannes

Utilisation documentation et MEL (si disponible) :

- **ATA 5/12, 20** : Généralités-Servicing-Pratiques d'entretien
- **ATA 21** : Air conditionné
- **ATA 22-23** : Pilote automatique - Communications
- **ATA 24** : Electricité
- **ATA 25-26** : Equipements - Protection incendie
- **ATA 27** : Commandes de vol
- **ATA 28** : Carburant
- **ATA 30** : Système dégivrage - Instrumentations
- **ATA 32** : Atterrisseurs
- **ATA 33-34-35-37-38** : Eclairages-Navigation-Oxygène-Dépression-Eaux
- **ATA 51/57** : Structures
- **ATA 61** : Hélice
- **ATA 71/79** : Moteur

Examen

Conforme au règlement UE 1321/2014 dernière édition, annexe III PART 66

