



# Devenez le prochain mécanicien aéronef !

## Formation des Mécaniciens Aéronefs

### Licence 66 Ab Initio : B1.1, B1.2, B1.3, B1.4 & B2

Formation théorique de base

Agréée



**EASA**  
European Aviation Safety Agency

#### TYPES DE LICENCES :

- Licence B1.1 opérations sur systèmes mécaniques et électriques sur des avions à moteur à turbines.
- Licence B1.2 opérations sur systèmes mécaniques et électriques sur des avions à moteur à pistons.
- Licence B1.3 opérations sur systèmes mécaniques et électriques sur des hélicoptères à turbines.
- Licence B1.4 opérations sur systèmes mécaniques et électriques sur des hélicoptères à pistons.
- Licence B2 opérations sur systèmes avioniques et électriques sur des aéronefs.

#### OBJECTIFS

- Permettre aux stagiaires, sous agrément PART 145 ou M d'exercer leurs compétences (délivrance de l'APRS) à travers toute l'Europe et pays membres.
- Préparer les participants à réussir les différents examens de la licence Partie 66 (formation de base).

#### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Alternance d'apports théoriques et d'exposés interactifs
- Séance de simulateurs in situ
- Visite d'avions en cours de maintenance ou de fabrication in situ
- Documentation fournie aux stagiaires
- En e-learning/blended, voir la charte stagiaire



Consulter le tableau page suivante pour prendre connaissance des différentes formules et tarifications.

#### PUBLIC CONCERNÉ

Personnels désirant obtenir une licence européenne EASA PART 66.

Personnels mécaniciens qualifiés (PART 145) désirant approfondir leurs connaissances.

Mécaniciens militaires en reconversion civile.

#### PROGRAMME

- **Module 1** : Mathématiques
- **Module 2** : Physique
- **Module 3** : Principes essentiels d'électricité
- **Module 4** : Principes essentiels d'électronique
- **Module 5** : Techniques numériques/systèmes d'instrumentation électronique
- **Module 6** : Matériaux et matériels
- **Module 7A** : Procédures d'entretien
- **Module 8** : Aérodynamique de base
- **Module 9A** : Facteurs humains
- **Module 10** : Législation Aéronautique
- **Module 11A** : Aérodynamique des avions à turbine, structures et systèmes
- **Module 11B** : Aérodynamique des avions à pistons, structures et systèmes
- **Module 12** : Aérodynamique des hélicoptères, structures et systèmes
- **Module 13** : Aérodynamique des aéronefs, structures et systèmes
- **Module 14** : Propulsion
- **Module 15** : Turbine à gaz
- **Module 16** : Moteur à pistons
- **Module 17A** : Hélice

La formation et examens associés sont conformes à l'appendice III de l'annexe III du règlement UE 1321/2014 dernière édition.

Air Formation s'engage à :

- garantir un suivi personnalisé pour chaque candidat,
- établir une relation permanente avec celui-ci,
- le préparer aux examens par des tests d'entraînement.

## EXAMEN EN CANDIDAT LIBRE

### Option 1

La demande d'inscription aux examens doit nous parvenir au moins 25 jours avant la date de l'examen. Le bulletin d'inscription est à renvoyer par courriel à [licence66@air-formation.com](mailto:licence66@air-formation.com).  
La convocation à l'examen vous est adressée 15 jours avant la date choisie par courriel.

## E-LEARNING

Candidat ayant des connaissances de bases théoriques et une expérience similaire. Demande une grande autonomie.

### Option 2

(Examen inclus)

Cette formation **permet la préparation aux examens à son rythme. La consultation des cours en E-learning est valable 1 an et comprend** l'assistance d'un instructeur à distance et l'accès à des tests d'entraînements.  
Étude du livret de formation de chacun des modules  
Réalisation de tests de connaissances sous format QCM  
Taux de réussite à l'examen : 75 %

## PREPARATION A L'EXAMEN

Candidat ayant des connaissances de bases théoriques et souhaitant approfondir ses connaissances

**La préparation des modules de formation est organisée dans notre centre de formation. Cette révision permet une préparation aux examens adéquate.**

Les méthodes, moyens et durées des révisions pour chaque module de formation permettent la validation de l'examen pour plus de 80% des participants. La seule condition : un fort engagement de travail personnel de chaque stagiaire en amont de la préparation aux examens.

Taux de réussite à l'examen : 80 %

### Option 3

(Examen inclus)

## FORMATION DE BASE 4 MOIS

Candidat souhaitant monter en compétences et obtenir un accompagnement pédagogique

**Formation approfondie, qui permet une préparation complète avec une durée de formation par module pouvant aller jusqu'à 11 jours** (exemple : Module 13).

Ce nombre d'heures est une recommandation. (Aucune exigence EASA Part 147).

Nos ateliers « OVERHAUL », « EWIS », nos avions A340, Corvette, nos moteurs Lycoming, nos hélices, nos équipements et notre bibliothèque seront disponibles pour un apprentissage pratique et complet de chaque module.

Taux de réussite à l'examen : 82%

### Option 4

(Examen inclus)

## FORMATION DE BASE 2400 HEURES

Cette formation alliant théorie et pratique vous permet de réduire à 2 ans au lieu de 5 ans, l'expérience nécessaire en milieu réel de maintenance EASA PART 145 pour la validation de votre licence.

Taux de réussite : 100%

### Option 5

(Examen inclus)

Licence 66	Modules	Licence 66					Différentes options de tarification				
		B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5
1	Mathématiques	→	→	→	→	→	50 €	110 €	390 €	450 €	Option disponible uniquement sur les sites de Nouréa et Tahiti Nous consulter pour les tarifs.
2	Physique	→	→	→	→	→	75 €	185 €	465 €	780 €	
3	Electricité	→	→	→	→	→	75 €	185 €	465 €	670 €	
4	Electronique	→	→	→	→		50 €	110 €	390 €	450 €	
4	Electronique					→	75 €	185 €	465 €	890 €	
5	Techniques numériques	→	→	→	→		60 €	120€	400 €	560 €	
5	Techniques numériques					→	95€	205 €	485€	890 €	
6	Materiaux et matériels	→	→	→	→		85 €	195 €	475 €	890 €	
6	Materiaux et matériels					→	85 €	195 €	390 €	450 €	
7A	Procédures d'entretien	→	→	→	→		115 €	235 €	515 €	1140 €	
7A	Procédures d'entretien					→	105 €	165 €	515 €	890 €	
8	Aérodynamique	→	→	→	→	→	50 €	110 €	390 €	450 €	
9A	Facteurs Humains	→	→	→	→	→	80 €	170 €	450 €	920 €	
10	Législation Aéronautique	→	→	→	→	→	80 €	170 €	450 €	890 €	
11A	Aérodynamique des avions à turbine, structures et systèmes	→					145€	495 €	915 €	1380 €	
11B	Aérodynamique des avions à pistons, structures et systèmes		→				145 €	445 €	865 €	1120 €	
12	Aérodynamique des hélicoptères, structures et systèmes			→	→		145€	495 €	915 €	1380 €	
13	Aérodynamique des aéronefs, structures et systèmes					→	185 €	645 €	1185 €	2400 €	
14	Propulsion					→	60 €	150 €	290 €	340 €	
15	Turbines à gaz	→		→			105 €	235 €	515 €	1140 €	
16	Moteur à pistons		→		→		105 €	235 €	515 €	890 €	
17A	Hélice	→	→				75 €	165 €	445 €	670 €	