



Devenez le prochain mécanicien aéronef !

Formation des Mécaniciens Aéronefs

Licence 66 Ab Initio : B1.1, B1.2, B1.3, B1.4 & B2

Formation théorique de base

Agréée



EASA
European Aviation Safety Agency

TYPES DE LICENCES :

- Licence B1.1 opérations sur systèmes mécaniques et électriques sur des avions à moteur à turbines.
- Licence B1.2 opérations sur systèmes mécaniques et électriques sur des avions à moteur à pistons.
- Licence B1.3 opérations sur systèmes mécaniques et électriques sur des hélicoptères à turbines.
- Licence B1.4 opérations sur systèmes mécaniques et électriques sur des hélicoptères à pistons.
- Licence B2 opérations sur systèmes avioniques et électriques sur des aéronefs.

OBJECTIFS

- Permettre aux stagiaires, sous agrément PART 145 ou M d'exercer leurs compétences (délivrance de l'APRS) à travers toute l'Europe et pays membres.
- Préparer les participants à réussir les différents examens de la licence Partie 66 (formation de base).

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Alternance d'apports théoriques et d'exposés interactifs
- Séance de simulateurs in situ
- Visite d'avions en cours de maintenance ou de fabrication in situ
- Documentation fournie aux stagiaires
- En e-learning/blended, voir la charte stagiaire



Consulter le tableau page suivante pour prendre connaissance des différentes formules et tarifications.

PUBLIC CONCERNÉ

Personnels désirant obtenir une licence européenne EASA PART 66.

Personnels mécaniciens qualifiés (PART 145) désirant approfondir leurs connaissances.

Mécaniciens militaires en reconversion civile.

PROGRAMME

- **Module 1** : Mathématiques
- **Module 2** : Physique
- **Module 3** : Principes essentiels d'électricité
- **Module 4** : Principes essentiels d'électronique
- **Module 5** : Techniques numériques/systèmes d'instrumentation électronique
- **Module 6** : Matériaux et matériels
- **Module 7A** : Procédures d'entretien
- **Module 8** : Aérodynamique de base
- **Module 9A** : Facteurs humains
- **Module 10** : Législation Aéronautique
- **Module 11A** : Aérodynamique des avions à turbine, structures et systèmes
- **Module 11B** : Aérodynamique des avions à pistons, structures et systèmes
- **Module 12** : Aérodynamique des hélicoptères, structures et systèmes
- **Module 13** : Aérodynamique des aéronefs, structures et systèmes
- **Module 14** : Propulsion
- **Module 15** : Turbine à gaz
- **Module 16** : Moteur à pistons
- **Module 17A** : Hélice

La formation et examens associés sont conformes à l'appendice III de l'annexe III du règlement UE 1321/2014 dernière édition.

Air Formation s'engage à :

- garantir un suivi personnalisé pour chaque candidat,
- établir une relation permanente avec celui-ci,
- le préparer aux examens par des tests d'entraînement.

EXAMEN EN CANDIDAT LIBRE

Option 1

La demande d'inscription aux examens doit nous parvenir au moins 25 jours avant la date de l'examen. Le bulletin d'inscription est à renvoyer par courriel à licence66@air-formation.com.
La convocation à l'examen vous est adressée 15 jours avant la date choisie par courriel.

E-LEARNING

Candidat ayant des connaissances de bases théoriques et une expérience similaire. Demande une grande autonomie.

Option 2

(Examen inclus)

Cette formation permet la préparation aux examens à son rythme. La consultation des cours en E-learning est valable 1 an et comprend l'assistance d'un instructeur à distance et l'accès à des tests d'entraînements.

Etude du livret de formation de chacun des modules

Réalisation de tests de connaissances sous format QCM ou questions à développement

Taux de réussite à l'examen : 39%

PREPARATION A L'EXAMEN

Candidat ayant des connaissances de bases théoriques et souhaitant approfondir ses connaissances

La préparation des modules de formation est organisée dans notre centre de formation. Cette révision permet une préparation aux examens adéquate.

Les méthodes, moyens et durées des révisions pour chaque module de formation permettent la validation de l'examen pour plus de 80% des participants. La seule condition : un fort engagement de travail personnel de chaque stagiaire en amont de la préparation aux examens.

Taux de réussite à l'examen : 81%

Option 3

(Examen inclus)

FORMATION DE BASE 4 MOIS

Candidat souhaitant monter en compétences et obtenir un accompagnement pédagogique

Formation approfondie, qui permet une préparation complète avec une durée de formation par module pouvant aller jusqu'à 11 jours (exemple : Module 13).

Ce nombre d'heures est une recommandation. (Aucune exigence EASA Part 147).

Nos ateliers « OVERHAUL », « EWIS », nos avions A340, Corvette, nos moteurs Lycoming, nos hélices, nos équipements et notre bibliothèque seront disponibles pour un apprentissage pratique et complet de chaque module.

Taux de réussite à l'examen : 96%

Option 4

(Examen inclus)

Option 5

(Examen inclus)

FORMATION DE BASE 2400 HEURES

Cette formation alliant théorie et pratique vous permet de réduire à 2 ans au lieu de 5 ans, l'expérience nécessaire en milieu réel de maintenance EASA PART 145 pour la validation de votre licence.

Taux de réussite à l'examen : 100%

N°	Modules	Licence 66					Différentes options de tarification				
		B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5
1	Mathématiques	→	→	→	→	→	50 €	110 €	390 €	450 €	Option disponible uniquement sur les sites de Nouréa et Tahiti Nous consulter pour les tarifs.
2	Physique	→	→	→	→	→	75 €	185 €	465 €	780 €	
3	Electricité	→	→	→	→	→	75 €	185 €	465 €	670 €	
4	Electronique	→	→	→	→		50 €	110 €	390 €	450 €	
4	Electronique					→	75 €	185 €	465 €	890 €	
5	Techniques numériques	→	→	→	→		60 €	120€	400 €	560 €	
5	Techniques numériques					→	95€	205 €	485€	890 €	
6	Materiaux et matériels	→	→	→	→		85 €	195 €	475 €	890 €	
6	Materiaux et matériels					→	85 €	195 €	390 €	450 €	
7A	Procédures d'entretien	→	→	→	→		115 €	235 €	465 €	890 €	
7A	Procédures d'entretien					→	105 €	165 €	390 €	450 €	
8	Aérodynamique	→	→	→	→	→	50 €	110 €	250 €	340 €	
9A	Facteurs Humains	→	→	→	→	→	80 €	170 €	450 €	670 €	
10	Législation Aéronautique	→	→	→	→	→	80 €	170 €	450 €	890 €	
11A	Aérodynamique des avions à turbine, structures et systèmes	→					145€	495 €	915 €	1380 €	
11B	Aérodynamique des avions à pistons, structures et systèmes		→				145 €	445 €	865 €	1120 €	
12	Aérodynamique des hélicoptères, structures et systèmes			→	→		145€	495 €	915 €	1380 €	
13	Aérodynamique des aéronefs, structures et systèmes					→	185 €	645 €	1185 €	2400 €	
14	Propulsion					→	60 €	150 €	290 €	340 €	
15	Turbines à gaz	→		→			105 €	235 €	515 €	1140 €	
16	Moteur à pistons		→		→		105 €	235 €	515 €	890 €	
17A	Hélice	→	→				75 €	165 €	445 €	670 €	