

Formation des Mécaniciens Aéronefs

Licence 66 Ab Initio : B1.1, B1.2, B1.3, B1.4 & B2



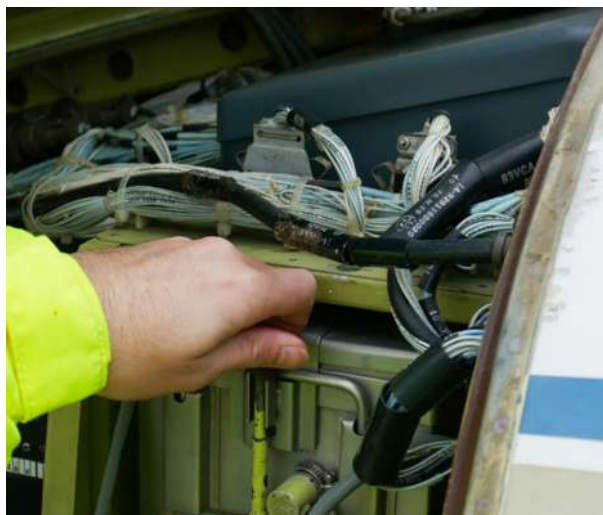
Formation théorique de base

OBJECTIFS

- Permettre aux stagiaires, sous agrément PART 145 ou M d'exercer leurs compétences (délivrance de l'APRS) à travers toute l'Europe et pays membres.
- Préparer les participants à réussir les différents examens de la licence Partie 66 (formation de base).

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Alternance d'apports théoriques et d'exposés interactifs
- Séance de simulateurs in situ
- Visite d'avions en cours de maintenance ou de fabrication in situ
- Documentation fournie aux stagiaires
- En e-learning/blended, voir la charte stagiaire



Consulter le tableau page suivante pour prendre connaissance des différentes formules et tarifications.

PUBLIC CONCERNÉ

Personnels désirant obtenir une licence européenne EASA PART 66.

Personnels mécaniciens qualifiés (PART 145) désirant approfondir leurs connaissances.

Mécaniciens militaires en reconversion civile.

PROGRAMME

- **Module 1** : Mathématiques
- **Module 2** : Physique
- **Module 3** : Principes essentiels d'électricité
- **Module 4** : Principes essentiels d'électronique
- **Module 5** : Techniques numériques/systemes d'instrumentation électronique
- **Module 6** : Matériaux et matériels
- **Module 7A** : Procédures d'entretien
- **Module 8** : Aérodynamique de base
- **Module 9A** : Facteurs humains
- **Module 10** : Législation Aéronautique
- **Module 11A** : Aérodynamique des avions à turbine, structures et systèmes
- **Module 11B** : Aérodynamique des avions à pistons, structures et systèmes
- **Module 12** : Aérodynamique des hélicoptères, structures et systèmes
- **Module 13** : Aérodynamique des aéronefs, structures et systèmes
- **Module 14** : Propulsion
- **Module 15** : Turbine à gaz
- **Module 16** : Moteur à pistons
- **Module 17A** : Hélice

La formation et examens associés sont conformes à l'appendice III de l'annexe III du règlement UE 1321/2014 dernière édition.

Air Formation s'engage à :

- garantir un suivi personnalisé pour chaque candidat,
- établir une relation permanente avec celui-ci,
- le préparer aux examens par des tests d'entraînement.



TYPES DE LICENCES :

- Licence B1.1 opérations sur systèmes mécaniques et électriques sur des avions à moteur à turbines.
- Licence B1.2 opérations sur systèmes mécaniques et électriques sur des avions à moteur à pistons.
- Licence B1.3 opérations sur systèmes mécaniques et électriques sur des hélicoptères à turbines.
- Licence B1.4 opérations sur systèmes mécaniques et électriques sur des hélicoptères à pistons.
- Licence B2 opérations sur systèmes avioniques et électriques sur des aéronefs.

TYPES D'APPRENTISSAGES AU CFM66 D'AIR FORMATION :

- **Option 1** : Examens en candidat libre
- **Option 2** : Formation en e-learning + examens
- **Option 3** : Formation en e-learning + préparation aux examens + examens
- **Option 4** : Formation en e-learning + formation de base + examens
- **Option 5** : Formation de base 2400 heures – Théorie et Pratique (Nous consulter)

TARIFICATION PAR MODULE ET PAR TYPE D'APPRENTISSAGE :

N°	Modules	Licence 66					Différentes options de tarification			
		B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4
1	Mathématiques	→	→	→	→	→	50 €	110 €	390 €	450 €
2	Physique	→	→	→	→	→	75 €	185 €	465 €	780 €
3	Electricité	→	→	→	→	→	75 €	185 €	465 €	670 €
4	Electronique	→	→	→	→		50 €	110 €	390 €	450 €
4	Electronique					→	75 €	185 €	465 €	890 €
5	Techniques numériques	→	→	→	→		60 €	120€	400 €	560 €
5	Techniques numériques					→	95€	205 €	485€	890 €
6	Matériaux et matériels	→	→	→	→		85 €	195 €	475 €	890 €
6	Matériaux et matériels					→	85 €	195 €	390 €	450 €
7A	Procédures d'entretien	→	→	→	→		115 €	235 €	465 €	890 €
7A	Procédures d'entretien					→	105 €	165 €	390 €	450 €
8	Aérodynamique	→	→	→	→	→	50 €	110 €	250 €	340 €
9A	Facteurs Humains	→	→	→	→	→	80 €	170 €	450 €	670 €
10	Législation Aéronautique	→	→	→	→	→	80 €	170 €	450 €	890 €
11A	Aérodynamique des avions à turbine, structures et systèmes	→					145€	495 €	915 €	1380 €
11B	Aérodynamique des avions à pistons, structures et systèmes		→				145 €	445 €	865 €	1120 €
12	Aérodynamique des hélicoptères, structures et systèmes			→	→		145€	495 €	915 €	1380 €
13	Aérodynamique des aéronefs, structures et systèmes					→	185 €	645 €	1185 €	2400 €
14	Propulsion					→	60 €	150 €	290 €	340 €
15	Turbines à gaz	→		→			105 €	235 €	515 €	1140 €
16	Moteur à pistons		→		→		105 €	235 €	515 €	890 €
17A	Hélice	→	→				75 €	165 €	445 €	670 €