

Fuel Tank Safety & CDCCL Niveau 2



OBJECTIFS

Être mesure de :

- mettre en application de cette réglementation introduisant les notions de Critical Design Configuration Control Limitations (CDCCL) et Airworthiness Limitation Items (ALI) dans les données de navigabilité,
- apporter aux participants une connaissance technique en matière de sécurité des circuits réservoirs carburant (FTS).

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel chargé du maintien de navigabilité des aéronefs et des équipements du circuit carburant concernés par ces exigences réglementaires (suivant ED 2009/006/R et ED 2009/007/R).

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Étude de rapports d'accidents et d'incidents sur le sujet
- Exemples d'Airworthiness Directives et de Service Bulletins
- Étude de documents de maintenance appropriés (AMM, CMM)
- Documentation fournie aux stagiaires
- En E-learning / Blended, voir la charte stagiaire
- Scénarios EBT (Evidence Based Training)
- Scénarios CBT (Competency Based Training)

PROGRAMME

- Rapport d'enquête de l'accident TWA 800
- Historique du programme de Réduction de l'inflammabilité dans les aéronefs
- Solutions industrielles développées
- Étude des documents de travail
- Notions de Critical Design Configuration Control Limitations (CDCCL) et exigences
- Les Airworthiness Limitation Items (ALI) du circuit carburant
- Exigences de construction CS 25 et FAA 14 CFR 25
- Développement des AMC de la Partie M et Partie 145
- Règles opérationnelles concernant la sécurité réservoirs carburant
- Règles de maintenance concernant la sécurité des réservoirs carburant
- Développement des systèmes d'inertage des réservoirs
- Évaluation des connaissances



Conforme UE 1321/2014.145.A.35 Appendice IV : Fuel Tank Safety Training.

CONDITION(S) TARIFAIRE(S)



Modules	Durée	Méthodes disponibles				Solutions et tarifs HT par stagiaire		
		@	M	P	V	@	Inter	Intra
Formation initiale	8h	•	•	•	•	115€	300€	Sur demande
Formation continue	3,5h	•	•	•	•	98€	200€	