

Fuel Tank Safety & CDCCL Niveau 2



OBJECTIFS

Être mesure de :

- mettre en application de cette réglementation introduisant les notions de Critical Design Configuration Control Limitations (CDCCL) et Airworthiness Limitation Items (ALI) dans les données de navigabilité,
- apporter aux participants une connaissance technique en matière de sécurité des circuits réservoirs carburant (FTS).

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Étude de rapports d'accidents et d'incidents sur le sujet
- Exemples d'Airworthiness Directives et de Service Bulletins
- Étude de documents de maintenance appropriés (AMM, CMM)
- Documentation fournie aux stagiaires
- En E-learning / Blended, voir la charte stagiaire
- Scénarios EBT (Evidence Based Training)



PUBLIC CONCERNÉ

Personnel chargé du maintien de navigabilité des aéronefs et des équipements du circuit carburant concernés par ces exigences réglementaires (suivant ED 2009/006/R et ED 2009/007/R).

PROGRAMME

- Rapport d'enquête de l'accident TWA 800
- Historique du programme de Réduction de l'inflammabilité dans les aéronefs
- Solutions industrielles développées
- Étude des documents de travail
- Notions de Critical Design Configuration Control Limitations (CDCCL) et exigences
- Les Airworthiness Limitation Items (ALI) du circuit carburant
- Exigences de construction CS 25 et FAA 14 CFR 25
- Développement des AMC de la Partie M et Partie 145
- Règles opérationnelles concernant la sécurité réservoirs carburant
- Règles de maintenance concernant la sécurité des réservoirs carburant
- Développement des systèmes d'inertage des réservoirs
- Évaluation des connaissances

Conforme UE 1321/2014.145.A.35 Appendice IV : Fuel Tank Safety Training.

CONDITION(S) TARIFAIRE(S)



Modules	Durée	Méthodes disponibles				Solutions et tarifs HT par stagiaire		
		@	@	P	V	@	Inter	Intra
Formation initiale	8h	•	•	•	•	115€	300€	Sur demande
Formation continue	3,5h	•	•	•	•	98€	200€	