

# Instructeur spécialisé (SEP) Safety Equipment Procedures



## OBJECTIF

Etre capable de gérer une situation d'urgence à bord en développant des compétences techniques et non techniques telles que l'effet de surprise, la résilience, la gestion des urgences et la prise de décision, la coordination et la communication bidirectionnelle indispensable à ces types de situations

Etre capable de structurer et dispenser une formation aux situations d'urgence en élaborant et en mettant en œuvre des scénarios crédibles.

Etre capable d'évaluer les compétences techniques et non techniques acquises par les apprenants.

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Les sessions dispensées par les formateurs d'AIR FORMATION sont opérationnelles et en adéquation avec les conditions réelles d'exécution des métiers aéronautiques. AIR FORMATION concentre ses moyens pédagogiques en ce sens, privilégiant la mise en pratique de tous les sujets abordés sous forme d'exercices scénarisés EBT (Evidence Based Training).



## CONDITION(S) TARIFAIRE(S)

Module	Durée	Méthodes disponibles	Solutions et tarifs HT par stagiaire	
			Inter	Intra
Instructeur spécialisé SEP	35h	@ @ P V	2000€	Sur demande

## PUBLIC CONCERNÉ

Formateurs Personnel Navigant sur aéronefs.

Personnel confirmé avec une pratique régulière des vols.

Prérequis : avoir une bonne maîtrise du sujet enseigné.

## PROGRAMME

### Modules E-learning

- Utilisation des équipements de sécurité, procédures d'urgence, dépressurisation, feux / fumées, évacuations & secourisme.
- Survie maritime & milieu hostile
- Modules : M7, M8, M9, M10, M11, M14

### Modules en présentiel : Situations d'urgence simulées

- Accélération – arrêt au décollage et feux de trains d'atterrissage
- Dépressurisation de la cabine
- Atterrissage forcé et évacuation
- Amerrissage et évacuation
- Feux / fumées à bord (feux réels, feux cachés, feux simulés)
- Malade / blessé à bord
- Gestion de marchandises dangereuses

### Briefing passagers pré-vol

- Consignes de sécurité avec carte Safety
- Commandes d'évacuation

### Portes et issues de l'avion

- Utiliser les portes et issues de l'avion
- Evacuer l'avion par les portes et issues (glaces latérales, issues supérieures)
- Utilisation de la corde à nœuds
- Utilisation du toboggan
- Utilisation de l'assistance d'ouverture de portes
- Pratique de différentes techniques d'évacuation
- Gestion de l'évacuation des occupants

### Feux / Fumée – Méthode PETS

- Utilisation de types d'agents extincteurs appropriés et procédures pour situations de feux particulières.
- Effets de la fumée en atmosphère confinée et utilisation réelle de tous les équipements en milieu enfumé (dont le PBE)
- Extinction de feux réels (Classes A, B\*, C, D) incluant la pratique des feux de batteries lithium \*

### Secourisme

- Notions de premiers secours et gestes essentiels
- Evaluation d'une victime. Procédures de gestion médicale
- Gestion de l'incapacité du pilote
- Utilisation de la fiche Médicale d'Urgence (FMU) à bord
- Utilisation de la trousse de premiers secours à bord

### Marchandises dangereuses

- Utilisation du TABLEAU IATA 2.3.A Dispositions pour les marchandises dangereuses transportées par les passagers ou les membres d'équipage