

# Législation Aéronautique EASA PART 66 & 147

## Règlement Européen de la maintenance



### OBJECTIFS

- Être en mesure d'identifier les points clefs des PART(s) 66 et 147 et leurs derniers développements.
- Être en mesure d'appliquer les exigences détaillées des PART(s) 66 et 147.
- Savoir se repérer dans les différents textes et utiliser l'information pertinente.
- Apporter aux participants une connaissance de la réglementation de la licence des personnels de maintenance des aéronefs et des centres de formation agréés.

### PUBLIC CONCERNÉ

Dirigeants, cadres techniques, responsables qualité, responsables pédagogiques des centres de formation EASA PART 147.

### PROGRAMME

#### L'EASA (European Aviation Safety Agency) :

- Le règlement UE n°2018/1139 (Règlement de base)

**Étude succincte du Règlement Européen UE n°1321/2014** relatif au maintien de la navigabilité des aéronefs et des produits, pièces et équipements et personnel participant à ces tâches.

#### Étude détaillée de la PART 66, Licence de maintenance aéronautique :

- Prérogatives des postulants
- Exigences en matière de connaissances de base
- Exigences en matière d'expérience de base
- Programme de formation de base
- Programme de formation aux tâches / types
- Programme d'examens
- Conditions d'obtention et de maintien de la licence de maintenance d'aéronefs

#### Étude détaillée de la PART 147, organisme de formation et examens :

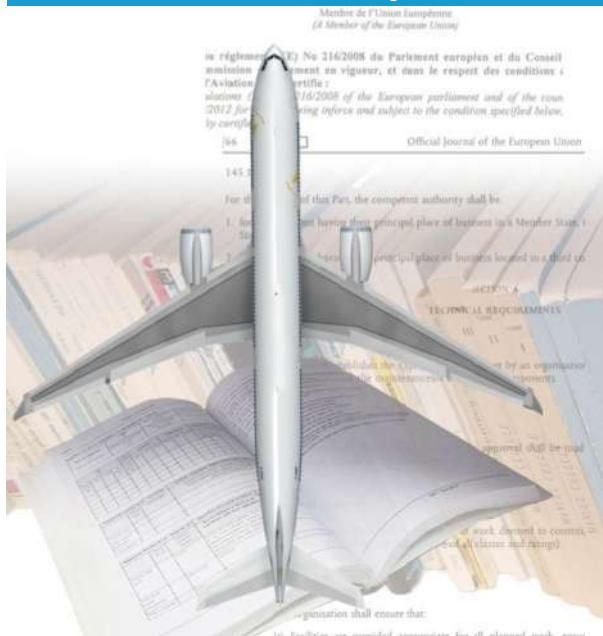
- Conditions relatives aux installations
- Conditions relatives au personnel
- Equipements d'instruction
- Le système qualité
- Standards des examens
- Surveillance de l'organisme agréé

#### Evaluation des connaissances

Tous les documents réglementaires sont à jour de la dernière édition.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Formation en présentiel.
- Documentation fournie aux stagiaires.



### CONDITION(S) TARIFAIRE(S)



Module	Durée	Méthodes disponibles	Solutions et tarifs HT par stagiaire	
			Inter	Intra
Formation initiale	7h		300€	Sur demande