

# Législation Aéronautique – EASA PART CAMO

## Règlement Européen du Maintien de Navigabilité



### OBJECTIFS

- Être en mesure d'identifier les points clés des PART(s) M / ML et CAMO ainsi que leurs derniers développements.
- Être en mesure d'appliquer les exigences de la réglementation de la gestion du maintien de la navigabilité des aéronefs, des moteurs et des équipements et des PART(s) M/ML et CAMO.
- Savoir se repérer dans les différents textes et utiliser l'information pertinente.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Formation en présentiel.
- Documentation fournie aux stagiaires.



### CONDITION(S) TARIFAIRE(S)



Modules	Durée	Méthodes disponibles	Solutions et tarifs HT par stagiaire	
			Inter	Intra
Formation initiale	7h		300€	Sur demande
Formation continue	3,5h		200€	Sur demande

### PUBLIC CONCERNÉ

Dirigeants, cadres techniques, gestionnaires du maintien de navigabilité, personnels habilités APRS, techniciens.

Personnes désirant acquérir les connaissances de base en matière de législation aéronautique et les principes d'application des règlements EASA de maintien de navigabilité.

### PROGRAMME

**L'OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale)**

**L'EASA (European Aviation Safety Agency) :**

- Le Règlement UE n°2018/1139 (Règlement de base)

**Etude succincte de la PART 21 :** Organismes de Conception & Fabrication

**Etude succincte de l'AIR OPS :** Exploitant d'aéronefs

**Etude succincte du Règlement Européen UE 1321/2014** relatif au maintien de la navigabilité des aéronefs et des produits, pièces et équipements

**Etude détaillée de la PART M / ML :**

- Sous-Partie A : Généralités
- Sous-Partie B : Responsabilité
- Sous-Partie C : Maintien de navigabilité
- Sous-Partie D : Normes d'entretien
- Sous-Partie E : Éléments d'aéronef
- Sous-Partie H : Certificat de remise en service
- Sous-Partie I : Certificat d'examen de navigabilité

**Etude détaillée de la Part CAMO**

- Généralités
- Gestion du maintien de navigabilité
- Examen de navigabilité
- Exigences en matière de locaux, équipements, matériels, données...
- Personnels de gestion du maintien de navigabilité
- Politique de sécurité et système qualité
- Prérogatives de l'organisme agréé
- Modalités de surveillance

**Évaluation des connaissances**

*Tous les documents réglementaires sont à jour de la dernière édition.*