

Législation Aéronautique - EASA PART 21 J - APPROFONDIE

Règlement Européen de la Conception

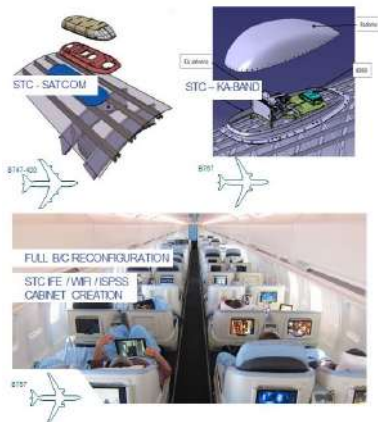


OBJECTIFS

- Être en mesure d'appliquer les exigences de la Part 21J dans son ensemble afin de concevoir les modifications du certificat de type et les réparations
- Comprendre les exigences relatives à l'organisation et aux processus, ainsi que les responsabilités du DOA, pour l'exploitation et la surveillance du DOA (conception, navigabilité et fonction ISM)

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Formation en présentiel
- Documentation fournie aux stagiaires.



PUBLIC CONCERNÉ

Dirigeants, ingénieurs bureau d'étude, cadres techniques, techniciens, futur designer d'un DOA, COA, ISM, HDO, CVE

Personnes désirant acquérir les connaissances approfondies en matière de législation aéronautique et les principes d'application du règlement européen de conception aéronautique.

PROGRAMME

Environnement réglementaire

Aperçu de la Part 21

- Histoire de la réglementation Européenne
- Structure et objectifs de la Part 21
- Concepts de base et vocabulaire de la Part 21
- Revue des exigences de la Part 21 applicables à l'Organisme de Conception (sous parties A, B, D, E, K, M, O et Q)
- Organismes de Production (sous parties F et G)
- Certificats de navigabilité et les Laisser-passer (sous-parties H, I et P)

L'Organisme de Conception (Part 21J)

Notion d'agrément

- Système d'assurance de la Conception
- Obligations du DOA (enregistrements, maintien de la navigabilité...)

Gestion du DOA

- Gestion des modifications apportées à l'organisation et au manuel
- Gestion de la sous-traitance à travers l'ISM
- Fonction et responsabilités des signataires

Coordination Conception/Organisme de Production et de Maintenance

- 21.A.4 / 21.A.133 : gestion des données de Conception et mise en Production
- Echange des données d'installation (SB)
- Coordination DO / PO et DO / MO
- Déclaration d'approbation des données de conception
- Gestion des non-conformités/concessions et des problèmes de conception

Processus de Certification jusqu'à la libération du Produit sous EASA Form 1

- Elaboration de la base de certification, classification de modifications et de réparations
- Programme de certification
- Moyens de mise en conformité, démonstration et documents de la conformité
- Notion de Level of Involvement et OSD
- Essais et conformité de l'échantillon de test
- Approbation des données de conception

Instructions pour le maintien de la navigabilité (ICA)

- Concept de maintien de la navigabilité
- Obligations de l'Organisme de Conception
- Manuels avion, suppléments et Bulletins de Service
- Pannes, mauvais fonctionnements et défauts
- Consignes de navigabilité

Evaluation des connaissances

Tous les documents réglementaires sont à jour de la dernière édition.

CONDITION(S) TARIFAIRE(S)



Module	Durée	Méthodes disponibles	Solutions et tarifs HT par stagiaire	
			Inter	Intra
Approfondie	14h		800€	Sur demande

