

# Législation Aéronautique – ANNEXES

PART 145, EASA Form I, FAA 14 CFR, TCCA CAR, CCAR, RBAC 145 & autres  
Règlements Mondiaux de la Maintenance



## OBJECTIFS

- Être en mesure d'identifier les points clés des règlements de maintenance spécifiques à certains pays ainsi que leurs derniers développements.
- Être en mesure d'appliquer les exigences des règlements de maintenance des aéronefs, des moteurs et des équipements de ces pays.
- Savoir se repérer dans les différents textes et utiliser l'information pertinente.

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Documentation fournie aux stagiaires.
- En E-learning / Blended, voir la charte stagiaire.



## PUBLIC CONCERNÉ

Dirigeants, cadres techniques, personnels habilités APRS, techniciens.

Personnes désirant acquérir les connaissances de base en matière de législation aéronautique et les principes d'application des règlements mondiaux de maintenance aéronautique.

## PROGRAMME

**Annexe : étude de la FAA 14 CFR 145 avec MAG:** Station de réparation américaine

- La FAA (Federal Aviation Authorities)
- Le MAG et la FAA 14 CFR Part 145

**Annexe : étude de la TCCA CAR Part V et le MAG :** Station de réparation canadienne

- La TCCA (Transport of Canada)
- Le MAG et le CAR Part V

**Annexe : étude de la CCAR 145 et Form AAC-038 :** Station de réparation chinoise

- La CAAC (General Administration of Civil Aviation of China)
- Le CCAR Part 145

**Annexe : Etude de la RBAC 145 et Form F-100-01 :** Station de réparation Brésilienne

- L'ANAC (Agência Nacional de Aviação)
- Le MAG et le RBAC 145

**Annexe : Règlements spécifiques de pays tiers**

## CONDITION(S) TARIFAIRE(S)

Module	Durée	Méthodes disponibles				Solutions et tarifs HT par stagiaire		
		@	@	P	V	@	Inter	Intra
Annexes	3h	•	•	•	20€	Inclus	Sur demande	