

Législation Aéronautique – EASA PART 21 G

Règlement Européen de la Fabrication

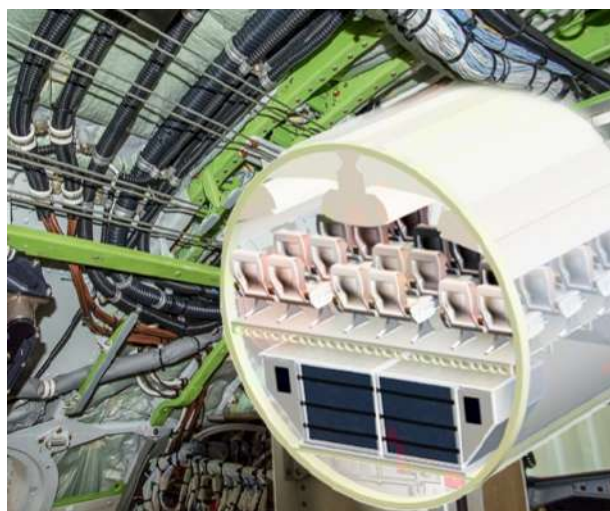


OBJECTIFS

- Être en mesure d'identifier les points clés du PART 21 J et G et ses derniers développements, d'intégrer l'ensemble des exigences détaillées du PART 21 G, de savoir se repérer dans les différents textes et utiliser l'information pertinente.
- Cette formation apporte aux participants une connaissance de la réglementation de la Conception / Fabrication des Aéronefs / Moteurs / Equipements d'aéronefs dans le contexte européen.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Formation en présentiel.
- Documentation fournie aux stagiaires.
- En E-learning / Blended, voir la charte stagiaire.



CONDITION(S) TARIFAIRE(S)

Modules	Durée	Méthodes disponibles				Solutions et tarifs HT par stagiaire		
		@	Ⓜ	P	V	@	Inter	Intra
Formation initiale	7h	•	•	•	115€	300€	Sur demande	
Formation continue	3,5h	•	•	•	98€	200€		

PUBLIC CONCERNÉ

Dirigeants, ingénieurs bureau d'étude, cadres techniques, personnels habilités APMS, techniciens.

Personnes désirant acquérir les connaissances de base en matière de législation aéronautique et les principes d'application du règlement européen de conception et fabrication aéronautique.

PROGRAMME

L'OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale) :

- Présentation de l'organisation
- Normes et recommandations

L'EASA (European Aviation Safety Agency) :

- Le règlement UE n°2018/1139 (règlement de base)
- Textes émis et principes d'élaboration

La DGAC et OSAC (Direction Générale de l'Aviation Civile & Organisme pour la Sécurité de l'Aviation Civile) :

- Structure et missions
- Documents publiés
- Modalités de surveillance des organismes agréés

La certification des aéronefs :

- Principes et référentiels (CS 23, 25, E, P et TSO) & Les essais

Étude détaillée du règlement européen UE n°748/2012 et étude des sous-parties

Étude succincte de la PART 21J : organisme de conception (DOA)

Étude détaillée de la PART 21G : organisme de fabrication (POA)

Étude succincte de la PART 21O : organisme de conception ETSO (APDOA)

L'APMS (Approbation pour Mise en Service) :

- Prerogatives et responsabilités
- Obligations réglementaires
- Le MOP Manuel d'Organisme de Production
- Les documents libératoires EASA Form 52, 53
- Étude détaillée de l'EASA Form 1

Évaluation des connaissances

Tous les documents réglementaires sont à jour de la dernière édition.