

# Le risque Foreign Object Damage (F.O.D)



## OBJECTIFS

Être en mesure de :

- D'identifier un FOD (Dommage causé par un corps étranger) et ses sources
- D'agir pour éviter les FOD
- Proposer les mesures correctives et préventives associées
- D'apporter la culture sécurité aéronautique et être en conformité avec les règlements aéronautiques, la norme EN9100 et les exigences clients.

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Exercices de détection de F.O.D.
- Étude de rapports d'accidents et d'incidents FOD.
- Documentation fournie aux stagiaires.
- En E-learning voir charte stagiaire.



## CONDITION(S) TARIFAIRE(S)



Module	Durée	Méthodes disponibles				Solutions et tarifs HT par stagiaire		
		@	@	P	V	@	Inter	Intra
FOD	3,5h	•	•	•	•	49€		Sur demande

## PUBLIC CONCERNÉ

Personnel travaillant à proximité des aéronefs (piste, maintenance, sécurité), ou dans les ateliers de maintenance et de production.

Personnels et responsables en charge du système qualité.

## PROGRAMME

Définition et historique des F.O.D.

Les sources de FOD

Statistiques et faits

Les conséquences des dommages occasionnés

La gestion du FOD par l'entreprise

- Identification des sources de FOD
- Moyens disponibles de lutte contre le FOD
- Mesures à prendre
- Les solutions : mesures correctives et préventives

Mon rôle dans la gestion du FOD

Exemples de bonnes pratiques

Évaluation des connaissances

Conforme exigences FAA, EASA UE 1321/2014, EN 9100 dernières versions.

Le programme peut être adapté aux spécificités de l'entreprise.

