

# Module 20

## Low Visibility Operations



### OBJECTIFS

- Être en mesure d'appliquer la réglementation et les techniques des low visibility operations
- Être capable d'effectuer des décollages et atterrissages LVO en toute sécurité.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Présentiel interactif et multi approches  
 Mise en pratique des sujets abordés en adéquation avec les lignes opérées par l'exploitant. (EBT (Evidence Based Training)  
 Evaluation des connaissances.  
 Mise en situation sur simulateur fixe base training



### CONDITION(S) TARIFAIRE(S)

Module	Durée	Méthodes disponibles				Solutions et tarifs HT par stagiaire	
		@	@	P	V	@	Intra
Module 19	3h			•		250€	Sur demande

### PUBLIC CONCERNÉ

Personnels d'équipage de conduite.

### PROGRAMME

Formation conforme aux exigences DGAC et EASA 965/2012

#### Introduction du LVO

#### Météorologie

- Définition des différents contaminants (pluie, givre, neige)
- Prise en compte des paramètres météorologiques pour la préparation des vols
- Minimas opérationnels pour la préparation des vols

#### LVO

- Définition
- LVTO (Procédures, Briefing)
- Conditions de vent de travers fonction du contaminant
- Pannes des équipements au sol impactant le LVO
- Equipements avions requis pour les CATII et CAT III
- Minimas LVTO et CAT II CAT III (gestion vol)
- Approches CAT II CAT III
- Fonction embarquée de surveillance et d'alerte de la performance de bord (OBPMA) (On Board Performance Monitoring and Alerting function
- Standard callouts & Piloting tolerances