

Modules 8, 9 & 10 (SEP)

Les procédures d'urgence



OBJECTIFS

Être capable de gérer une situation d'urgence à bord sur tout type d'aéronef en développant des compétences techniques et non techniques dans un environnement d'apprentissage réel.

Mettre l'accent sur des compétences telles que l'effet de surprise, la résilience, la prise de décision et la coordination et la communication bidirectionnelle entre tous les membres de l'équipage dans diverses situations d'urgence afin que tous ceux qui sont impliqués soient informés des tâches que doivent accomplir les autres membres de l'équipage.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Mise en œuvre des connaissances acquises en E-learning lors de scénarios de situations d'urgence
Présentiel : Pratique en simulateurs et dans les avions (Corvette, A340, ATR, etc...)

Les sessions dispensées par les instructeurs d'AIR FORMATION sont opérationnelles et en adéquation avec les conditions réelles d'exécution des métiers aéronautiques. AIR FORMATION concentre ses moyens pédagogiques en ce sens, privilégiant la mise en pratique de tous les sujets abordés sous forme d'exercices scénarisés EBT (Evidence Based Training).



PUBLIC CONCERNÉ

Personnels d'équipage de conduite et/ou de cabine en formation initiale, périodique ou de conversion.

PROGRAMME

Conforme ORO.FC.230, ORO.CC.140 et MANEX.

Situations d'urgence simulées :

- Accélération – arrêt au décollage et feux de trains d'atterrissage
- Dépressurisation de la cabine
- Atterrissage forcé et évacuation
- Amerrissage et évacuation
- Feux / fumées à bord (feux réels, feux cachés, feux simulés)
- Malade / blessé à bord / Incapacité pilote
- Gestion de marchandises dangereuses

Méthodologies FORDEC-NITS-PETS.

CONDITION(S) TARIFAIRE(S)



Modules	Durée	Méthodes disponibles	Solutions et tarifs HT par stagiaire	
			Inter	Intra
Modules 8, 9 et 10	14h	@ @ P V •	900€	Sur demande