

Le risque Foreign Object Damage (F.O.D)



OBJECTIFS

Être en mesure de :

- D'identifier un FOD (Dommage causé par un corps étranger) et ses sources
- D'agir pour éviter les FOD
- Proposer les mesures correctives et préventives associées
- D'apporter la culture sécurité aéronautique et être en conformité avec les règlements aéronautiques, la norme EN9100 et les exigences clients.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Exercices de détection de F.O.D.
- Étude de rapports d'accidents et d'incidents FOD.
- Documentation fournie aux stagiaires.
- En E-learning voir charte stagiaire.



CONDITION(S) TARIFAIRE(S)



Module	Durée	Méthodes disponibles	Solutions et tarifs HT par stagiaire	
			Inter	Intra
FOD	3,5h	• • •	49€	Sur demande

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel travaillant à proximité des aéronefs (piste, maintenance, sécurité), ou dans les ateliers de maintenance et de production.

Personnels et responsables en charge du système qualité.

PROGRAMME

Définition et historique des F.O.D.

Les sources de FOD

Statistiques et faits

Les conséquences des dommages occasionnés

La gestion du FOD par l'entreprise

- Identification des sources de FOD
- Moyens disponibles de lutte contre le FOD
- Mesures à prendre
- Les solutions : mesures correctives et préventives

Mon rôle dans la gestion du FOD

Exemples de bonnes pratiques

Évaluation des connaissances

Conforme exigences FAA, EASA UE 1321/2014, EN 9100 dernières versions.

Le programme peut être adapté aux spécificités de l'entreprise.

