

Simulateurs / Dispositifs de Formation



OBJECTIF

Développer les compétences de base dans un environnement d'apprentissage adapté et représenté de façon réaliste.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

L'intégralité des sessions dispensées par les formateurs AIR FORMATION se veut très opérationnelle et en adéquation avec les conditions réelles d'exécution des métiers aéronautiques. AIR FORMATION concentre ses moyens pédagogiques en ce sens, privilégiant la mise en pratique de tous les sujets abordés sous forme d'EBT (Evidence Based Training)



CONDITION(S) TARIFAIRE(S)

Simulateur	Tarif HT 1 jour	Tarif HT ½ jour
Cabine « Safety »	1300	800
Cabine « ATR »	900	600
Feu/Fumée « Ushuaia »	1500	950
Airbus A340	900	600
Avion Corvette	900	600

Demander notre plaquette explicative détaillée.

PUBLIC CONCERNÉ

Personnels navigants instructeurs.

SIMULATEUR

Cabine « SAFETY » :

Divers scénarios de vol normal et procédures d'urgence, mettant l'accent sur des compétences telles que la communication bi-directionnelle, la prise de décision, la gestion des passagers, le travail en équipe ...

Cabine et Cockpit « ATR » :

Réplique d'un ATR composé d'une cabine de 16 sièges passagers permettant la mise en pratique de diverses procédures : sûreté, urgences, premiers secours... et évacuation par le Hatch., ou de service.

Feu/Fumée « USHUAIA » :

Un simulateur équipé de 4 espaces : Cockpit, Cabine, Espace feu, et Salle de contrôle, pour vous entraîner à l'effet de surprise.

Effets/simulations :

- Contamination fumées complète ou partielle
- 3 lieux de Feux réels
- Simulation de Feu de batterie lithium
- Sons divers (explosions, panique, messages, ATC...)
- Jeux de lumières (strobe, nuit, jour, orage)
- Vidéos variées (décollage, vol, nuit, jour, orage...)

AIRBUS A340

- Formation pratique dans un environnement de cabine VIP
- Cabine VIP
- Poste de pilotage
- Poste de repos d'origine
- Ouverture et fermeture de porte Type A
- Evacuation glaces latérales

AVION CORVETTE

Milieu configuré pour reproduire l'environnement exigü de la cabine d'aviation d'affaire

- Cabine et poste de pilotage enfumés
- Evacuation sur aile
- Ouverture d'issue de secours type III