

Tractage aéronefs (avions, hélicoptères)

Sécurité Aéroportuaire



Conforme



OBJECTIFS

Être en mesure d'appliquer :

- les procédures réglementaires et les règles de l'art applicables au tractage et repoussage des aéronefs,
- les consignes de sécurité concernant les manœuvres d'aéronefs tractés,
- les principes de l'application des mesures de sécurité relatives à la circulation sur l'aérodrome,
- les compétences nécessaires pour effectuer les opérations de tractage et de repoussage d'aéronefs.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Formation théorique :

- études de cas fondés sur des situations vécues,
- documentation fournie aux stagiaires,
- en E-learning / Blended, voir la charte stagiaire.

Formation pratique :

- présentation des matériels utilisés (tracteurs, barres...),
- démonstrations individuelles de circulation sur un parcours défini,
- exercices de tractage individuels sur aires de manœuvres,
- évaluation des compétences.



CONDITION(S) TARIFAIRE(S)



Modules	Durée	Méthodes disponibles				Solutions et tarifs HT par stagiaire	
		©	Ⓜ	P	V	Inter	Intra
Formation initiale	21h		•	•			Sur demande
Formation continue	11h		•	•			Sur demande

PUBLIC CONCERNÉ

Personnels des compagnies aériennes ou de sociétés d'assistance impliquées dans le tractage des aéronefs.

PROGRAMME

Conforme au CQP (Certificat de Qualification Professionnelle) de la FNAM (Fédération Nationale de l'Aviation Marchande). Conforme à la recommandation R463 de l'INRS.

Formation théorique :

- Généralités sécurité aéroportuaire
- Législation applicable
- Règles de sécurité générales sur les aires de manœuvres
- Technologie des engins de tractage
- Règles de circulation des véhicules et engins de piste
- Règles de sécurité lors d'un tractage aéronef
- Personnels et outillages nécessaires
- Préparation et exécution du tractage en sécurité. Fin du tractage
- Retours d'expériences
- Évaluation des connaissances

Formation pratique (sur site) :

- Présentation des aires de manœuvre et la signalisation aéroportuaire
- Présentation des matériels utilisés (tracteurs, barres...)
- Étude du tractage (démonstrations de circulation sur un parcours défini et mise en application des connaissances théoriques)
- Travail sur parking aéronefs (exercices de tractages individuels)
- Évaluation des compétences acquises par un exercice pratique de tractage lors des opérations menées