

# Tractage aéronefs (avions, hélicoptères)

## Sécurité Aéroportuaire



Conforme



### OBJECTIFS

Être en mesure d'appliquer :

- les procédures réglementaires et les règles de l'art applicables au tractage et repoussage des aéronefs,
- les consignes de sécurité concernant les manœuvres d'aéronefs tractés,
- les principes de l'application des mesures de sécurité relatives à la circulation sur l'aérodrome,
- les compétences nécessaires pour effectuer les opérations de tractage et de repoussage d'aéronefs.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

#### Formation théorique :

- études de cas fondés sur des situations vécues,
- documentation fournie aux stagiaires,
- en E-learning / Blended, voir la charte stagiaire.

#### Formation pratique :

- présentation des matériels utilisés (tracteurs, barres...),
- démonstrations individuelles de circulation sur un parcours défini,
- exercices de tractage individuels sur aires de manœuvres,
- évaluation des compétences.



### CONDITION(S) TARIFAIRE(S)



Modules	Durée	Méthodes disponibles				Solutions et tarifs HT par stagiaire	
		@	@	P	V	Inter	Intra
Formation initiale	21h		•	•			Sur demande
Formation continue	11h		•	•			

### PUBLIC CONCERNÉ

Personnels des compagnies aériennes ou de sociétés d'assistance impliquées dans le tractage des aéronefs.

### PROGRAMME

Conforme au CQP (Certificat de Qualification Professionnelle) de la FNAM (Fédération Nationale de l'Aviation Marchande). Conforme à la recommandation R463 de l'INRS.

#### Formation théorique :

- Généralités sécurité aéroportuaire
- Législation applicable
- Règles de sécurité générales sur les aires de manœuvres
- Technologie des engins de tractage
- Règles de circulation des véhicules et engins de piste
- Règles de sécurité lors d'un tractage aéronef
- Personnels et outillages nécessaires
- Préparation et exécution du tractage en sécurité. Fin du tractage
- Retours d'expériences
- Évaluation des connaissances

#### Formation pratique (sur site) :

- Présentation des aires de manœuvre et la signalisation aéroportuaire
- Présentation des matériels utilisés (tracteurs, barres...)
- Étude du tractage (démonstrations de circulation sur un parcours défini et mise en application des connaissances théoriques)
- Travail sur parking aéronefs (exercices de tractages individuels)
- Évaluation des compétences acquises par un exercice pratique de tractage lors des opérations menées